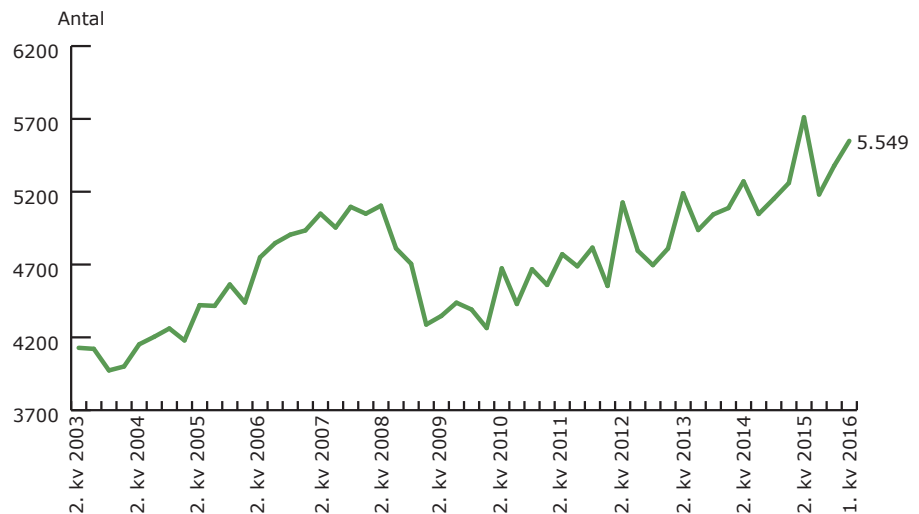


1. kvartal 2016

Indhold

- Grænsetælling
– lastbiltrafikken
til Danmark
- Temaer
– baseret på
delresultater
- Rutefordeling af lastbiltrafik
ind og ud af Danmark

Lastbiler ind i Danmark pr. døgn



GRAENSETÆLLING

Lastbiler kører videre i vækstspor

5.549 lastbiler kørte dagligt ind i Danmark i 1. kvartal 2016. Væksten i lastbiltrafikken over grænsen fastholder dermed sit høje niveau fra 2015. Det viser årets første grænsetælling af vejgodstransportens udvikling over grænsen.

ITD har siden 2003 foretaget grænsetællinger af vejgodstransporten ind i Danmark. Antallet af lastbiler, der dagligt kører ind i Danmark, ligger på et historisk højt niveau, og væksten i den grænseoverskridende lastbiltrafik fortsætter dermed i årets første kvartal.

Sammenlignet med samme kvartal sidste år er antallet af transporter vokset med knap 300 lastbiler i døgnet i 1. kvartal 2016. En positiv udvikling, der viser, at der er gang i samhandlen i EU.

Den stabile vækst i antallet af grænseoverskridende transporter de seneste par år sender et klart signal om, at lastbilerne er det foretrukne transportmiddel, når varer skal flyttes fra A til B i Europa.

Fleksibiliteten i den internationale vejgodstransport passer godt sammen med udviklingen i markedet, hvor behovet for hurtig og rettidig levering døgnet rundt er i fokus.

ITD's grænsetællinger viser også, at den vækst, der ses på vejen netop nu, især sker med østeuropæisk indregistrerede lastbiler. Et bud på, hvorfor det forholder sig sådan, er, at Tyskland, der traditionelt har været en stor leverandør af internationale transporter, er et af de lande, hvor væksten i vejgodstransporten har skabt kapacitetsproblemer på arbejdsmarkedet. Den situation kan Danmark også komme til at stå i, hvis der ikke skabes en ny generation af lastbilchauffører.

Tysk indregistrerede lastbilers markedsandel udgjorde 25 procent i 1. kvartal 2016 og er faldet 14 procent sammenlignet med samme kvartal sidste år. Dansk indregistrerede lastbilers markedsandel var 16 procent i 1. kvartal 2016 og er faldet to procent siden 1. kvartal 2015.

