



Grænsetælling

Datamateriale fra ITDs tælling af international lastbiltrafik til og fra Danmark

Data er til fri afbenyttelse med angivelse af ITD som kilde

Data til og med tællingen
4. kvartal 2015, uge 46

Indhold

Forord

- Tabel 1** Antal lastbiler i retning mod Danmark over landgrænsen, Øresundsbron og med Scandlines A/S' færgeruter
- Tabel 2** Markedsandele opgjort efter nationalitet af trækkende enhed. Statistikken omfatter lastbiler i retning mod Danmark over landgrænsen og med Scandlines A/S' ruter på Øresund og Femern Bælt
- Tabel 3** Antal lastbiler over landgrænsen i nordgående retning pr. døgn
- Tabel 4** Markedsandele opgjort efter nationalitet af trækkende enhed for lastbiltrafik over landgrænsen i Sønderjylland i retning mod Danmark
- Tabel 5** Markedsandele opgjort efter materieltype for lastbiltrafik over landgrænsen i Sønderjylland i retning mod Danmark
- Tabel 6** Antal lastbiler pr. døgn og pr. retning med Scandlines A/S' færgeruter mellem Helsingør og Helsingborg og på Øresundsbroen samt andelen heraf, som er over 20 meter totallængde
- Tabel 7** Andelen af lastbiler med udenlandske nummerplader, som er ejet af danske datterselskaber
- Tabel 8** Den samlede lastbiltrafik ind og ud af Danmark

Metode

Forord

International Transport Danmark, ITD, udfører hvert kvartal en grænsetælling, baseret på stikprøvemæssige, fysiske opgørelser af lastbilernes passage af landgrænsen i Sønderjylland og på Scandlines A/S' færgeruter på Øresund og Femern Bælt samt Øresundsbroen. ITD's grænsetællinger omfatter ca. 80 procent af den samlede lastbiltrafik til Danmark og er fordelt på køretøjstyper og nationalitet. Den indsamlede statistik supplerer Danmarks Statistiks opgørelser af den internationale lastbiltrafik.

Dette regneark indeholder data fra tællingerne, siden de blev påbegyndt i 2002.

Regnearket opdateres kvarstalsvis i forbindelse med offentliggørelsen af grænsetællingerne.

Tabel 1.

Antal lastbiler i retning mod Danmark over den sønderjyske landgrænse, Øresundsbroen og med Scandlines A/S' færgeruter

Kilde: ITD	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	
2003		4.128	4.121	3.973	
2004	4.000	4.152	4.204	4.261	
2005	4.179	4.421	4.416	4.563	
Antal lastbiler pr. døgn	2006	4.439	4.749	4.847	4.905
	2007	4.934	5.049	4.954	5.096
	2008	5.049	5.104	4.811	4.705
	2009	4.288	4.347	4.438	4.391
	2010	4.264	4.674	4.429	4.668
	2011	4.560	4.771	4.688	4.816
	2012	4.553	5.126	4.795	4.696
	2013	4.810	5.189	4.937	5.044
	2014	5.088	5.271	5.047	5.151
	2015	5.260	5.711	5.181	5.378

Tabel 2.

Markedsandele opgjort efter nationalitet af trækkende enhed. Statistikken omfatter lastbiler i retning mod Danmark over den sønderjyske landgrænse og med Scandlines A/S' ruter på Øresund og Femern Bælt

Kilde: ITD	2003				2004				2005				2006			
	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	
Danmark	41,1%	42,2%	42,2%	40,1%	39,8%	37,1%	35,9%	33,3%	30,4%	31,7%	29,4%	27,5%	25,3%	25,7%	25,1%	
Tyskland	31,0%	28,1%	28,1%	30,5%	31,6%	33,3%	31,9%	34,1%	35,7%	36,8%	38,0%	38,2%	40,4%	42,4%	39,9%	
Holland	6,8%	8,8%	8,8%	8,5%	7,4%	6,9%	7,2%	7,7%	9,5%	8,6%	8,0%	9,4%	9,5%	7,7%	9,8%	
Øvrige Skandinavien	5,2%	4,1%	4,1%	4,0%	5,0%	5,2%	5,1%	4,1%	4,3%	3,5%	3,9%	4,1%	3,7%	3,7%	3,9%	
Østeuropa	8,9%	9,8%	9,8%	9,1%	10,1%	11,9%	13,7%	13,9%	14,6%	14,5%	14,2%	14,5%	15,9%	15,7%	15,3%	
Øvrige lande	7,0%	7,0%	7,0%	7,8%	6,0%	5,5%	6,3%	6,9%	5,5%	4,9%	6,5%	6,3%	5,1%	4,8%	6,1%	
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

