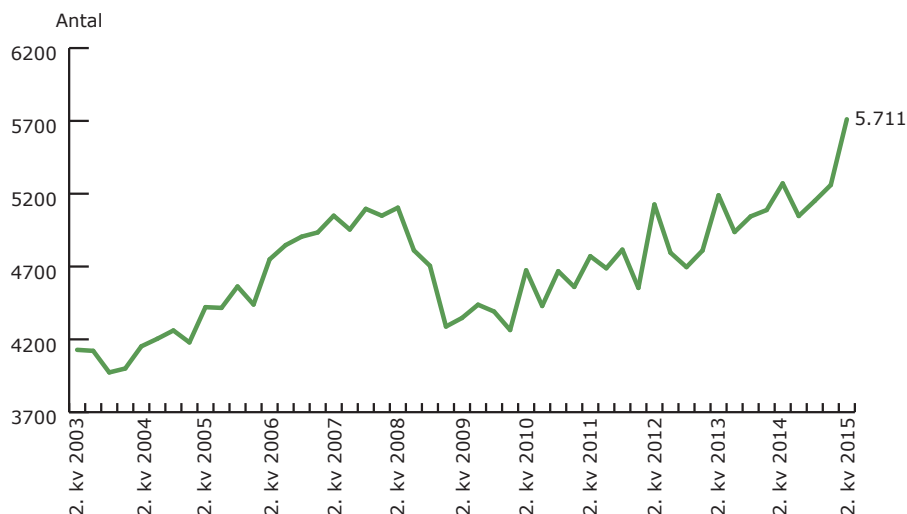


2. kvartal 2015

Indhold

- Grænsetælling
– lastbiltrafikken
til Danmark
- Temaer
– baseret på
delresultater
- Rutefordeling af lastbiltrafik
ind og ud af Danmark

Lastbiler ind i Danmark pr. døgn



GRAENSETÆLLING



**Brancheorganisation
for den danske
vejgodstransport**

+45 7467 1233
itd.dk

Flere lastbiltransporter kører til Danmark

Antallet af vejgodstransporter ind over Danmarks grænser er steget 8,6 procent fra første til andet kvartal 2015 og giver dermed et positivt billede af, at der er gang i industrien og samhandlen igen.

Siden 2010, hvor lastbiltransporterne ramte det seneste bundniveau, har antallet af lastbiltransporter været støt stigende, så der i 2. kvartal 2015 dagligt kørte 34 procent flere lastbiler ind i Danmark svarende til 5.711 lastbiler i døgnet. Det viser de seneste grænsetællinger fra vejgodstransportens brancheorganisation – ITD.

