

## 2. kvartal 2012

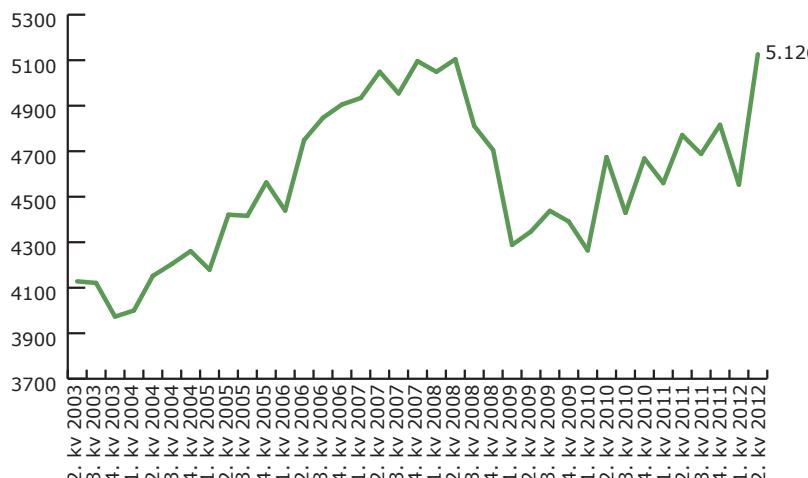
### Indhold

Grænsetælling – lastbiltrafikken til Danmark

Temaer – baseret på delresultater

Rutefordeling af lastbiltrafik ind og ud af Danmark

## Lastbiler ind i Danmark pr. døgn



# GRÆNSE TÆLLING

## Rekordstort antal lastbiler krydser grænsen

**5126 lastbiler kørte i gennemsnit ind i Danmark hvert døgn i andet kvartal 2012. Det er flere end nogensinde før.**

5126 lastbiler rullede ind i Danmark hvert døgn i forårsmånederne. Det viser friske tal fra ITD's grænsetælling, som dækker andet kvartal af 2012. Det svarer til en fremgang på 7,5 procent i forhold til samme kvartal sidste år.

Dermed er rekorden fra 2008 faldet. I andet kvartal af 2008, hvor økonomien stadig buldrede af sted, tog 5104 lastbiler turen ind i Danmark. Siden dykkede det til 4347 lastbiler i det sammenlignelige andet kvartal i kriseåret 2009. Rekorden kan indikere et begyndende opsving i dansk økonomi.

Det er både udenlandske og danske lastbiler, der har del i den stigende trafik ind i landet. Andelen af lastbiler på danske nummerplader holder sig således stabilt. 23,6 procent af lastbilerne havde danske

nummerplader i andet kvartal af 2012 mod 23,7 procent i andet kvartal af 2011. Grænsetællingen viser, at de danske transportvirksomheder reelt vinder markedsandele på det danske marked for tiden. Af de udenlandske lastbiler, der kører ind i Danmark, er en stadig stigende del – nemlig 34 procent – ejet af danske vognmænd. I samme kvartal sidste år var det kun 31 procent af de udenlandsk indregistrerede lastbiler, der var ejet af danske virksomheder. 42 procent af de østeuropæiske lastbiler, der krydser grænsen, er danskejede. Det er den højeste andel nogensinde.

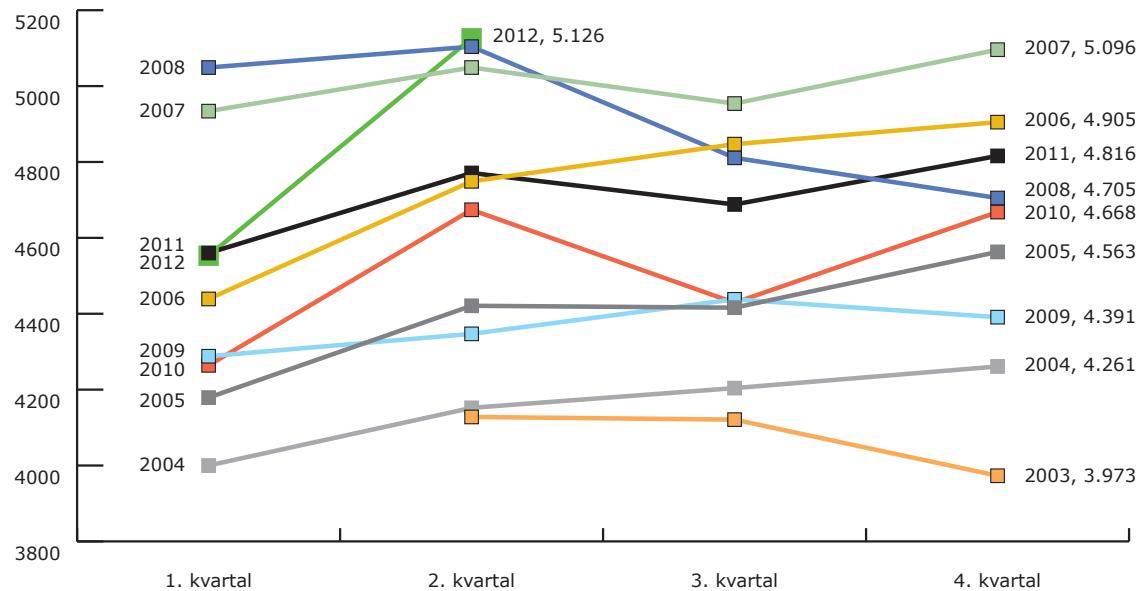
Tallene viser samtidig, at tyske lastbiler mister markedsandele i Danmark. Det kan muligvis skyldes en tiltagende chaufformangel i Tyskland.