Kilde: ITD	2007				2008				2009				2010			
	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Danmark	25,2%	24,5%	23,0%	24,4%	23,8%	22,9%	21,3%	21,0%	20,4%	22,5%	23,0%	21,8%	21,4%	21,3%	23,6%	24,5%
Tyskland	41,4%	41,8%	42,5%	40,8%	44,4%	42,0%	45,0%	44,0%	43,7%	42,4%	42,4%	41,2%	41,7%	40,0%	42,2%	39,4%
Holland	8,3%	8,7%	9,5%	9,0%	8,2%	9,3%	8,6%	7,8%	8,1%	8,5%	7,0%	7,3%	8,0%	8,7%	9,1%	7,3%
Øvrige Skandinavien	3,6%	3,6%	3,5%	2,8%	3,1%	3,2%	2,9%	3,1%	2,4%	2,9%	3,0%	2,4%	2,4%	2,7%	2,9%	3,1%
Østeuropa	15,9%	16,8%	17,3%	18,4%	16,4%	19,3%	18,8%	18,0%	20,5%	19,0%	20,7%	21,5%	21,0%	22,2%	17,4%	19,4%
Øvrige lande	5,5%	4,5%	4,2%	4,5%	4,0%	3,4%	3,5%	6,0%	4,9%	4,6%	4,0%	5,7%	5,6%	5,0%	4,8%	6,2%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Kilde: ITD	2011				2012				2013				2014			
	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Danmark	25,9%	23,7%	26,4%	23,8%	24,7%	23,6%	23,4%	21,5%	22,3%	22,5%	23,8%	20,6%	22,3%	19,0%	22,5%	20,7%
Tyskland	40,4%	35,2%	33,9%	38,5%	39,8%	36,8%	38,0%	36,4%	34,6%	33,2%	32,5%	35,0%	32,1%	31,7%	30,2%	30,4%
Holland	7,2%	8,4%	9,2%	7,5%	7,4%	8,3%	8,3%	8,2%	8,0%	8,3%	5,5%	6,6%	6,6%	8,5%	5,6%	6,3%
Øvrige Skandinavien	3,3%	3,9%	3,7%	3,5%	2,7%	3,1%	3,3%	3,2%	2,8%	3,2%	5,2%	2,6%	2,1%	3,0%	3,0%	3,0%
Østeuropa	18,7%	23,4%	23,1%	22,2%	20,0%	23,8%	22,0%	23,8%	26,9%	26,1%	27,6%	28,0%	29,6%	30,5%	33,3%	32,6%
Øvrige lande	4,6%	5,4%	3,6%	4,5%	5,4%	4,4%	4,9%	6,9%	5,4%	6,6%	5,3%	7,1%	7,3%	7,3%	5,4%	7,1%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Kilde: ITD	2015			
	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Danmark	18,7%	17,8%	16,1%	17,0%
Tyskland	29,2%	29,0%	27,9%	26,7%
Holland	7,5%	7,5%	6,8%	6,0%
Øvrige Skandinavien	2,6%	3,0%	3,2%	2,5%
Østeuropa	34,7%	35,9%	40,4%	40,4%
Øvrige lande	7,2%	6,8%	5,6%	7,4%
Total	100%	100%	100%	100%

Tabel 3.

Udviklingen i antal lastbiler over den sønderjyske landgrænse i retning mod Danmark pr. døgn.

<i>Kilde: ITD</i>	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
2002		2.615	2.676	2.634
2003	2.659	2.806	2.825	2.743
2004	2.623	2.745	2.879	2.843
2005	2.814	2.951	2.945	3.069
2006	2.916	3.109	3.255	3.222
2007	3.204	3.291	3.230	3.283
2008	3.311	3.257	3.117	3.052
2009	2.776	2.753	2.883	2.877
2010	2.650	2.956	2.776	2.978
2011	2.870	2.953	3.016	3.123
2012	2.866	3.310	3.124	2.905
2013	3.081	3.275	3.114	3.303
2014	3.261	3.312	3.190	3.238
2015	3.295	3.440	3.223	3.425

Tabel 5.
Markedsandele opgjort efter materieltype for lastbiltrafik over den sønderjyske landgrænse i retning mod Danmark

