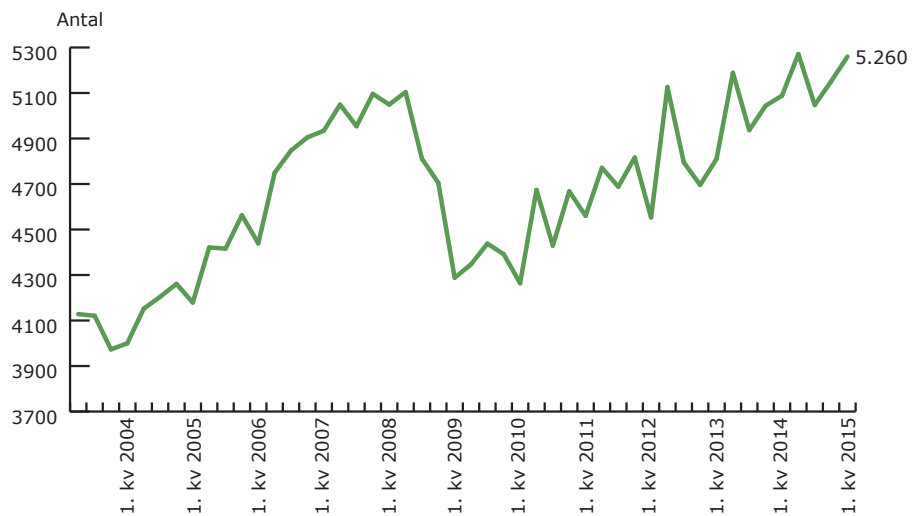


1. kvartal 2015

Indhold

- Grænsetælling
– lastbiltrafikken
til Danmark
- Temaer
– baseret på
delresultater
- Rutefordeling af lastbiltrafik
ind og ud af Danmark

Lastbiler ind i Danmark pr. døgn



GRÆNSE TÆLLING



**Brancheorganisation
for den danske
vejgodstransport**

+45 7467 1233
itd.dk

Lastbiler holder gang i hjulene

Væksten i vejgods ind over Danmarks grænser fortsætter og sætter dermed en tyk streg under, at varetransporten på tværs af grænserne p.t. kører i højeste gear. Således kørte der dagligt 5.260 lastbiler over de danske grænser i første kvartal 2015. Det viser grænsetællingerne fra vejgodstransportens brancheorganisation – ITD.

Importen og eksporten af varer med lastbil er fortsat i vækst. Den samlede lastbiltrafik over grænsen i Sønderjylland og over Øresund og Femern Bælt var 1. kvartal 2015 det højeste, der er målt siden ITD's tællinger startede i 2003. De mere end 5.200 biler i døgnnet er godt 1.000 lastbiler mere over grænsen dagligt end kriseåret 2009 og svarer til, at der i dag kører godt 2 mio. lastbiler ind i Danmark på årsbasis.

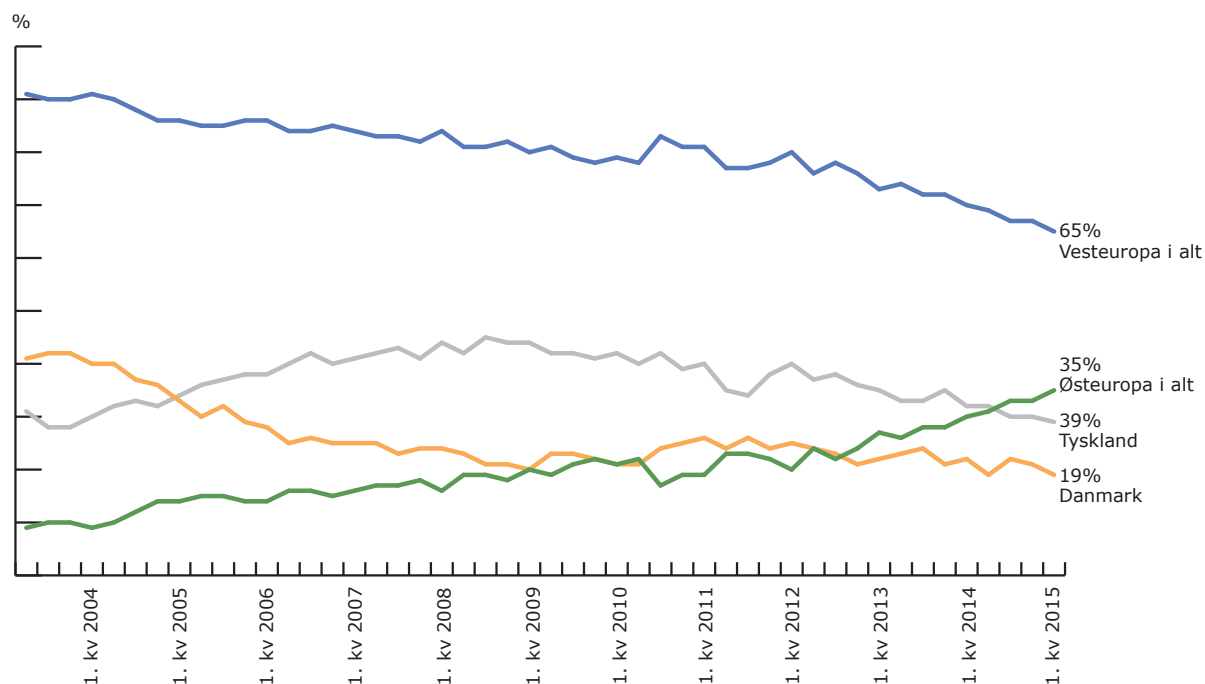
Tendensen har været stigende de seneste år, og meget af godset, der går ind i Danmark,