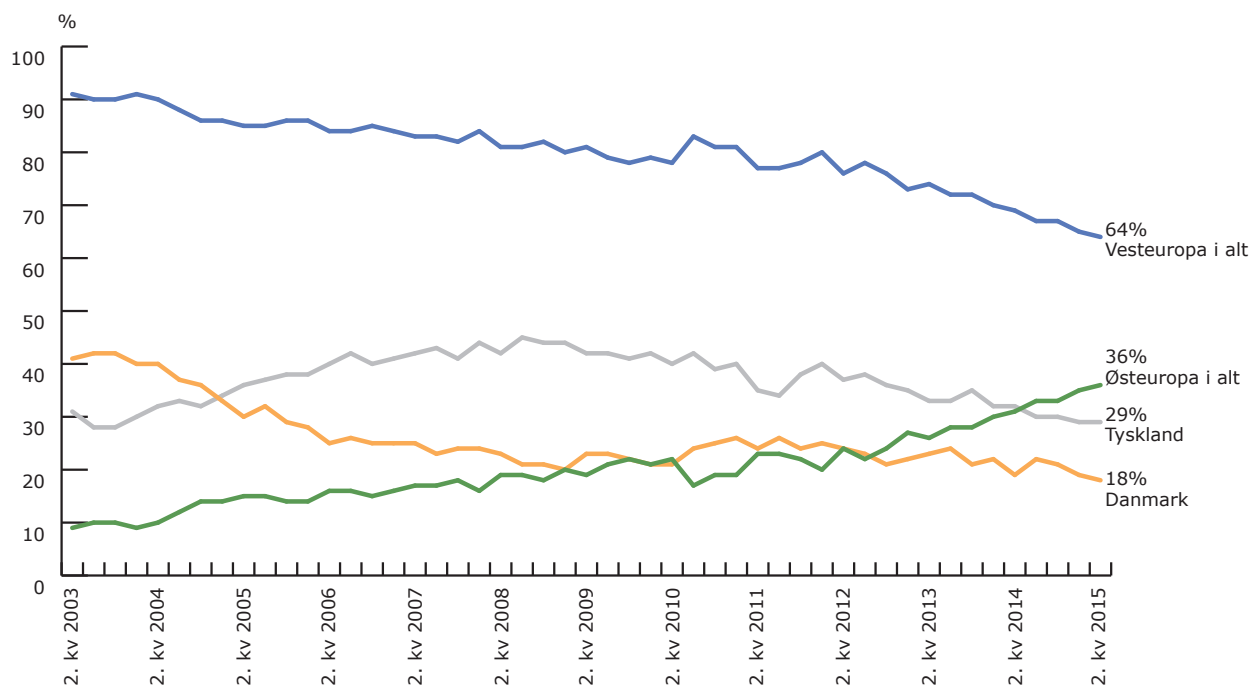
Den internationale samhandel vækster i fuldt flor. Den samlede lastbiltrafik over grænsen i Sønderjylland og over Øresund og Femern Bælt til Danmark var i 2. kvartal 2015 det højeste, der er målt, siden ITD's tællinger startede i 2003. De 5.711 biler i døgnet er

knap 1.500 lastbiler mere over grænsen dagligt end i 1. kvartal 2010. Hvis man blot ser udviklingen i forhold til årets tre første måneder, så er antallet af lastbiler ind i Danmark steget med 450 lastbiler i døgnet det seneste kvartal.

Grænsetællingerne viser også, at væksten i den internationale lastbiltrafik sker med lastbiler indregistreret i Østeuropa. Lastbiler indregistreret i Vesteuropa står for den største andel af trafikken over grænserne, nemlig cirka 2/3. Antallet af vesteuropæiske lastbiler, som passerer grænserne dagligt, har været stort set uændret siden starten af 2009.

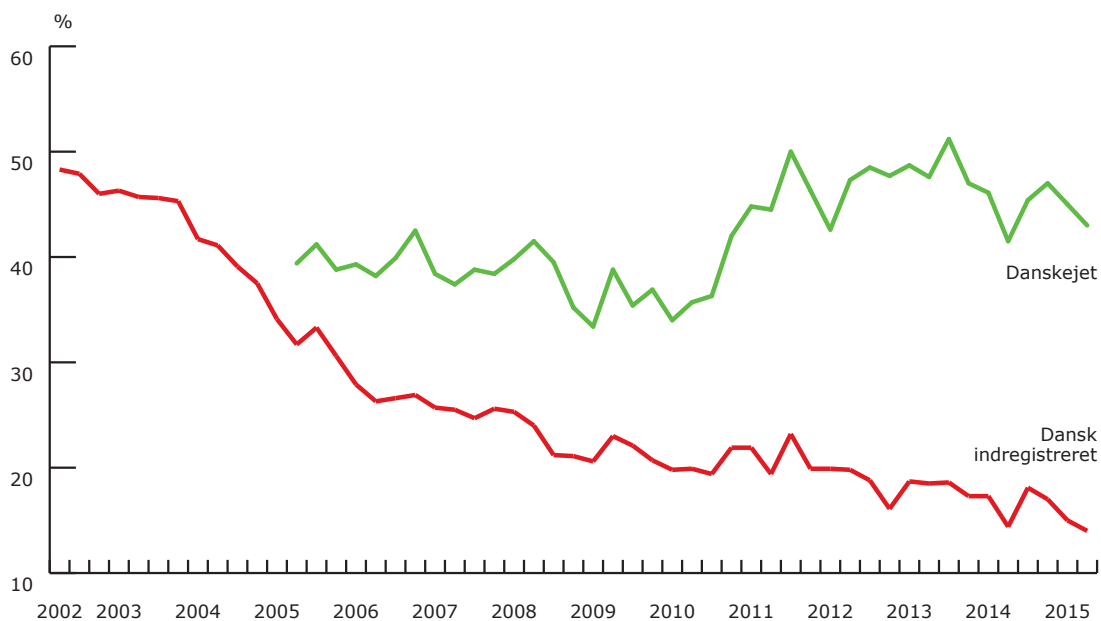
Grænsetælling – lastbiltrafikken til Danmark

