

2. kvartal 2013

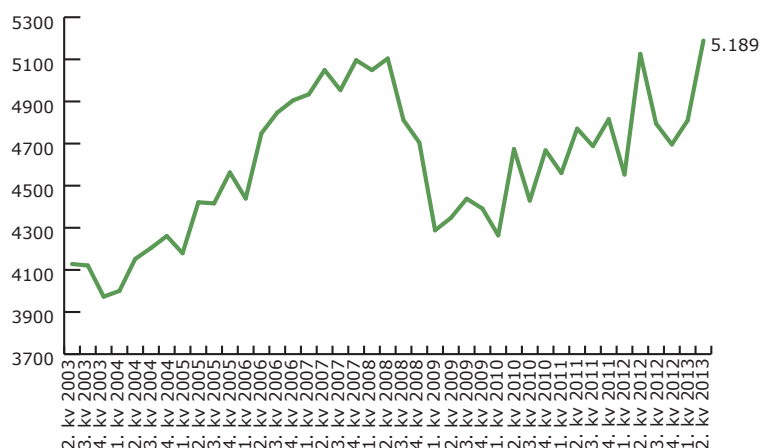
Indhold

Grænsetælling – lastbiltrafik-
ken til Danmark

Temaer – baseret på delresul-
tater

Rutefordeling af lastbiltrafik
ind og ud af Danmark

Lastbiler ind i Danmark pr. døgn



GRÆNSE TÆLLING

ITD
Lyren 1 . DK-6330 Padborg
Tlf. +45 7467 1233
Fax +45 7467 4317
itd@itd.dk . www.itd.dk

Grænsetrafikken slår rekord

ITD's grænsetælling registrerede et rekordhøjt antal passager med lastbiler over de danske grænser i årets andet kvartal.

Lastbiltrafikken ind i Danmark har vist en støt stigende tendens siden finanskrisen. Denne tendens fortsatte i årets andet kvartal, hvor ITD's grænsetællinger registrerede et rekordhøjt antal lastbilpassager på de danske grænser. 5.189 lastbiler kørte ind i Danmark pr. døgn. I det tilsvarende kvartal i 2008 – altså før finanskrisen – var tallet 5.104 passager i døgnet.

Bemærkelsesværdigt er det også, at de danske transportvirksomheder har sat sig på en stadigt større andel af grænsetrafikken siden finanskrisen. I 2009 var det kun omkring 35 procent af de lastbiler, der kørte ind i Danmark, der var ejet af danske transportvirksomheder. I tællingen fra andet kvartal i år er den danskejede andel oppe på knapt 48 procent.

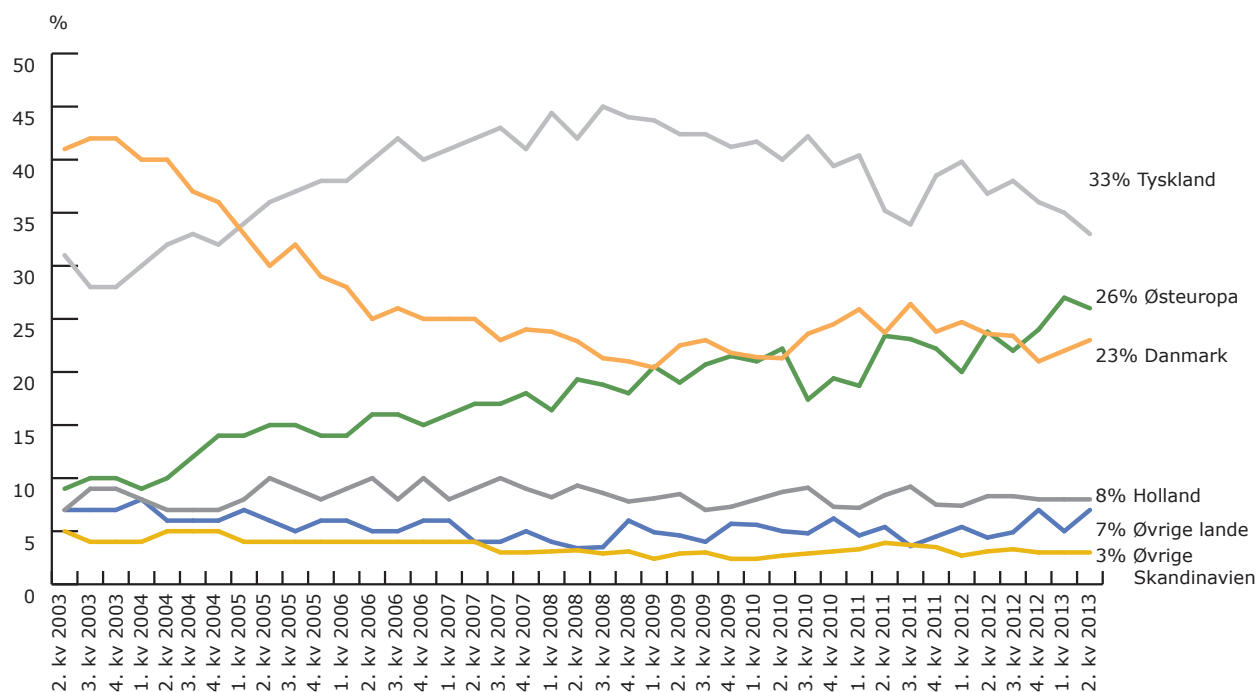
Baggrunden er, at kørslen med dansk indregistrerede lastbiler har stabiliseret sig i et leje hvor den tegner sig for knapt 25 procent af trafikken, mens et tilsvarende antal passager nu foregår med danskejede biler, der er indregistreret i udlandet.