er til forarbejdning i danske produktionsvirksomheder og til industrien. Men tallene viser også, at danske eksportvognmænd fortsat kigger ind i et hårdt europæisk konkurrencemarked. ITD's grænsetællinger viser, at godt to tredjedele af fragterne i dag kommer med udenlandske lastbiler ind i Danmark.

Mens danske eksportvognmænd slås hårdt for deres markedsandele i EU, glæder ITD sig over, at de danske vognmænd, der kører nationalt inden for Danmarks grænser, klarer sig godt.

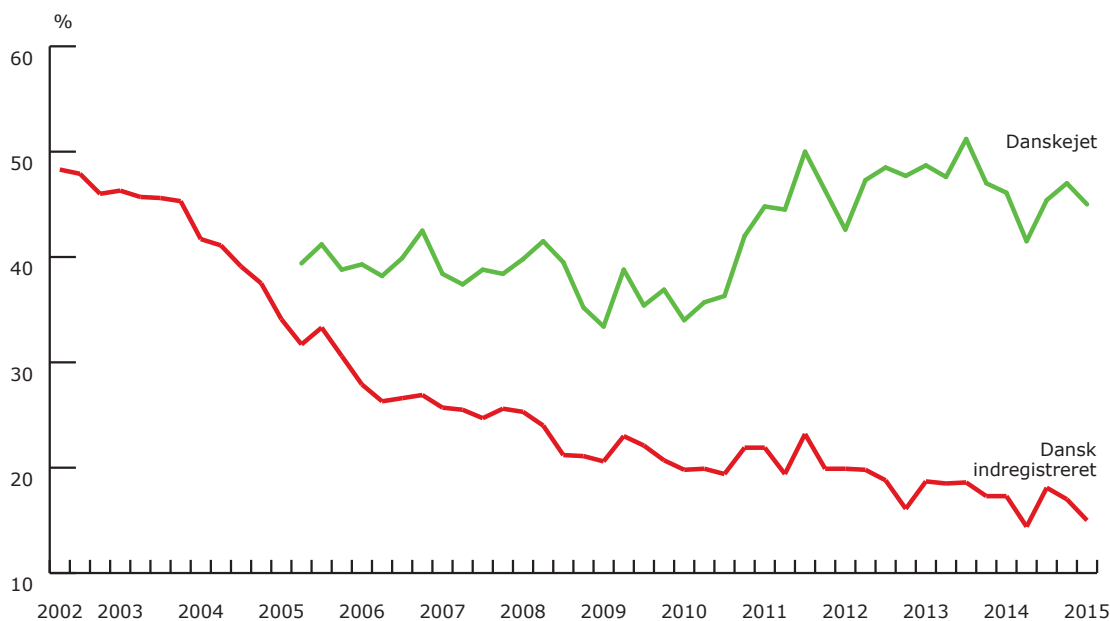
Grænsetælling – lastbiltrafikken til Danmark

Nationalitetsfordeling



Note: Tal fra Sønderjylland og Scandlines uden Øresundsbroen og Kattegat, hvor tællingerne ikke er nationalitetsopdelt.