Kilde: ITD	2003				2004				2005				2006			
	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Presenning/faste sider	49,0%	48,7%	43,5%	46,9%	51,9%	46,2%	48,3%	47,2%	47,3%	51,8%	50,4%	49,3%	51,0%	50,0%	49,0%	55,2%
Materiel til temperaturregulerede transporter	15,1%	15,2%	17,7%	16,5%	15,2%	15,7%	15,9%	16,6%	16,2%	15,5%	14,2%	15,1%	15,3%	16,2%	14,9%	13,2%
Containertransporter	5,8%	5,3%	6,6%	4,5%	5,7%	5,9%	5,5%	6,0%	6,6%	5,6%	6,0%	6,0%	4,9%	5,4%	6,0%	5,3%
Tank/silo	6,7%	8,5%	7,3%	8,5%	7,5%	8,5%	8,5%	6,7%	7,2%	7,1%	8,1%	7,9%	8,3%	6,8%	7,8%	7,6%
Specialtransporter	0,7%	0,8%	0,8%	0,4%	0,4%	0,4%	0,3%	0,4%	0,7%	0,3%	0,6%	0,6%	1,2%	0,7%	0,3%	1,0%
Solotrækker	2,5%	1,9%	2,7%	2,8%	2,6%	3,2%	2,4%	3,7%	3,4%	3,1%	2,7%	3,4%	2,9%	2,9%	3,6%	2,6%
To akslede forvogne med fast lad	5,1%	4,6%	5,0%	4,6%	5,0%	4,3%	3,9%	5,2%	4,5%	3,2%	3,4%	4,0%	4,4%	3,9%	3,7%	2,7%
Andet	15,2%	14,9%	16,6%	15,8%	11,7%	15,9%	15,2%	14,3%	14,1%	13,5%	14,5%	13,7%	12,1%	14,0%	14,7%	12,4%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Kilde: ITD	2007				2008				2009				2010			
	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Presenning/faste sider	50,0%	49,7%	54,1%	52,4%	54,2%	52,0%	53,5%	51,5%	52,3%	47,6%	51,1%	60,9%	52,4%	54,3%	57,8%	54,9%
Materiel til temperaturregulerede transporter	13,8%	14,0%	12,9%	14,3%	13,9%	12,0%	12,8%	15,6%	14,9%	17,6%	13,9%	11,1%	16,3%	12,2%	10,0%	12,4%
Containertransporter	6,1%	5,6%	5,2%	3,9%	5,5%	5,9%	5,4%	3,9%	4,3%	4,9%	5,1%	3,2%	4,2%	4,6%	4,2%	4,3%
Tank/silo	7,1%	7,9%	8,4%	7,5%	7,6%	7,7%	7,1%	7,5%	8,5%	9,7%	8,1%	7,0%	8,3%	9,3%	9,3%	9,0%
Specialtransporter	0,9%	1,2%	0,4%	0,9%	0,5%	1,2%	0,6%	0,7%	1,1%	0,1%	0,5%	1,6%	0,4%	0,4%	0,2%	0,9%
Solotrækker	2,8%	3,4%	2,7%	4,0%	3,2%	2,3%	3,7%	3,8%	3,7%	3,0%	3,4%	3,1%	2,5%	2,5%	2,6%	2,8%
To akslede forvogne med fast lad	4,4%	3,7%	2,6%	3,5%	2,4%	3,4%	3,1%	3,0%	2,6%	3,0%	3,4%	2,0%	2,9%	2,8%	2,5%	2,5%
Andet	14,9%	14,4%	13,8%	13,5%	12,7%	15,4%	13,9%	14,0%	12,5%	14,0%	14,6%	11,2%	13,0%	13,9%	13,3%	13,1%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Kilde: ITD	2011				2012				2013				2014			
	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Presenning/faste sider	53,3%	48,1%	50,6%	53,3%	58,9%	48,7%	52,6%	47,8%	48,3%	44,5%	47,5%	48,3%	45,0%	44,5%	47,7%	48,9%
Materiel til temperaturregulerede transporter	15,3%	19,7%	16,2%	16,5%	15,1%	17,0%	15,3%	21,7%	23,3%	20,9%	19,8%	17,8%	20,5%	20,6%	19,9%	20,9%
Containertransporter	7,1%	6,1%	5,5%	5,7%	4,1%	7,4%	4,9%	4,5%	5,1%	5,3%	5,3%	4,8%	8,7%	7,2%	7,2%	5,4%
Tank/silo	8,4%	9,8%	8,6%	8,5%	7,8%	8,4%	8,6%	7,9%	8,5%	7,6%	7,7%	7,1%	7,1%	7,3%	7,9%	7,2%
Specialtransporter	0,6%	0,7%	0,7%	0,9%	0,6%	1,5%	0,9%	0,9%	1,0%	1,7%	0,5%	1,6%	1,4%	1,3%	1,0%	1,7%
Solotrækker	2,7%	2,6%	3,3%	2,4%	2,1%	2,5%	2,5%	2,8%	2,4%	2,5%	2,5%	2,8%	2,9%	3,3%	2,6%	2,7%
To akslede forvogne med fast lad	1,1%	1,2%	3,0%	2,8%	3,3%	3,2%	2,9%	2,6%	2,7%	3,7%	3,0%	4,3%	4,1%	2,8%	1,5%	1,4%
Andet	11,5%	11,8%	12,3%	10,0%	8,1%	11,4%	12,2%	11,8%	8,7%	13,9%	13,6%	13,3%	10,2%	13,0%	12,1%	11,8%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Kilde: ITD	2015			
	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Presenning/faste sider	44,1%	46,0%	46,8%	46,7%
Materiel til temperaturregulerede transporter	24,7%	21,4%	20,1%	20,0%
Containertransporter	6,8%	6,9%	6,9%	6,1%
Tank/silo	7,8%	7,2%	7,8%	7,3%
Specialtransporter	1,5%	1,4%	1,4%	1,3%
Solotrækker	3,1%	2,2%	2,7%	3,4%
To akslede forvogne med fast lad	1,7%	2,2%	1,5%	1,5%
Andet	10,4%	12,7%	12,9%	13,6%
Total	100%	100%	100%	100%

