



GRÆNSETÆLLING

3. kvartal 2017

ITD: VÆKSTEN RULLER STADIG DERUDAD

Antal lastbiler, der ruller ind i Danmark, ligger stadig rekordhøjt. ITD's grænsetælling for 3. kvartal 2017 viser, at 5.857 lastbiler dagligt kører ind over de danske grænser. Det meget høje niveau er et bevis på, at væksten i Europa fortsat går den rigtige vej, fordi mere gods og flere varer skal fragtes på kryds og tværs af Europa. Alene inden for det seneste år er lastbiltrafikken steget med godt 10 procent per døgn.

På trods af et mindre fald i antallet af lastbiler, der kører ind i Danmark i 3. kvartal 2017, viser ITD's grænsetællinger for alle tre kvartaler i 2017, at lastbiltrafikken til Danmark ligger på det højeste niveau siden tællingerne er startet i 2003.

Antallet ligger nu på 5.857 lastbiler per døgn. Det er 124 lastbiler færre hvert døgn sammenlignet med tællingen for 2. kvartal 2017, hvor det samlede antal lastbiler per døgn var på 5.981 per døgn.

Alene inden for det seneste år (det vil sige fra 3. kvartal 2016 til 3. kvartal 2017) er trafikken steget med godt 10 procent (10,3 procent) eller cirka 550 biler per retning per døgn. I 3. kvartal 2016 viste grænsetællingen, at 5.311 lastbiler hvert døgn kørte ind over grænserne til Danmark.

- Antallet af lastbiler, der dagligt krydser Danmarks grænser, ligger fortsat rekordhøjt. Det er et tegn på, at væksten i Europa fortsat går den rigtige vej, fordi mere gods og flere varer skal fragtes på kryds og tværs af Europa. Det viser dog også, at kapaciteten er presset til det yderste.

Når der er gang i hjulene og stor økonomisk aktivitet, så skal der transporteres mere. Vi hører fra flere af vores medlemmer, der opererer internationalt, at de oplever en kapacitetsmangel på europæiske biler, hvor mange kontrakter med underleverandører er under opsigelse, siger Carina Christensen, administrerende direktør i ITD.

Grænsen i Sønderjylland er fortsat Danmarks største internationale grænse for lastbiltrafik. Ud af de i alt 5.857 lastbiler, der dagligt krydser den danske grænse, kører hele 3.533 af lastbilerne over den sønderjyske grænse. Det er en stigning på 6 procent det seneste år. Den største vækst har dog været på Øresund og Femern Bælt. Femern Bælt har vækst i antal lastbiler per døgn på hele 26 procent siden 3. kvartal 2016.

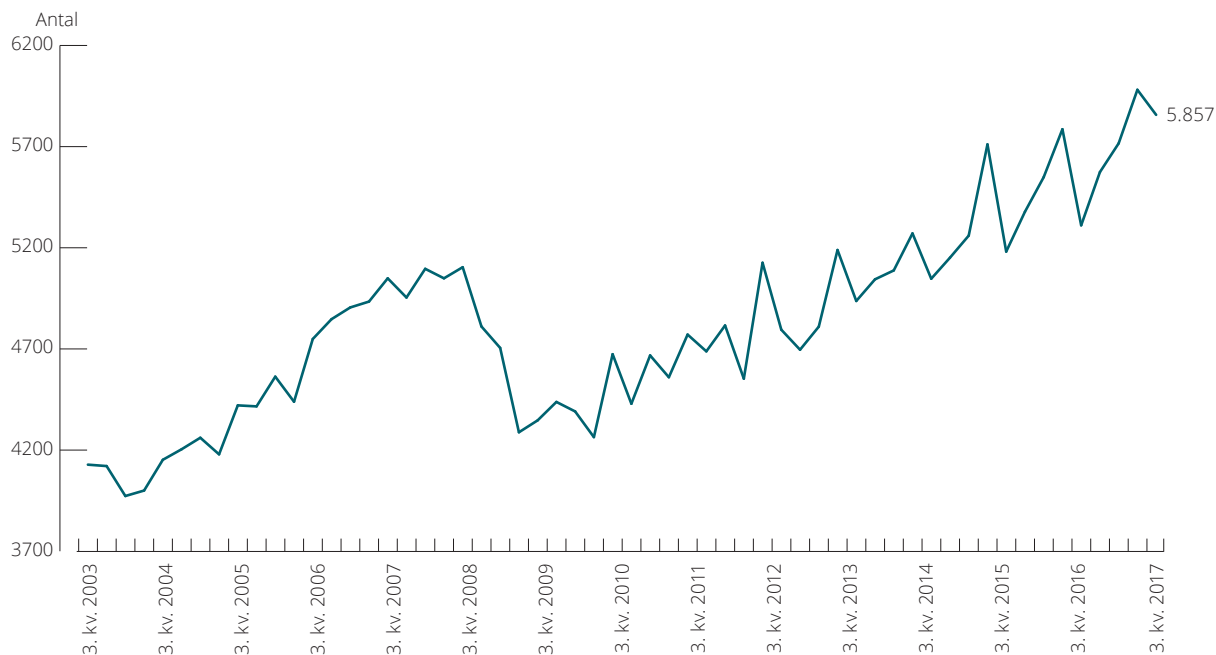
VÆKST I ANTAL LASTBILER PER DØGN OG RETNING SIDEN 3. KVARTAL 2016:

Sønderjylland.....	Cirka 200 biler per retning per døgn
Øresund.....	Cirka 140 biler per retning per døgn
Femern.....	Cirka 210 biler per retning per døgn

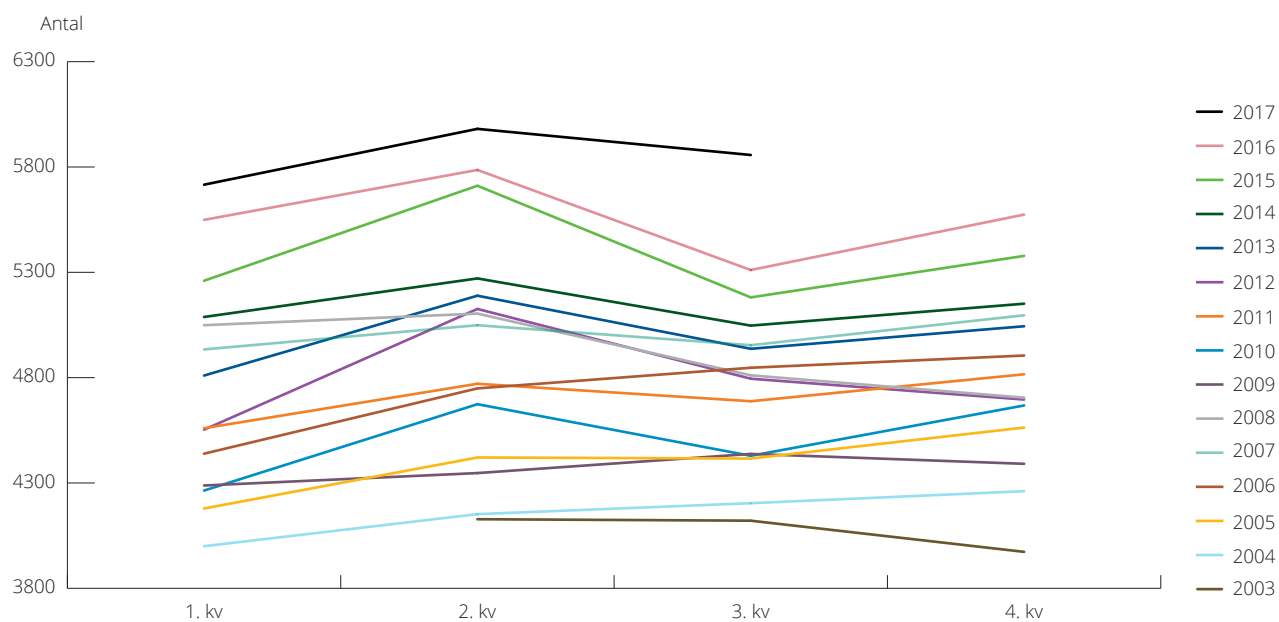
VÆKST I ANTAL LASTBILER PER DØGN PER RETNING I PROCENT SIDEN 3. KVARTAL 2016:

Sønderjylland.....	Cirka 6 procent stigning
Øresund.....	Cirka 12 procent stigning
Femern.....	Cirka 26 procent stigning

► Lastbiler per døgn over grænsen i Sønderjylland, Femern Bælt og Øresund i retning mod Danmark



► Antal lastbiler i retning mod Danmark over grænsen i Sønderjylland, Øresund og Femern Bælt. Antal lastbiler per døgn



Note: Tal fra Sønderjylland, Scandlines og HH Ferries uden Øresundsbroen og Kattegat.

► Hvis man ønsker at få mere materiale på grænsetællingen, kan man henvende sig til:



Morten Jacobsen
 Kommunikationschef
 mja@itd.dk
 M: 6020 8690



Lyren 1 | DK-6330 Padborg
 T: +45 7467 1233
 itd@itd.dk | www.itd.dk

Udarbejdelse: transEco₂
Layout: ITD

© ITD, Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
 Data, tekst, figurer og/eller tabeller må kun anvendes mod angivelse af kilde.