Nationalitetsfordeling



Note: Tal fra Sønderjylland og Scandlines uden Øresundsbroen og Kattegat, hvor tællingerne ikke er nationalitetsopdelt.

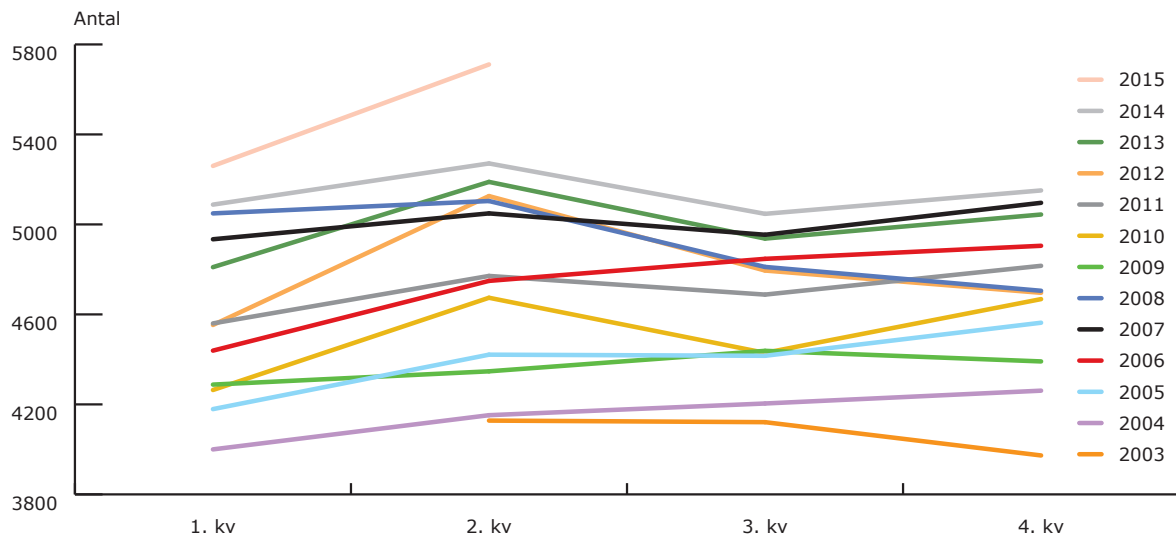
Danskejede lastbiler, andelen af alle lastbiler over den dansk-tyske grænse i Sønderjylland



Note: Den grønne figur viser den samlede andel af dansk indregistrerede lastbiler samt udenlandsk indregistrerede lastbiler, som det ved tællingen har været muligt at henføre til dansk vognmandsvirksomhed med datterselskab i udlandet (logo eller navn på førerhuset).