Tabel 6.

Antal lastbiler pr. døgn og pr. retning med Scandlines A/S' færgeruter mellem Helsingør og Helsingborg og på Øresundsbroen samt andelen heraf, som er over 20 meter totallængde

Kilde: ITD	Alle lastbiler	Lastbiler over 20 meter	Andel
1. kvartal 2009	925	27	2,9%
2. kvartal 2009	928	31	3,3%
3. kvartal 2009	951	26	2,8%
4. kvartal 2009	912	29	3,2%
1. kvartal 2010	950	30	3,1%
2. kvartal 2010	1.003	35	3,5%
3. kvartal 2010	984	33	3,4%
4. kvartal 2010	973	37	3,8%
1. kvartal 2011	978	38	3,9%
2. kvartal 2011	1.059	46	4,3%
3. kvartal 2011	979	41	4,2%
4. kvartal 2011	973	43	4,4%
1. kvartal 2012	986	44	4,5%
2. kvartal 2012	1.060	45	4,2%
3. kvartal 2012	976	44	4,5%
4. kvartal 2012	1.041	43	4,1%
1. kvartal 2013	1.003	42	4,2%
2. kvartal 2013	1.111	38	3,4%
3. kvartal 2013	1.020	44	4,3%
4. kvartal 2013	970	44	4,5%
1. kvartal 2014	1.061	41	3,9%
2. kvartal 2014	1.156	45	3,9%
3. kvartal 2014	1.089	56	5,1%
4. kvartal 2014	1.114	47	4,2%
1. kvartal 2015	1.148	48	4,2%
2. kvartal 2015	1.204	54	4,5%
3. kvartal 2015	1.151	54	4,7%
4. kvartal 2015	1.176	47	4,0%

* Antallet af lastbiler over 20 meter er modulvogntog og særtransporter ekskl. autotransporter

Tabel 7.

Andelen af lastbiler med udenlandske nummerplader, som er ejet af danske datterselskaber

Nationalitet af trækkende enhed	2005			2006				2007				2008			
	2.kvartal	3.kvartal	4.kvartal	1. kvartal	2.kvartal	3.kvartal	4.kvartal	1. kvartal	2.kvartal	3.kvartal	4.kvartal	1. kvartal	2.kvartal	3.kvartal	4.kvartal
Alle udenlandske	11,4%	11,8%	11,8%	15,8%	16,1%	18,2%	21,3%	17,2%	16,0%	18,7%	17,2%	19,3%	23,0%	23,3%	17,9%
Tyskland	13,5%	11,9%	11,9%	17,1%	17,2%	20,9%	22,7%	19,7%	18,6%	21,9%	17,8%	23,4%	28,7%	26,3%	21,6%
Østeuropa	7,2%	11,5%	11,5%	13,1%	13,7%	14,2%	22,5%	18,0%	13,6%	16,2%	20,9%	13,5%	16,4%	19,3%	16,5%
Øvrige lande	10,0%	12,1%	12,1%	14,9%	15,5%	13,1%	14,9%	6,3%	9,0%	8,9%	7,5%	7,4%	8,1%	15,5%	3,5%