ITD

Lyren 1 . DK-6330 Padborg  
Tlf. +45 7467 1233  
Fax +45 7467 4317  
itd@itd.dk . www.itd.dk

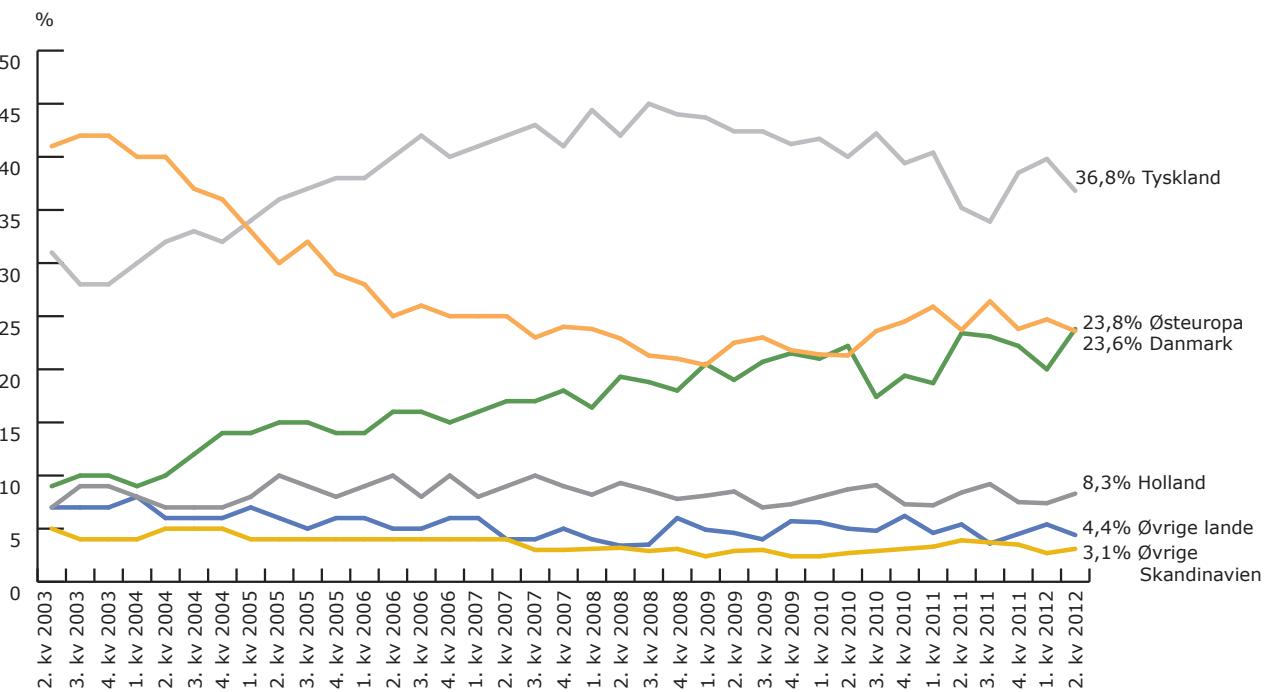
# Grænsetælling – lastbiltrafikken til Danmark

## Kvartalssammenligning 2003-2012



Note: Tællingen omfatter lastbiler, der kører ind i Danmark ved den sønderjyske grænse, Øresundsbroen og Scandlines A/S' færgeruter