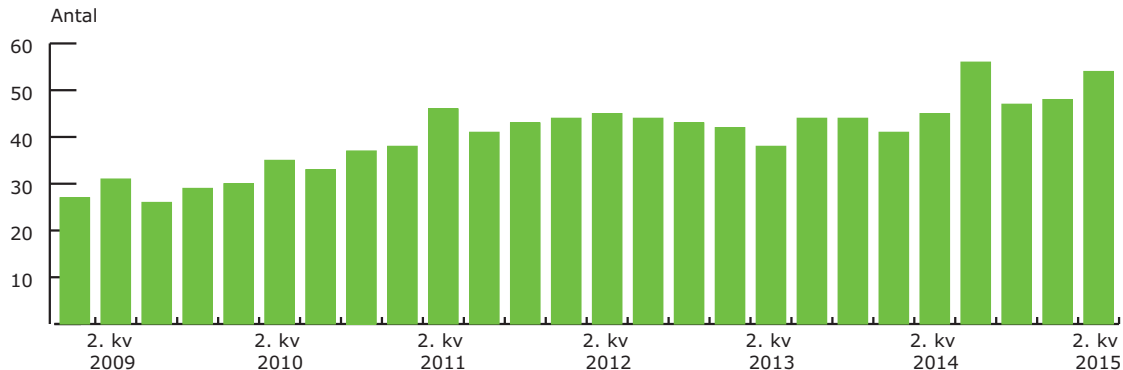
Temaer – baseret på delresultater

Kvartalssammenligning 2003-2015 landegrænsen, Femern og Øresund



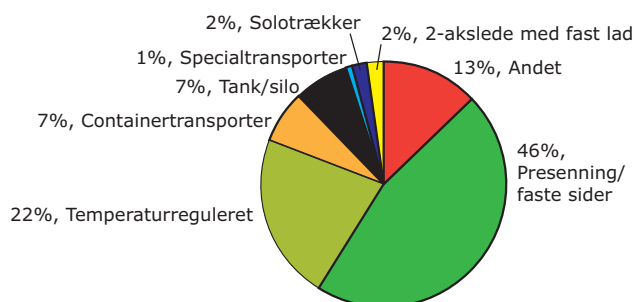
Note: Tal fra Sønderjylland og Scandlines uden Øresundsbroen og Kattegat.