Kilde: ITD

Nationalitet af trækkende enhed	2009				2010				2011				2012			
	1. kvartal	2.kvartal	3.kvartal	4.kvartal	1. kvartal	2.kvartal	3.kvartal	4.kvartal	1. kvartal	2.kvartal	3.kvartal	4.kvartal	1. kvartal	2.kvartal	3.kvartal	4.kvartal
Alle udenlandske	16,2%	20,5%	17,1%	20,4%	17,7%	19,7%	21,0%	25,7%	29,3%	31,2%	35,1%	33,0%	28,3%	34,3%	36,6%	37,7%
Tyskland	18,4%	24,5%	17,6%	22,0%	18,9%	21,9%	24,8%	32,1%	32,9%	34,5%	37,5%	36,8%	31,0%	35,1%	38,9%	41,5%
Østeuropa	16,6%	14,8%	19,5%	18,3%	22,7%	20,3%	16,1%	21,7%	27,0%	35,0%	40,2%	34,5%	31,9%	42,4%	47,3%	46,9%
Øvrige lande	4,0%	11,7%	8,6%	16,8%	2,2%	9,8%	10,9%	2,9%	8,6%	8,2%	7,9%	5,8%	0,5%	4,4%	3,1%	1,2%

Kilde: ITD

Nationalitet af trækkende enhed	2013				2014				2015			
	1. kvartal	2.kvartal	3.kvartal	4.kvartal	1. kvartal	2.kvartal	3.kvartal	4.kvartal	1. kvartal	2.kvartal	3.kvartal	4.kvartal
Alle udenlandske	37,0%	35,7%	39,7%	35,9%	34,7%	31,6%	40,5%	38,3%	34,6%	33,9%	38,9%	40,7%
Tyskland	41,0%	38,7%	39,9%	34,2%	33,9%	33,4%	37,0%	39,9%	34,3%	34,7%	33,4%	32,1%
Østeuropa	41,7%	44,0%	48,6%	48,0%	44,9%	38,2%	51,2%	46,0%	43,1%	40,9%	49,5%	54,5%
Øvrige lande	4,3%	3,3%	6,5%	8,2%	5,9%	5,1%	8,4%	2,9%	1,7%	3,7%	4,7%	6,4%

Kilde: ITD

Metode:

Opgørelsen er baseret på den manuelle tælling ved den sønderjyske landgrænse.

Tællerne registrerer lastbiler med udenlandsk nummerplader på trækkende enhed, hvor der på førerhus er logo/virksomhedsnavn for dansk vognmandsvirksomhed.

Tabel 8.**Den samlede lastbiltrafik ind og ud af Danmark**

Det samlede tal omfatter tællingerne fra den sønderjyske landgrænse, suppleret med Øresundsbro Konsortiets egne tællinger af trafikken på Øresundsbroen og Danmarks Statistiks opgørelser på færgeruterne.

2. kvartal 2015	Sønderjylland (1)	Øresund	Gedser- Rostock Rødby - Puttgardern	Kattegat /Skagerak	Andet	Total
Ind	3.440	1.212	780	526	71	6.029
Ud	3.491	1.204	779	487	68	6.029
i alt	6.931	2.416	1.559	1.013	139	12.058

1. kvartal 2015	Sønderjylland (1)	Øresund	Gedser- Rostock Rødby - Puttgardern	Kattegat /Skagerak	Andet	Total
Ind	3.295	1.162	767	485	63	5.772
Ud	3.321	1.153	767	466	65	5.772
i alt	6.617	2.315	1.534	951	128	11.545

4. kvartal 2014	Sønderjylland (1)	Øresund	Gedser- Rostock Rødby - Puttgardern	Kattegat /Skagerak	Andet	Total
Ind	3.238	1.127	716	475	72	5.628
Ud	3.258	1.102	716	481	71	5.628
i alt	6.495	2.229	1.432	956	143	11.255

3. kvartal 2014	Sønderjylland (1)	Øresund	Gedser- Rostock Rødby - Puttgardern	Kattegat /Skagerak	Andet	Total
Ind	3.190	1.107	703	479	73	5.552
Ud	3.194	1.094	703	493	68	5.552
i alt	6.383	2.201	1.406	972	141	11.103

2. kvartal 2014	Sønderjylland (1)	Øresund	Gedser- Rostock Rødby - Puttgardern	Kattegat /Skagerak	Andet	Total
Ind	3.190	1.151	721	513	70	5.645
Ud	3.189	1.172	721	498	65	5.645
i alt	6.378	2.323	1.442	1.011	135	11.289