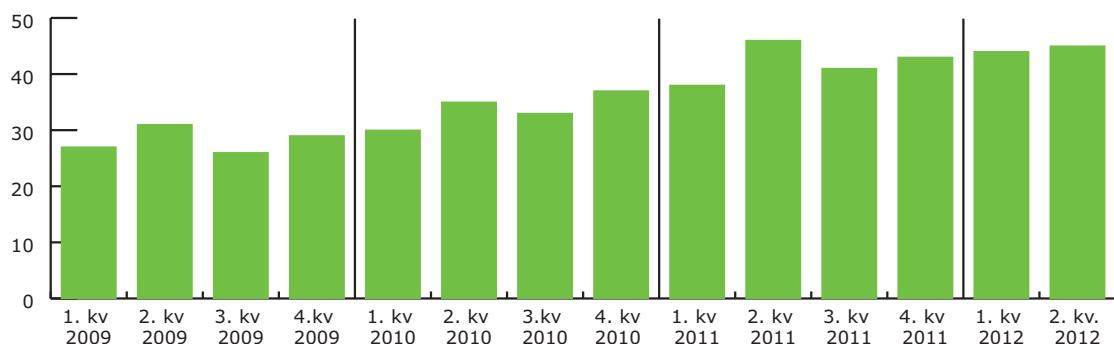
## Nationalitetsfordeling



Note: Tællingerne på Øresundsbroen er ikke nationalitetsopdelt og indgår derfor ikke i denne opgørelse

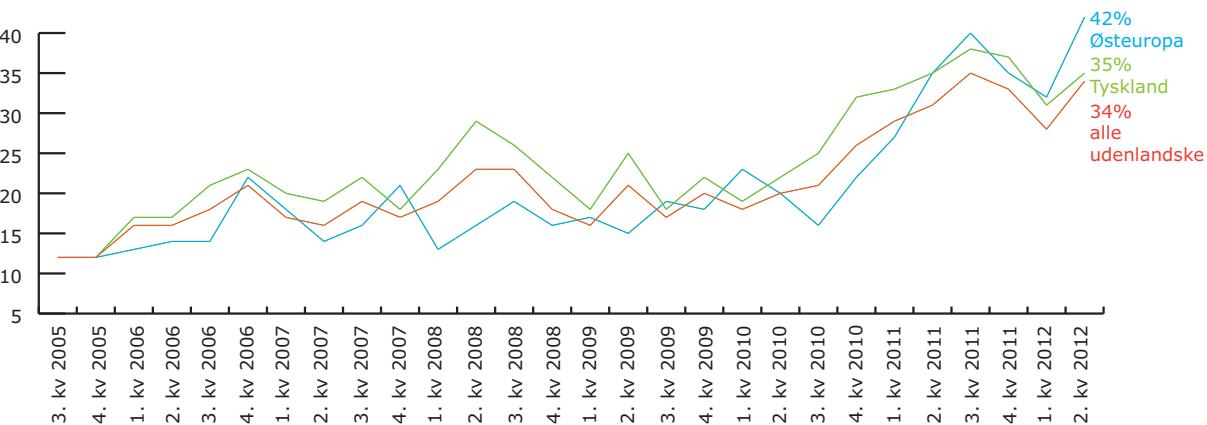
# Temaer – baseret på delresultater

## Lastbiler over 20 meter



Note: På Scandlines A/S' færgerute mellem Helsingør og Helsingborg og på Øresundsbroen er der foretaget særlige registreringer af lastbiler over 20 meter – det vil sige af modulvogntog og specialtransporter undtagen biltransporter

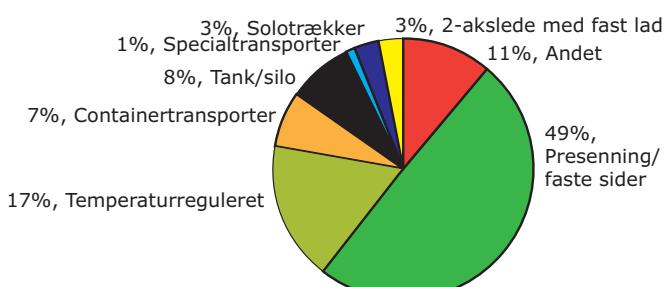
## Andel af udenlandske lastbiler ejet af danske datterselskaber



Note 1: På den sønderjyske grænse ved Padborg og Frøslev er der foretaget særlige registreringer af udenlandske lastbiler, som er hjemmehørende i danske datterselskaber