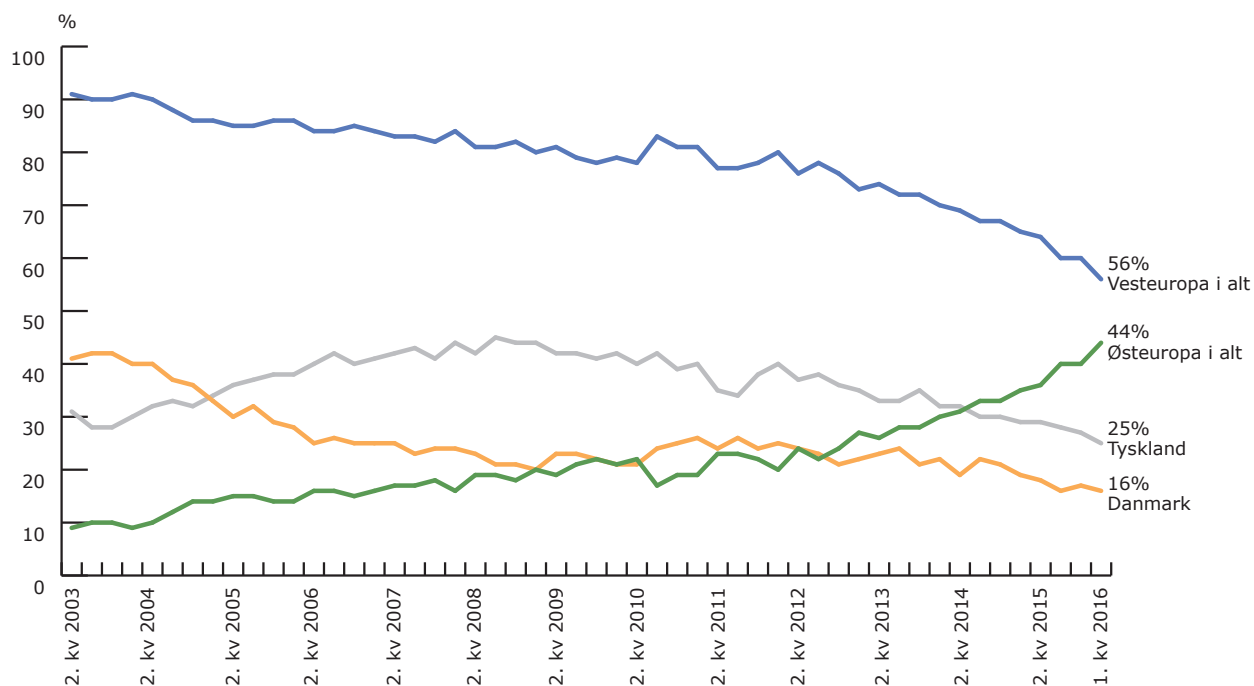


**Brancheorganisation
for den danske
vejgodstransport**

+45 7467 1233
itd.dk

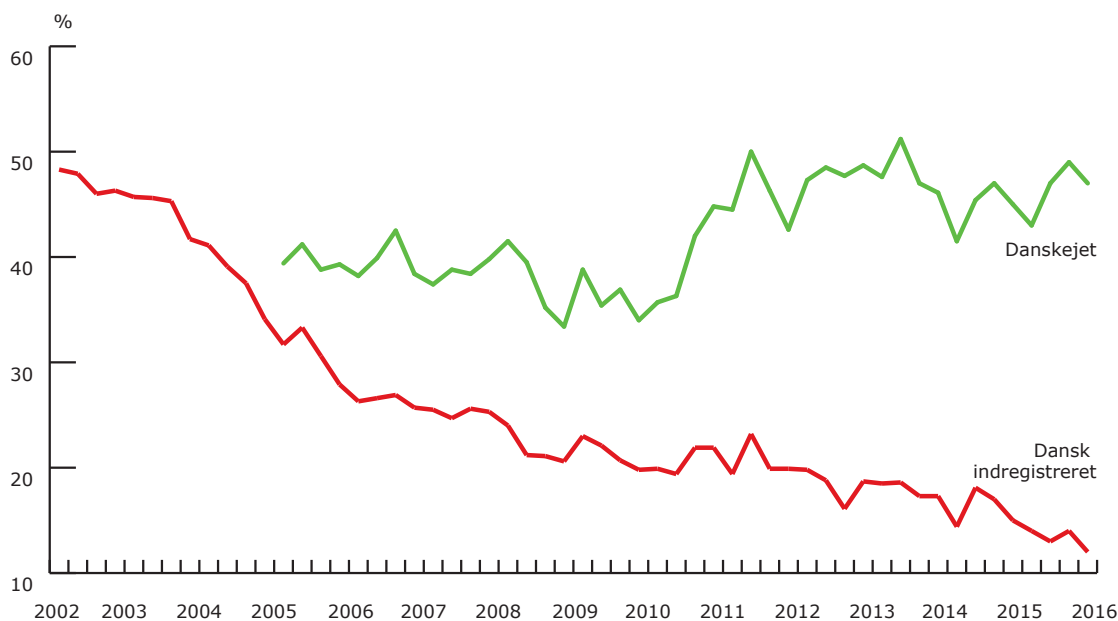
Grænsetælling – lastbiltrafikken til Danmark

Nationalitetsfordeling



Note: Tal fra Sønderjylland og Scandlines uden Øresundsbroen og Kattegat, hvor tællingerne ikke er nationalitetsopdelt.