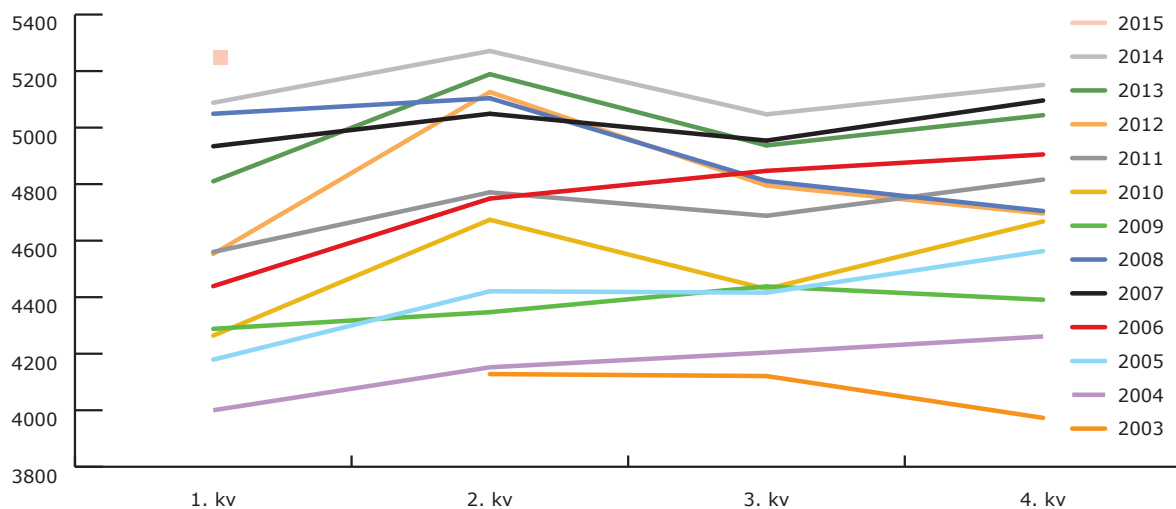
Danskejede lastbiler, andelen af alle lastbiler over den dansk-tyske grænse i Sønderjylland



Note: Den grønne figur viser den samlede andel af dansk indregistrerede lastbiler samt udenlandsk indregistrerede lastbiler, som det ved tællingen har været muligt at henføre til dansk vognmandsvirksomhed med datterselskab i udlandet (logo eller navn på førerhuset).

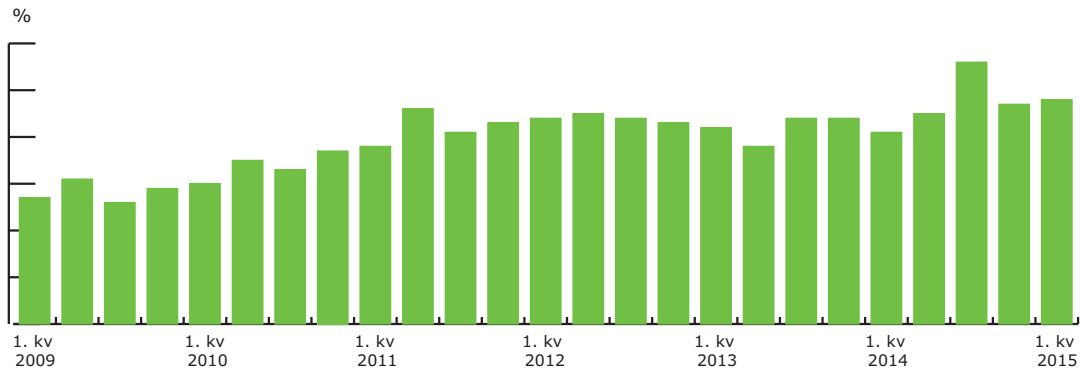
Temaer – baseret på delresultater

Kvartalssammenligning 2003-2015 landegrænsen, Femern og Øresund



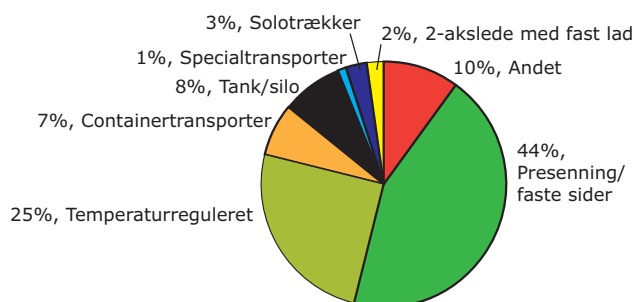
Note: Tal fra Sønderjylland og Scandlines uden Øresundsbroen og Kattegat.