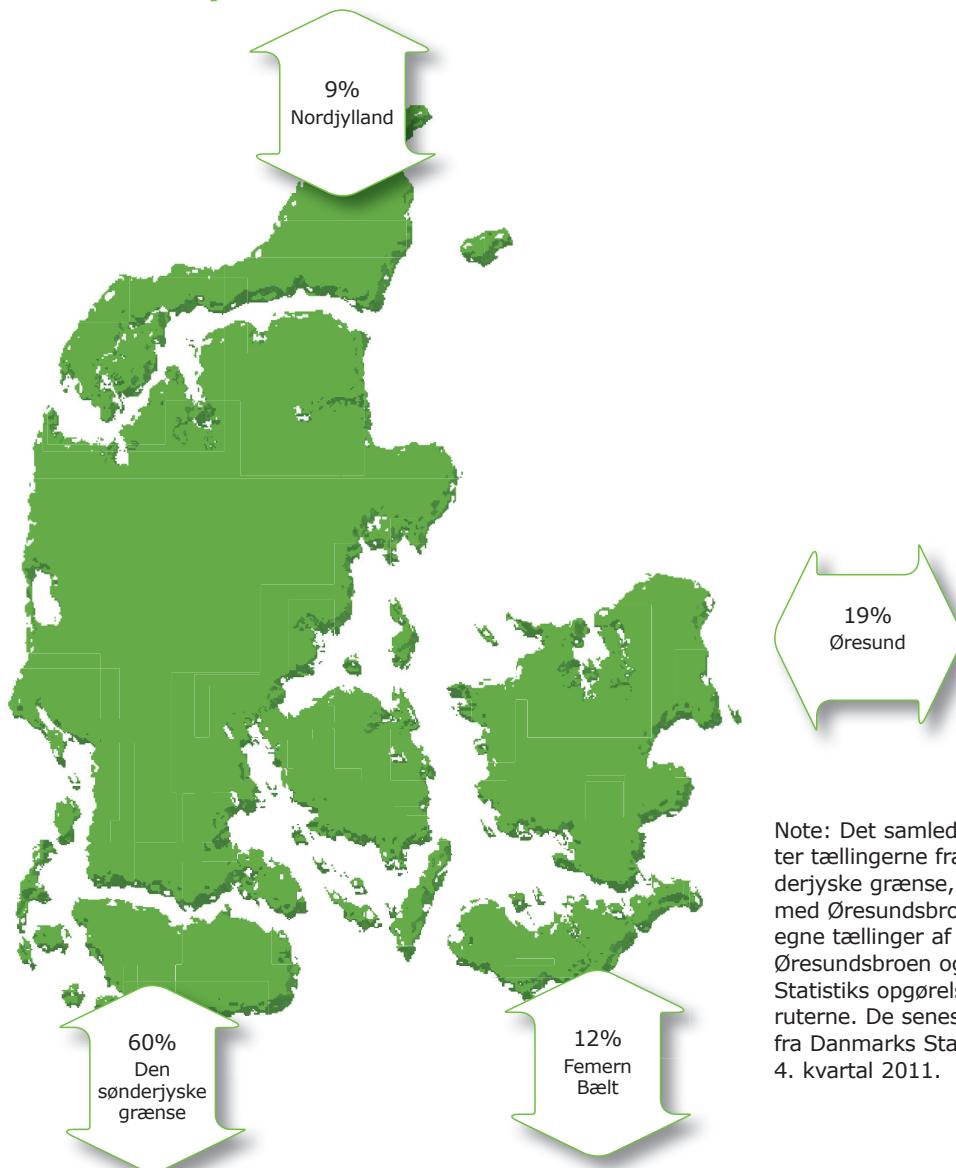
Note 2: Rød: for hver 100 udenlandsk lastbil er 34 ejet af danske vognmænd – Grøn: For hver 100 tysk lastbil er 35 ejet af danske vognmænd – Blå: For hver 100 østeuropæiske lastbil er 42 ejet af danske vognmænd

## Materieltype 2. kvartal 2012



Note: På den sønderjyske grænse ved Padborg og Frøslev er der foretaget særlige registreringer af materieltyper

# Rutefordeling af lastbiltrafik ind og ud af Danmark (4. kvartal 2011)



Note: Det samlede tal omfatter tællingerne fra den sønderjyske grænse, suppleret med Øresundsbro Konsortiets egne tællinger af trafikken på Øresundsbroen og Danmarks Statistiks opgørelser på færgeruterne. De seneste tællinger fra Danmarks Statistik er fra 4. kvartal 2011.

## Metode

ITD's grænsetællinger omfatter lastbiler, der kører ind i Danmark over den dansk-tyske grænse og over Øresundbroen eller bruger Scandlines' færgeruter. ITD opgør antallet af lastbiler ved en manuel optæl-

ling hvert kvartal i en repræsentativ periode på sammenlagt 24 timer. ITD's grænsetællinger viser de allernyeste tendenser i den internationale lastbiltrafik til og fra Danmark. Statistikken kan med forsigtighed

anvendes som indikator for eksportaktiviteterne og erhvervsklimaet i Danmark. Læs mere om metoden, og se baggrundstabeller på [www.itd.dk](http://www.itd.dk) under menupunktet "service".

### UDGIVELSE



**Brancheorganisation  
for den danske vejgodstransport**

Lyren 1 . DK-6330 Padborg  
Tlf. +45 7467 1233 . Fax +45 7467 4317  
itd@itd.dk . [www.itd.dk](http://www.itd.dk)

**Udarbejdelse:** Force Technology

**Layout:** ITD, Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

© ITD, Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

Data, tekst, figurer og/eller tabeller må kun anvendes mod angivelse af kilde.