

Lever dine sættevogne op til fremtidens standard – EN 12642 XL ?

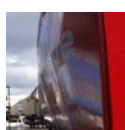
Fremtidens køretøjer er efter ITD's mening mærket EN 12642 Code XL ! – Mest interessant er måske, at også køretøjer med kapel- eller gardinsider kan godkendes efter standarden, således at opbygningen indgår i lastsikringen på samme måde som siderne på en lukket kasse. Køretøjer med EN 12642 Code XL-certifikat er anerkendt i Tyskland, og senest har også de svenske myndigheder taget standarden til sig. Merprisen er iflg. trailerproducenterne ca. 2 % på f.eks. en "curtainsider med rullekapel".

I henhold til gældende praksis betragtes siderne i et køretøj med presenning alene som en beskyttelse mod vind og vejr. Dette indebærer, at forskrifterne ikke tillader, at "gardinsiderne" medregnes i lastsikrings-sammenhæng. Gods, som transporteres i f.eks. en "Curtainsider", skal derfor altid sikres ved hjælp af andre metoder, eksempelvis gennem surring.



I oktober 2006 udkom et tillæg til den europæiske standard EN 12642, **Code XL**, som medfører, at kapel- og gardinkøretøjer med en dokumenteret styrke i siderne, der er certificeret og mærket i henhold til **EN 12642 Code XL**, kan anvendes på samme måde som en lukket kasse i forbindelse med beregningen af lastsikringen.

Køretøjer, som er bygget efter XL-standarden, skal have forstærkede sider, en forstærket frontvæg og et forstærket tag med en form for krydskonstruktion. Køretøjets sider skal kunne modstå en belastning svarende til 40 % af nyttelasten jævnt fordelt på hele siden, på en flade op til 75 % af køretøjssidens højde. Ved denne belastning må siden ikke bøje mere end maksimalt 300 mm ud fra normal position.



En udbøjning af en køretøjsside på 200 - 300 mm under transport indebærer givetvis, at transporten ikke kan fortsætte. Men test har vist, at lasten trods denne udbøjning holdes i lastrummet, og dermed forhindres, at der sker ulykker.

Eksempel på antal surringer, der kræves ved en last på 24.000 kg efter VDI 2700 (tyske retningslinjer)^{*)}:

Opbygning uden certifikat :	52 surringer
Opbygning med EN 12642 Code L certifikat :	30 surringer
Opbygning med EN 12642 Code XL certifikat :	ingen surringer



EN 12642 Code XL betyder ikke, at chaufføren og personalet, der læsser køretøjet, ikke skal have den nødvendige viden om, hvorledes et køretøj skal læsses. Det må derfor på det kraftigste anbefales, at der løbende uddannes og holdes fokus på lastsikring. Da gods oftest pakkes og evt. wrappes og endda læsses af leverandøren / producenten, er det også vigtigt med et godt samarbejde mellem alle parter, der er involveret i transporten.

EN 12642 Code XL baner efter ITD's mening vej for fremtidens køretøjer i Europa – ikke mindst curtainsidere bygget efter XL-standard, hvor opbygningen kan indgå i lastsikringen på samme måde som siderne i et bokskøretøj. Transporter med disse køretøjer vil indebære rationelle og effektive transporter med lette, tids-effektive, miljøvenlige, ergonomiske og sikre køretøjer. Spørg din trailerleverandør næste gang, du handler. Leaser eller lejer du dine trailere, så stil krav til leverandøren. Det bør ikke medføre væsentlige meromkostninger.

^{*)} Forudsætninger: lasteevne: 27.000 kg, friktion: 0,3 μ , S_{TF} : 250 daN, surringsvinkel: 85°, kip-stabile godsenheder og tætsluttende last over hele ladfladen.