1. kvartal 2014	Sønderjylland (1)	Øresund	Gedser- Rostock Rødby - Puttgardern	Kattegat /Skagerak	Andet	Total
Ind	3.261	1.084	707	487	58	5.597
Ud	3.300	1.071	707	461	58	5.597
i alt	6.560	2.155	1.414	948	116	11.193

4. kvartal 2013	Sønderjylland (1)	Øresund	Gedser- Rostock Rødby - Puttgardern	Kattegat /Skagerak	Andet	Total
Ind	3.303	1.098	659	479	64	5.603
Ud	3.367	1.066	659	450	61	5.603
i alt	6.669	2.164	1.318	929	125	11.205

3. kvartal 2013	Sønderjylland (1)	Øresund	Gedser- Rostock Rødby - Puttgardern	Kattegat /Skagerak	Andet	Total
Ind	3.114	1.043	637	463	71	5.328
Ud	3.136	1.044	637	445	66	5.328
i alt	6.250	2.087	1.274	908	137	10.656

2. kvartal 2013	Sønderjylland (1)	Øresund	Gedser- Rostock Rødby - Puttgardern	Kattegat /Skagerak	Andet	Total
Ind	3.275	1.102	688	504	74	5.643
Ud	3.262	1.127	688	493	73	5.643
i alt	6.538	2.229	1.376	997	147	11.287

1. kvartal 2013	Sønderjylland (1)	Øresund	Gedser- Rostock Rødby - Puttgardern	Kattegat /Skagerak	Andet	Total
Ind	3.081	1.010	650	458	54	5.253
Ud	3.097	1.015	650	436	55	5.253
i alt	6.177	2.025	1.300	894	109	10.505

4. kvartal 2012	Land- grænse (1)	Øresund	Gedser- Rostock Rødby - Puttgardern	Kattegat /Skagerak	Andet	Total
Ind	2.905	1.015	625	453	56	5.054
Ud	2.939	1.003	625	428	59	5.054
i alt	5.843	2.018	1.250	881	115	10.107

3. kvartal 2012	Sønderjylland (1)	Øresund	Gedser- Rostock Rødby - Puttgardern	Kattegat /Skagerak	Andet	Total
Ind	3.124	985	611	454	64	5.238
Ud	3.120	985	611	455	67	5.238
i alt	6.243	1.970	1.222	909	131	10.475

2. kvartal 2012	Sønderjylland (1)	Øresund	Gedser- Rostock Rødby - Puttgardern	Kattegat /Skagerak	Andet	Total
Ind	2.814	1.055	644	492	62	5.067
Ud	2.806	1.073	644	481	63	5.067
i alt	5.619	2.128	1.288	973	125	10.133

1. kvartal 2012	Sønderjylland (1)	Øresund	Gedser- Rostock Rødby - Puttgardern	Kattegat /Skagerak	Andet	Total
Ind	2.866	1.028	633	465	57	5.049
Ud	2.883	1.023	633	456	54	5.049
i alt	5.749	2.051	1.266	921	111	10.098

4. kvartal 2011	Sønderjylland (1)	Øresund	Gedser- Rostock Rødby - Puttgardern	Kattegat /Skagerak	Andet	Total
-----------------	-------------------	---------	--	--------------------	-------	-------

Ind	3.123	1.011	620	463	56	5.273
Ud	3.149	994	620	452	58	5.273
i alt	6.271	2.005	1.240	915	114	10.545

3. kvartal 2011	Sønderjylland (1)	Øresund	Gedser- Rostock Rødby - Puttgardern	Kattegat /Skagerak	Andet	Total
Ind	3.016	1.000	612	449	62	5.139
Ud	3.036	999	612	431	61	5.139
i alt	6.051	1.999	1.224	880	123	10.277

2 kvartal 11	Sønderjylland (1)	Øresund	Gedser- Rostock Rødby - Puttgardern	Kattegat /Skagerak	Andet	Total
Ind	2.953	1.066	636	465	62	5.182
Ud	2.977	1.047	636	457	65	5.182
i alt	5.930	2.113	1.272	922	127	10.364

1 kvartal 11	Sønderjylland (1)	Øresund	Gedser- Rostock Rødby - Puttgardern	Kattegat /Skagerak	Andet	Total
Ind	2.870	994	623	428	51	4.966
Ud	2.885	992	623	415	51	4.966
i alt	5.755	1.986	1.246	843	102	9.932

4. kvartal 10	Sønderjylland (1)	Øresund	Gedser- Rostock Rødby - Puttgardern	Kattegat /Skagerak	Andet	Total
Ind	2.978	995	611	458	53	5.095
Ud	3.010	984	611	436	54	5.095
i alt	5.988	1.979	1.222	894	107	10.190