Lastbiler over 20 meter



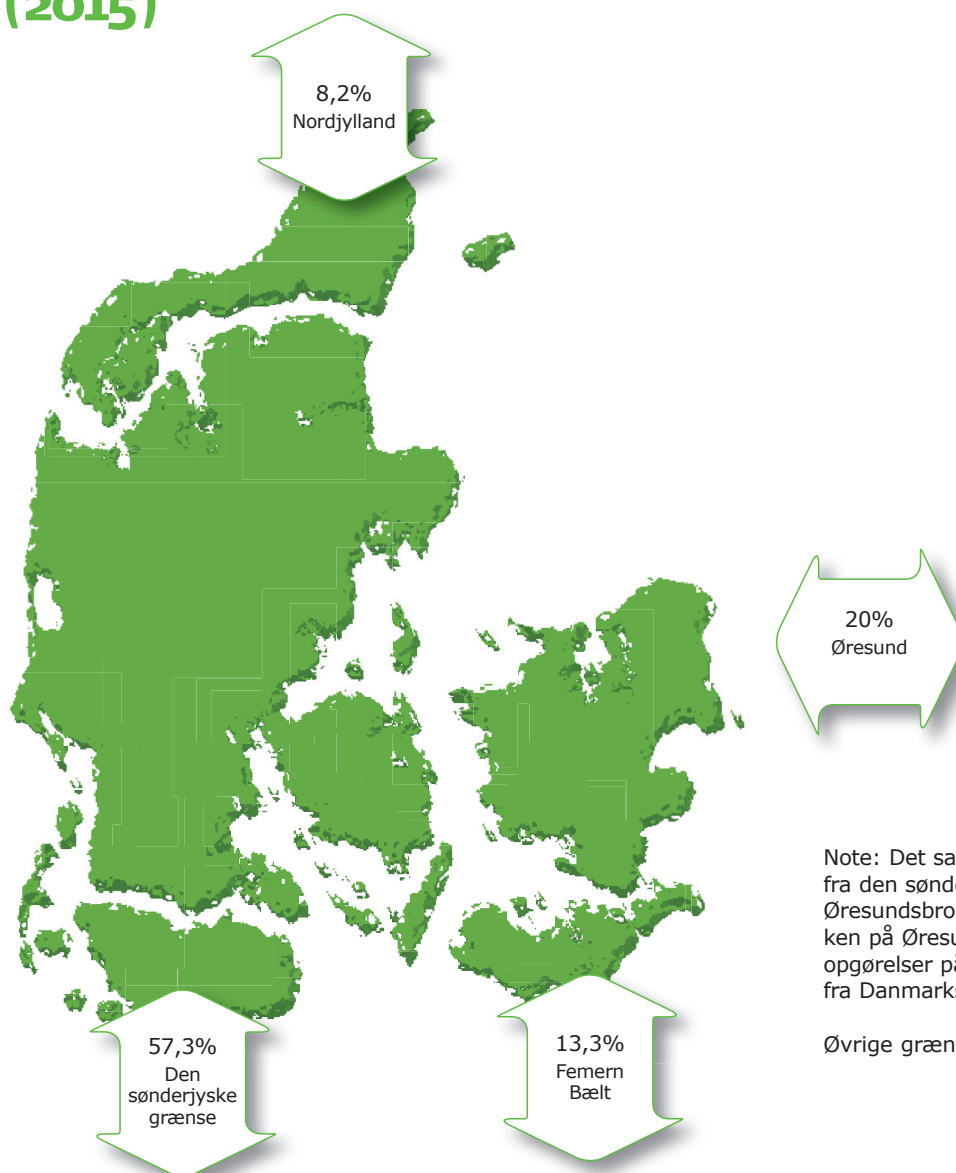
Note: På Scandlines A/S' færgerute mellem Helsingør og Helsingborg og på Øresundsbroen er der foretaget særlige registreringer af lastbiler over 20 meter – det vil sige af modulvogntog og specialtransporter undtagen biltransporter.

Materieltype 2. kvartal 2015



Note: På den sønderjyske grænse ved Padborg og Frøslev er der foretaget særlige registreringer af materieltyper.

Rutefordeling af lastbiltrafik ind og ud af Danmark (2015)



Note: Det samlede tal omfatter tællingerne fra den sønderjyske grænse, suppleret med Øresundsbro Konsortiets egne tællinger af trafikken på Øresundsbroen og Danmarks Statistiks opgørelser på færgeruterne. De seneste tællinger fra Danmarks Statistik er fra 1. kvartal 2015.

Øvrige grænseovergange udgør godt 1%.

Metode

ITD's grænsetællinger omfatter lastbiler, der kører ind i Danmark over den dansk-tyske grænse og over Øresundsbroen eller bruger Scandlines' færgeruter. ITD opgør antallet af lastbiler ved en manuel optælling hvert

kvartal i en repræsentativ periode på sammenlagt 24 timer.

ITD's grænsetællinger viser de allernyeste tendenser i den internationale lastbiltrafik til og fra Danmark. Statistikken kan med forsigtighed

anvendes som indikator for eksportaktiviteterne og erhvervsklimaet i Danmark. Læs mere om metoden, og se baggrundstabeller på www.itd.dk under menupunktet "Branchen".

Udgivelse



**Brancheorganisation
for den danske
vejgodstransport**

Lyren 1 . DK-6330 Padborg
Tlf. +45 7467 1233
itd@itd.dk . www.itd.dk

Udarbejdelse: Transeco₂

Layout: ITD – Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

© ITD – Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

Data, tekst, figurer og/eller tabeller må kun anvendes mod angivelse af kilde.