



Erhvervsministeriet

Slotholmsgade 10-12

1216 København K

Att.: Arbejdsgruppen for fair og lige konkurrence

Dato: 03.05.2018

Lyren 1
DK-6330 Padborg
Danmark

T: +45 7467 1233
F: +45 7467 4317

itd@itd.dk
itd.dk

CVR: 40990917

ITD-henvendelse til Arbejdsgruppen for fair og lige konkurrence

ITD vil gerne kvittere for, at regeringen, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti og Radikale Venstre har indgået en delaftale, der skal sikre private virksomheder mod ulig konkurrence fra det offentlige. Vi bakker fuldt ud op om ambitionerne i aftalen, som vi anser for vigtige skridt i den rigtige retning mod bedre vilkår for erhvervslivet.

Vi glæder os over nedsættelsen af arbejdsgruppen, hvis forestående arbejde vi venter os meget af. I den forbindelse er vores ønske, at udfordringerne med ulig konkurrence fra offentlige myndigheder i transport- og logistikbranchen bliver et centralt element i arbejdsgruppens kommende arbejde.

Særligt på affaldsområdet oplever vores medlemmer ulig konkurrence, når kommunerne med skattekrone varetager indsamlingen og håndteringen af affald. De kommunale affaldsselskaber driver vognmandsvirksomhed uden at være underlagt de markedskræfter og økonomiske risici, som private affaldstransportører og -indsamlere er underlagt. Det er unfair konkurrence, der favoriserer det offentlige.

En del affaldsselskaber har således investeret i egne lastbiler til indsamling af affald fra både borgere og virksomheder. Aktiviteterne udvikler sig fra år til år, og de kommunale affaldsselskaber er efterhånden blevet veletablerede spillere på et ellers kommercielt marked.

Konsekvenserne er store for de private vognmænd i kommuner med driftige kommunale affaldsselskaber. Eksempelvis har et kommunalt eget affaldsselskab i Nordjylland netop indgået aftale om at investere i ni renovationsbiler til en værdi af 15.760.000 kroner. Det er urimeligt, at private transport- og logistikvirksomheder, som løber risikoen ved at investere deres sparepenge i en lastbil, skal konkurrere mod offentlige virksomheder med skattekrone i ryggen.



ITD finder det problematisk, at den nuværende lovgivning tillader kommunerne at drive vognmandsvirksomhed. Vi er derfor enige med parterne bag aftalen om, at offentlige myndigheder skal holde sig til at løse kerneopgaver og ikke konkurrere med private virksomheder.

Arbejdsgruppen for fair og lige konkurrence er givetvis bekendt med, at affaldsområdet bliver behandlet i regeringens forsyningsstrategi, herunder selskabsgørelse af forbrændings- og behandlingsanlæg, begrænset adgang for erhverv på genbrugspladser, yderligere konkurrenceudsættelse af erhvervsaffald etc.

ITD er overordnet set tilfreds med udspillet, som endnu mangler af blive forhandlet på plads. Når vi alligevel ser behov for at rejse denne sag for arbejdsgruppen, skyldes det, at forsyningsstrategien ikke i tilstrækkeligt omfang lægger op til, at transport af affald skal udføres af private transportvirksomheder.

De kommunale affaldsselskaber vil fortsat have mulighed for at indsamle husholdningsaffald samt erhvervsaffald fra kommunernes egne institutioner, hvis strategien føres ud i livet. Kommunen kan altså stadig selv bestemme, om det kommunalt ejede affaldsselskab skal varetage indsamling, eller om kommunen vil sende opgaven i udbud til private virksomheder.

ITD havde fundet det langt mere hensigtsmæssigt, at indsamlingen af affaldet blev konkurrenceudsat, og at private transport- og logistikvirksomheder blev bedre beskyttet mod ulige konkurrence fra det offentlige.

Vi mener, at det er en privat opgave at varetage den type af erhvervsaktivitet, og at kommunerne derfor bør forpligtes til at udbyde indsamling af affald fra husholdningerne og egne institutioner. Det offentlige bør ikke være en aktør på området for affaldsindsamling, men i stedet fokusere på at håndhæve reglerne.

ITD står naturligvis til rådighed for yderligere dialog, og vi ser frem til at høre fra jer.

Med venlig hilsen

ITD

Carina Christensen
Administrerende direktør, ITD