3. kvartal 10	Sønderjylland (1)	Øresund	Gedser- Rostock Rødby - Puttgardern	Kattegat /Skagerak	Andet	Total
Ind	2.776	940	581	439	61	4.797
Ud	2.782	943	581	429	62	4.797
i alt	5.558	1.883	1.162	868	123	9.594

2. kvartal 10	Sønderjylland (1)	Øresund	Gedser- Rostock Rødby - Puttgardern	Kattegat /Skagerak	Andet	Total
Ind	2.956	1.003	611	465	62	5.097
Ud	2.928	1.033	611	457	68	5.097
i alt	5.884	2.036	1.222	922	130	10.194

1. kvartal 10	Sønderjylland (1)	Øresund	Gedser- Rostock Rødby - Puttgardern	Kattegat /Skagerak	Andet	Total
Ind	2.650	1.066	580	424	45	4.765
Ud	2.752	963	580	420	50	4.765
i alt	5.403	2.029	1.160	844	95	9.531

4. kvartal 09	Sønderjylland (1)	Øresund	Gedser- Rostock Rødby - Puttgardern	Kattegat /Skagerak	Andet	Total
Ind	2.877	878	546	440	47	4.788
Ud	2.848	913	546	425	56	4.788
i alt	5.726	1.791	1.092	865	103	9.577

3. kvartal 09	Sønderjylland (1)	Øresund	Gedser- Rostock Rødby - Puttgardern	Kattegat /Skagerak	Andet	Total
Ind	2.883	884	531	421	47	4.766
Ud	2.846	912	531	419	58	4.766
i alt	5.728	1.796	1.062	840	105	9.531

2. kvartal 09	Sønderjylland (1)	Øresund	Gedser- Rostock Rødby - Puttgardern	Kattegat /Skagerak	Andet	Total
Ind	2.753	893	544	451	46	4.687
Ud	2.725	913	544	444	61	4.687
i alt	5.478	1.806	1.088	895	107	9.374

1. kvartal 09	Sønderjylland (1)	Øresund	Gedser- Rostock Rødby - Puttgardern	Kattegat /Skagerak	Andet	Total
Ind	2.776	887	540	425	41	4.669
Ud	2.743	908	540	425	53	4.669
i alt	5.519	1.795	1.080	850	94	9.338

4. kvartal 08	Sønderjylland (1)	Øresund	Gedser- Rostock Rødby - Puttgardern	Kattegat /Skagerak	Andet	Total
Ind	3.052	943	586	472	46	5.099
Ud	3.084	935	586	436	58	5.099
i alt	6.137	1.878	1.172	908	104	10.199

3. kvartal 08	Sønderjylland (1)	Øresund	Gedser- Rostock Rødby - Puttgardern	Kattegat /Skagerak	Andet	Total
Ind	3.117	996	624	480	47	5.264
Ud	3.127	995	624	454	64	5.264
i alt	6.245	1.991	1.248	934	111	10.529

2. kvartal 08	Sønderjylland (1)	Øresund	Gedser- Rostock Rødby - Puttgardern	Kattegat /Skagerak	Andet	Total
Ind	3.257	1.090	703	527	53	5.630
Ud	3.257	1.098	703	504	70	5.632
i alt	6.514	2.188	1.406	1.031	123	11.262

1. kvartal 08	Sønderjylland (1)	Øresund	Gedser- Rostock Rødby - Puttgardern	Kattegat /Skagerak	Andet	Total
Ind	3.311	1.043	692	481	39	5.566
Ud	3.330	1.028	692	465	51	5.566
i alt	6.641	2.071	1.384	946	90	11.132

4. kvartal 07	Sønderjylland (1)	Øresund	Gedser- Rostock Rødby - Puttgardern	Kattegat /Skagerak	Andet	Total
Ind	3.283	1.040	687	514	43	5.567
Ud	3.313	1.033	687	478	56	5.567
i alt	6.596	2.073	1.374	992	99	11.134

3. kvartal 07	Sønderjylland (1)	Øresund	Gedser- Rostock Rødby - Puttgardern	Kattegat /Skagerak	Andet	Total
Ind	3.230	991	663	490	51	5.425
Ud	3.216	1.003	663	479	64	5.425
i alt	6.447	1.994	1.326	969	115	10.851

2. kvartal 07	Sønderjylland (1)	Øresund	Gedser- Rostock Rødby - Puttgardern	Kattegat /Skagerak	Andet	Total
Ind	3.291	1.045	691	538	35	5.600
Ud	3.297	1.050	692	511	50	5.600
i alt	6.588	2.095	1.383	1.049	85	11.200

(1) Lastbiltrafikken over den sønderjyske landgrænse i sydgående retning er beregnet, idet det er forudsat, at den samlede lastbiltrafik ind og ud af landet er lige stor.