Ud af alle de udenlandske lastbiler, der kører ind i Danmark, er det godt hver tredje, der er ejet af en dansk transportvirksomhed. Hovedparten af disse lastbiler er indregistreret i Tyskland, men gennem de senere år er antallet af danskejede biler med østeuropæiske nummerplader steget og nærmer sig nu dem med tysk nummerplade og dansk ejerskab i antal.

ITD's Grænsetællinger foregår efter et fast stikprøvesystem, hvor der tælles på forskellige tidspunkter af døgnet over en samlet uge.

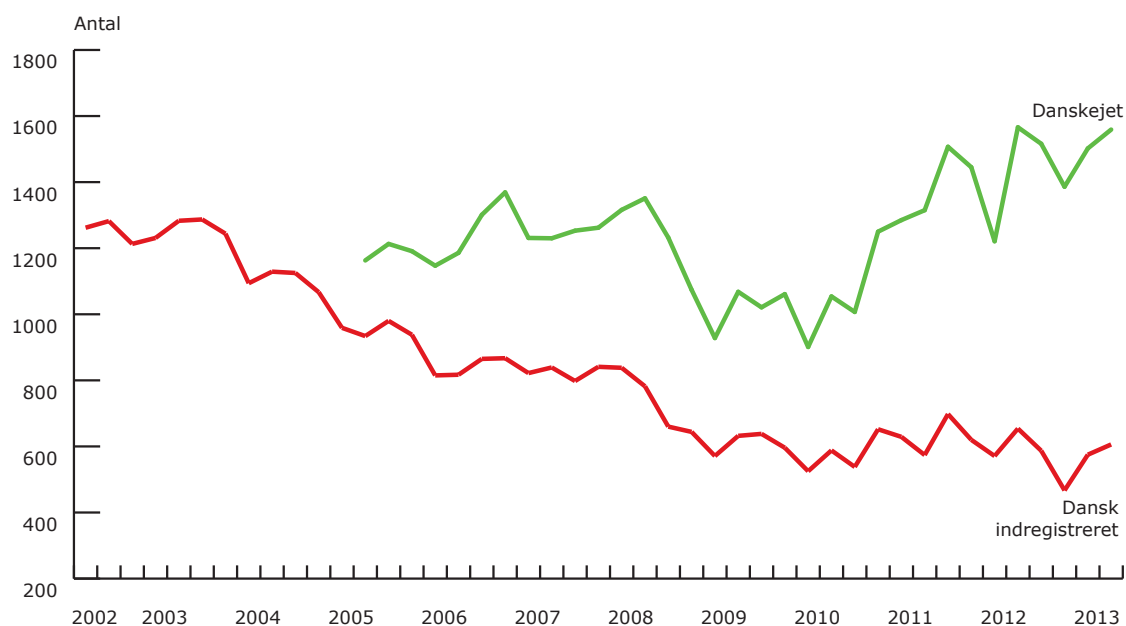
Grænsetælling – lastbiltrafikken til Danmark

Nationalitetsfordeling



Note: Tællingerne på Øresundsbroen er ikke nationalitetsopdelt og indgår derfor ikke i denne opgørelse.