Lastbiler over 20 meter



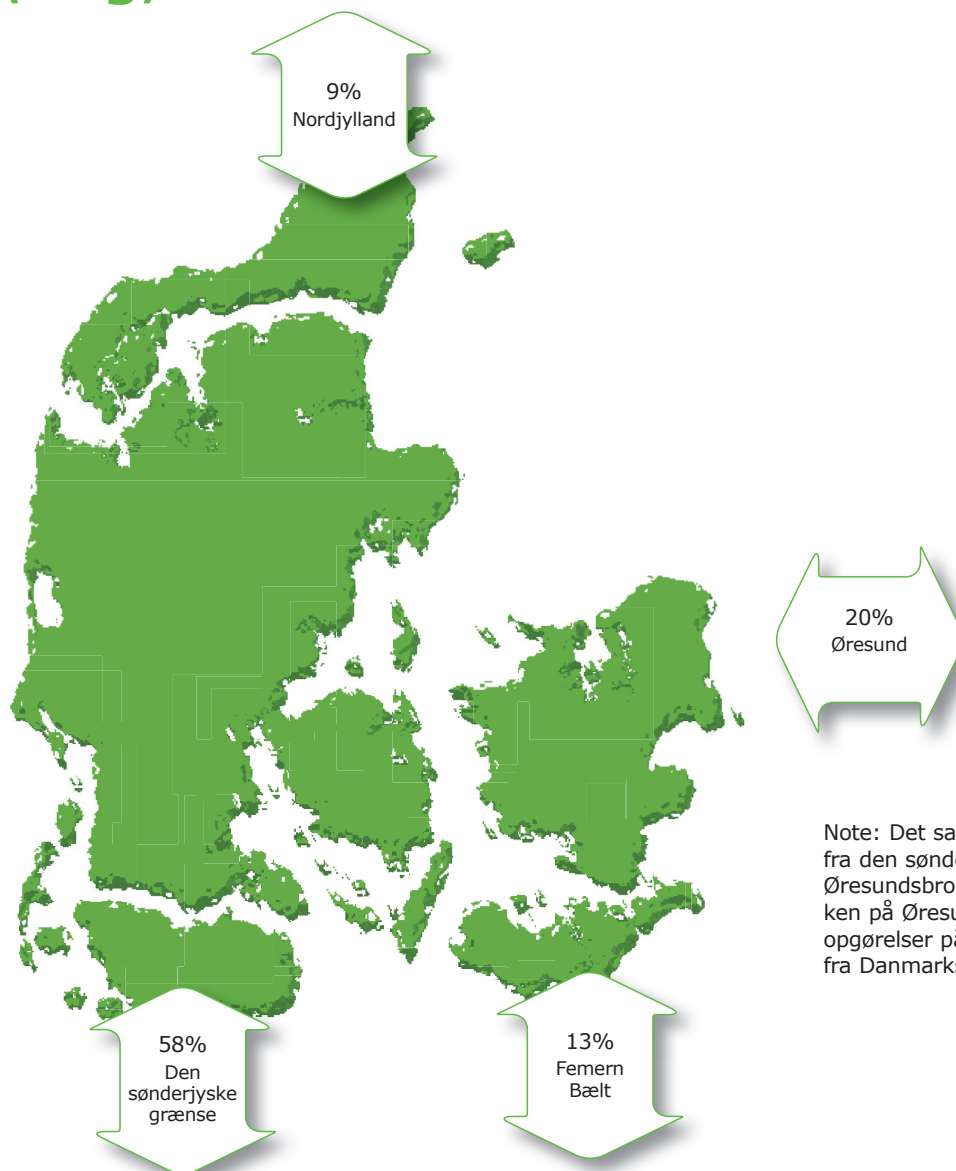
Note: På Scandlines A/S' færgerute mellem Helsingør og Helsingborg og på Øresundsbroen er der foretaget særlige registreringer af lastbiler over 20 meter – det vil sige af modulvognetog og specialtransporter undtagen biltransporter.

Materieltype 1. kvartal 2015



Note: På den sønderjyske grænse ved Padborg og Frøslev er der foretaget særlige registreringer af materieltyper.

Rutefordeling af lastbiltrafik ind og ud af Danmark (2015)



Note: Det samlede tal omfatter tællingerne fra den sønderjyske grænse, suppleret med Øresundsbro Konsortiets egne tællinger af trafikken på Øresundsbroen og Danmarks Statistiks opgørelser på færgeruterne. De seneste tællinger fra Danmarks Statistik er fra 1. kvartal 2015.

Metode

ITD's grænsetællinger omfatter lastbiler, der kører ind i Danmark over den dansk-tyske grænse og over Øresundsbroen eller bruger Scandlines' færgeruter. ITD opgør antallet af lastbiler ved en manuel optælling hvert

kvartal i en repræsentativ periode på sammenlagt 24 timer. ITD's grænsetællinger viser de allernyeste tendenser i den internationale lastbiltrafik til og fra Danmark. Statistikken kan med forsigtighed

anvendes som indikator for eksportaktiviteterne og erhvervsklimaet i Danmark. Læs mere om metoden, og se baggrundstabeller på www.itd.dk under menupunktet "Branchen".

Udgivelse



**Brancheorganisation
for den danske
vejgodstransport**

Lyren 1 . DK-6330 Padborg
Tlf. +45 7467 1233
itd@itd.dk . www.itd.dk

Udarbejdelse: Transeco₂

Layout: ITD – Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

© ITD – Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

Data, tekst, figurer og/eller tabeller må kun anvendes mod angivelse af kilde.