Metode

ITD's grænsetællinger udarbejdes hvert kvartal på baggrund af en ensartet tællemetode gennemført ved manuelle tællinger af lastbiltrafikken på grænseovergangene ved Frøslev og Padborg samt på Scandlines A/S' færgeruter på Øresund og Femern Bælt.

Der tælles 4 uger pr. år – én tælling pr. kvartal. Ugerne er udvalgt, så de ligger uden for ferier og helligdage i de vigtigste markeder. For 4. kvartal 2015 er denne udvalgte periode uge 46, dvs. fra den 9. november til den 15. november 2015. Tællingen udtages som tilfældigt udvalgte stikprøver, hvor der for hver færgerute/grænseovergang til hver ugetælling udtages 24 timer fordelt over den valgte uge. Ved landgrænsen tælles alene i nordgående retning, medens der på færgeruterne tælles i begge retninger.

Stikprøven er udvalgt, så tællingerne med 95 procent sikkerhed giver et retvisende billede af lastbiltrafikken for den valgte uge og de udvalgte trafikstrømme. Nationaliteten af en lastbil bliver fastsat på baggrund af nationaliteten på den trækkende enheds nummerplade.

Nationalitetskategorierne omfatter tre entydige kategorier: Danmark, Tyskland og Holland, og derudover tre samlede kategorier: øvrige Skandinavien, Østeuropa og øvrige. Kategorien øvrige Skandinavien omfatter Finland, Norge og Sverige. Østeuropa omfatter alle de gamle østblokstater over til Uralbjergene. Øvrige lande omfatter alle andre nationaliteter.

- For 1. kvartal 2007 er der talt i uge 10
- For 2. kvartal 2007 er der talt i uge 21
- For 3. kvartal 2007 er der talt i uge 38
- For 4. kvartal 2007 er der talt i uge 46
- For 1. kvartal 2008 er der talt i uge 10
- For 2. kvartal 2008 er der talt i uge 22
- For 3. kvartal 2008 er der talt i uge 38
- For 4. kvartal 2008 er der talt i uge 46
- For 1. kvartal 2009 er der talt i uge 10
- For 2. kvartal 2009 er der talt i uge 20
- For 3. kvartal 2009 er der talt i uge 38
- For 4. kvartal 2009 er der talt i uge 46
- For 1. kvartal 2010 er der talt i uge 10
- For 2. kvartal 2010 er der talt i uge 18
- For 3. kvartal 2010 er der talt i uge 38
- For 4. kvartal 2010 er der talt i uge 46
- For 1. kvartal 2011 er der talt i uge 10
- For 2. kvartal 2011 er der talt i uge 19
- For 3. kvartal 2011 er der talt i uge 38
- For 4. kvartal 2011 er der talt i uge 46
- For 1. kvartal 2012 er der talt i uge 10
- For 2. kvartal 2012 er der talt i uge 19
- For 3. kvartal 2012 er der talt i uge 38
- For 4. kvartal 2012 er der talt i uge 46
- For 1. kvartal 2013 er der talt i uge 10
- For 2. kvartal 2013 er der talt i uge 20
- For 3. kvartal 2013 er der talt i uge 38
- For 4. kvartal 2013 er der talt i uge 46
- For 1. kvartal 2014 er der talt i uge 10
- For 2. kvartal 2014 er der talt i uge 19
- For 3. kvartal 2014 er der talt i uge 38
- For 4. kvartal 2014 er der talt i uge 46
- For 1. kvartal 2015 er der talt i uge 10
- For 2. kvartal 2015 er der talt i uge 19
- For 3. kvartal 2015 er der talt i Uge 38
- For 4. kvartal 2015 er der talt i Uge 46

Den samlede trafik over den sønderjyske landgrænse omfatter ud over passagerne i Padborg og Frøslev også Rudbøl og Sæd. Fra tidligere tællinger er andelen af lastbiltrafikken over landgrænsen via disse to passager opgjort til 4,5 procent. Denne andel er anvendt som grundlag for at opregne tællingerne fra Frøslev og Padborg til et totaltal for Sønderjylland. Fra 1. kvartal 2014 justeres antal overførte lastbiler på Frøslev grænse med udviklingen i det samlede antal lastbiler over Frøslev grænse i tællemånedet opgjort på grundlag af MAUT statistikken