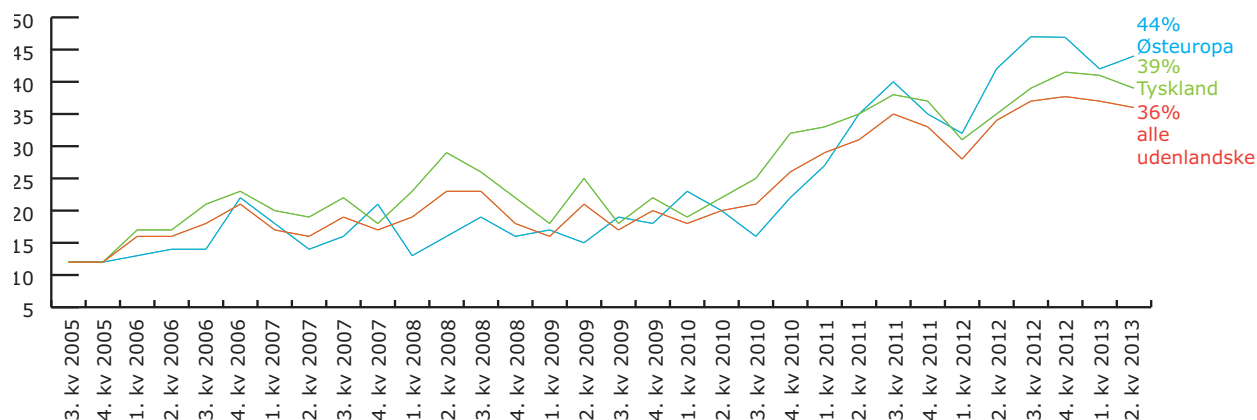
Antallet af dansk indregistrerede lastbiler og lastbiler ejet af danske virksomheders udenlandske datterselskaber over grænsen i Sønderjylland



Figuren viser antallet af dansk indregistrerede lastbiler over grænsen i Sønderjylland (rød) og det samlede antal dansk-ejede med enten dansk eller udenlandsk nummerplade, hvor det ved tællingen har været muligt at henføre de udenlandsk indregistrerede til en dansk vognmandsvirksomhed med datterselskab i udlandet (logo eller navn på førerhuset).

Temaer – baseret på delresultater

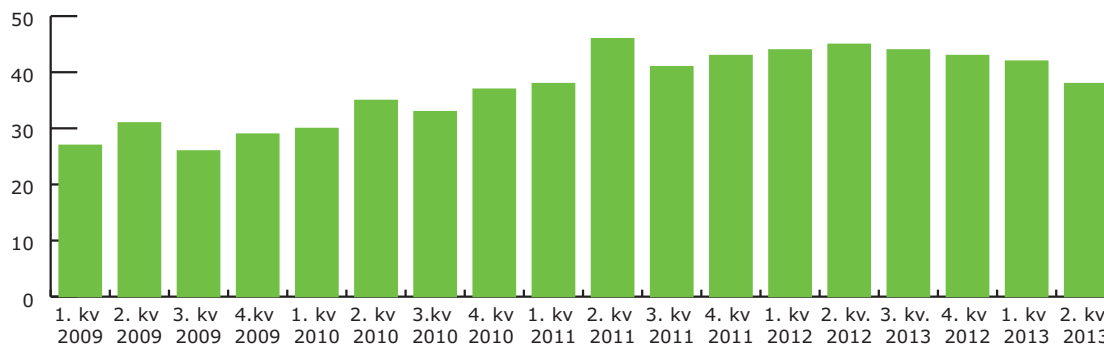
Andel af udenlandske lastbiler ejet af danske datterselskaber



Note 1: På den sønderjyske grænse ved Padborg og Frøslev er der foretaget særlige registreringer af udenlandske lastbiler, som er hjemmehørende i danskejede datterselskaber.

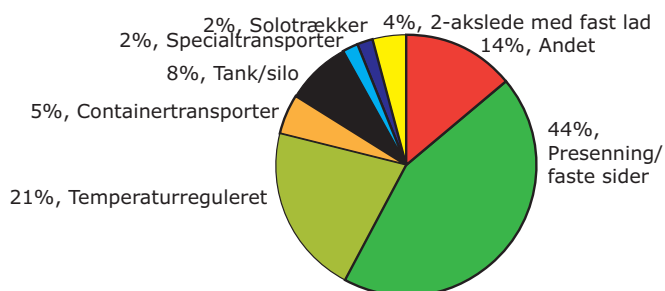
Note 2: **Rød:** for hver 100 udenlandsk lastbil er 36 ejet af danske vognmænd – **Grøn:** For hver 100 tysk lastbil er 39 ejet af danske vognmænd – **Blå:** For hver 100 østeuropæiske lastbil er 44 ejet af danske vognmænd.

Lastbiler over 20 meter



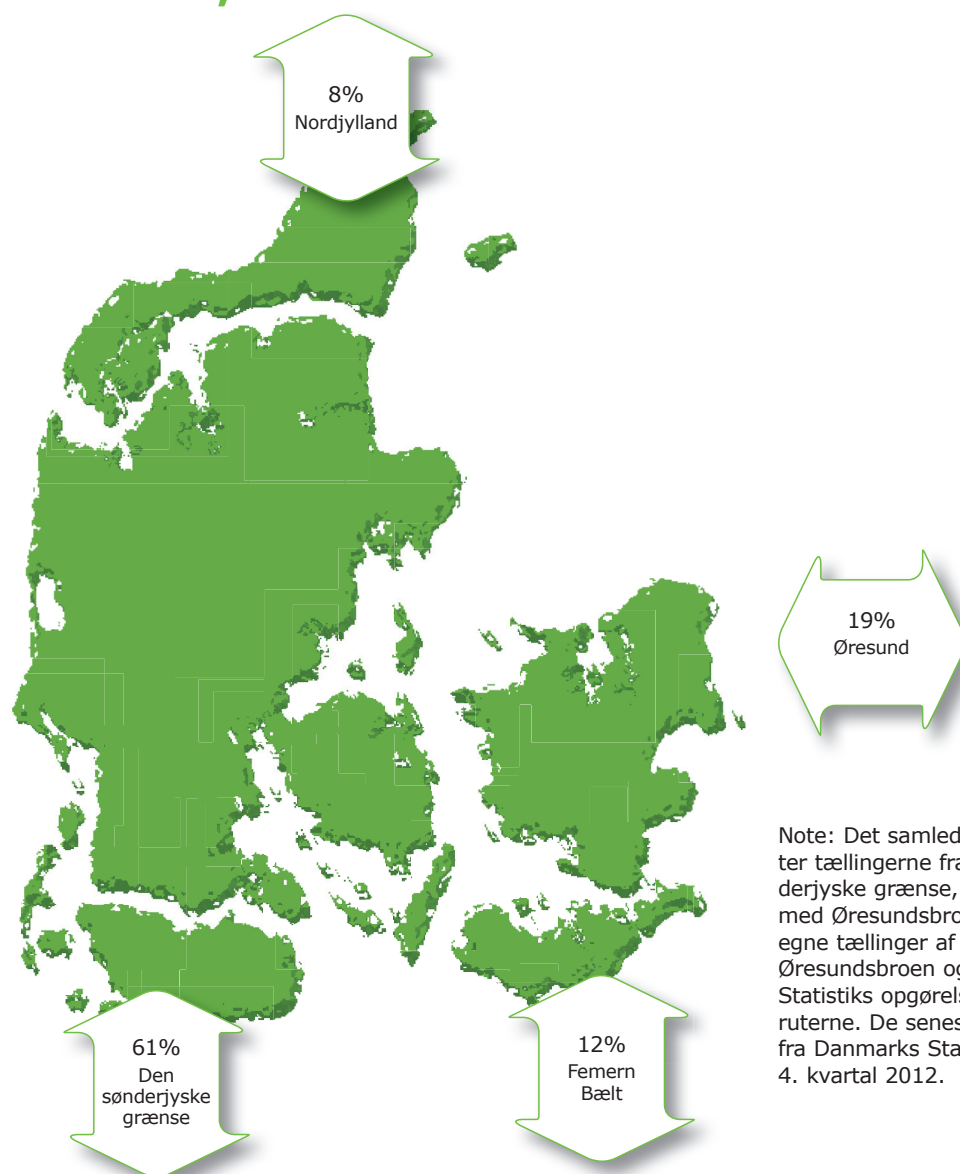
Note: På Scandlines A/S' færgerute mellem Helsingør og Helsingborg og på Øresundsbroen er der foretaget særlige registreringer af lastbiler over 20 meter – det vil sige af modulvogn og specialtransporter undtagen biltransporter.

Materieltype 2. kvartal 2013



Note: På den sønderjyske grænse ved Padborg og Frøslev er der foretaget særlige registreringer af materieltyper.

Rutefordeling af lastbiltrafik ind og ud af Danmark (4. kvartal 2012)



Note: Det samlede tal omfatter tællingerne fra den sønderjyske grænse, suppleret med Øresundsbro Konsortiets egne tællinger af trafikken på Øresundsbroen og Danmarks Statistiks opgørelser på færgeruterne. De seneste tællinger fra Danmarks Statistik er fra 4. kvartal 2012.

Metode

ITD's grænsetællinger omfatter lastbiler, der kører ind i Danmark over den dansk-tyske grænse og over Øresundsbroen eller bruger Scandlines' færgeruter. ITD opgør antallet af lastbiler ved en manuel optæl-

ling hvert kvartal i en repræsentativ periode på sammenlagt 24 timer. ITD's grænsetællinger viser de allernyeste tendenser i den internationale lastbiltrafik til og fra Danmark. Statistikken kan med forsigtighed

anvendes som indikator for eksportaktiviteterne og erhvervsklimaet i Danmark. Læs mere om metoden, og se baggrundstabeller på www.itd.dk under menupunktet "Branchen".

UDGIVELSE



**Brancheorganisation
for den danske vejgodstransport**

Lyren 1 · DK-6330 Padborg
Tlf. +45 7467 1233 · Fax +45 7467 4317
itd@itd.dk · www.itd.dk

Udarbejdelse: Transeco₂
Layout: ITD, Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

© ITD, Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

Data, tekst, figurer og/eller tabeller må kun anvendes mod angivelse af kilde.