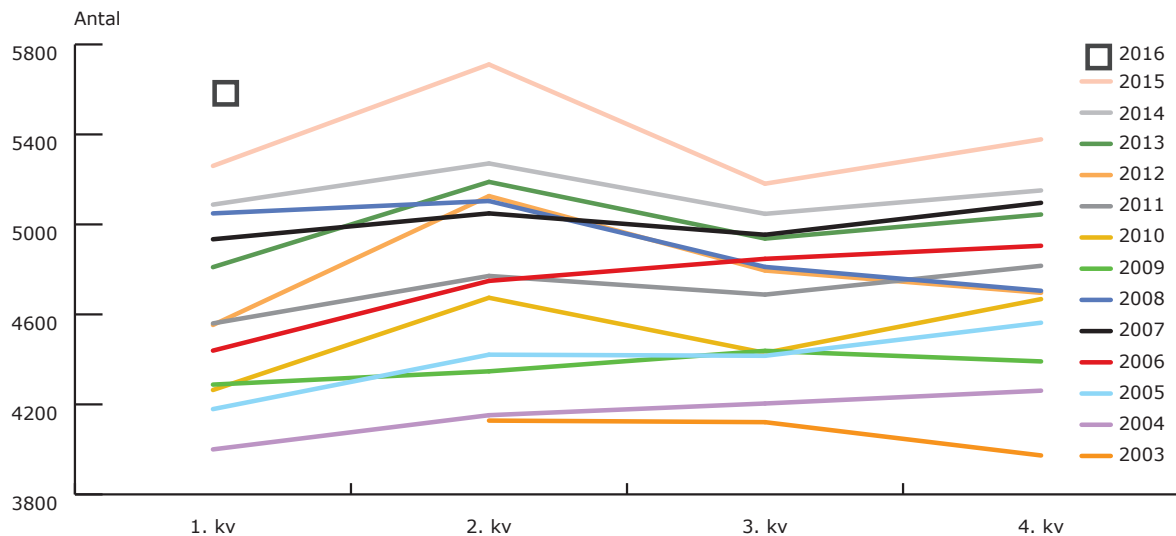
Danskejede lastbiler, andelen af alle lastbiler over den dansk-tyske grænse i Sønderjylland



Note: Den grønne figur viser den samlede andel af dansk indregistrerede lastbiler samt udenlandsk indregistrerede lastbiler, som det ved tællingen har været muligt at henføre til dansk vognmandsvirksomhed med datterselskab i udlandet (logo eller navn på førerhuset).

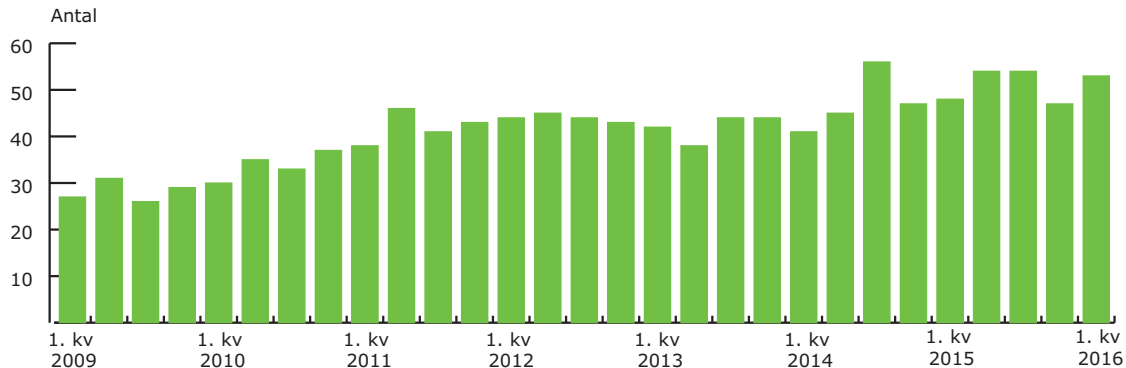
Temaer – baseret på delresultater

Kvartalssammenligning 2003-2016 landegrænsen, Femern og Øresund



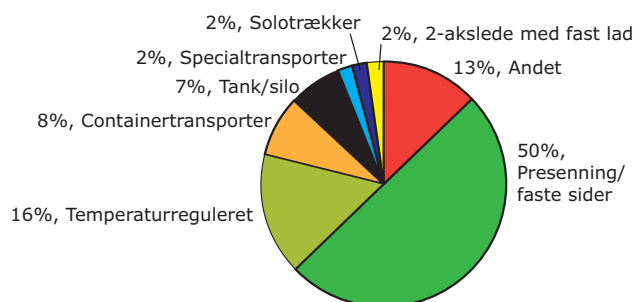
Note: Tal fra Sønderjylland og Scandlines uden Øresundsbroen og Kattegat.

Lastbiler over 20 meter



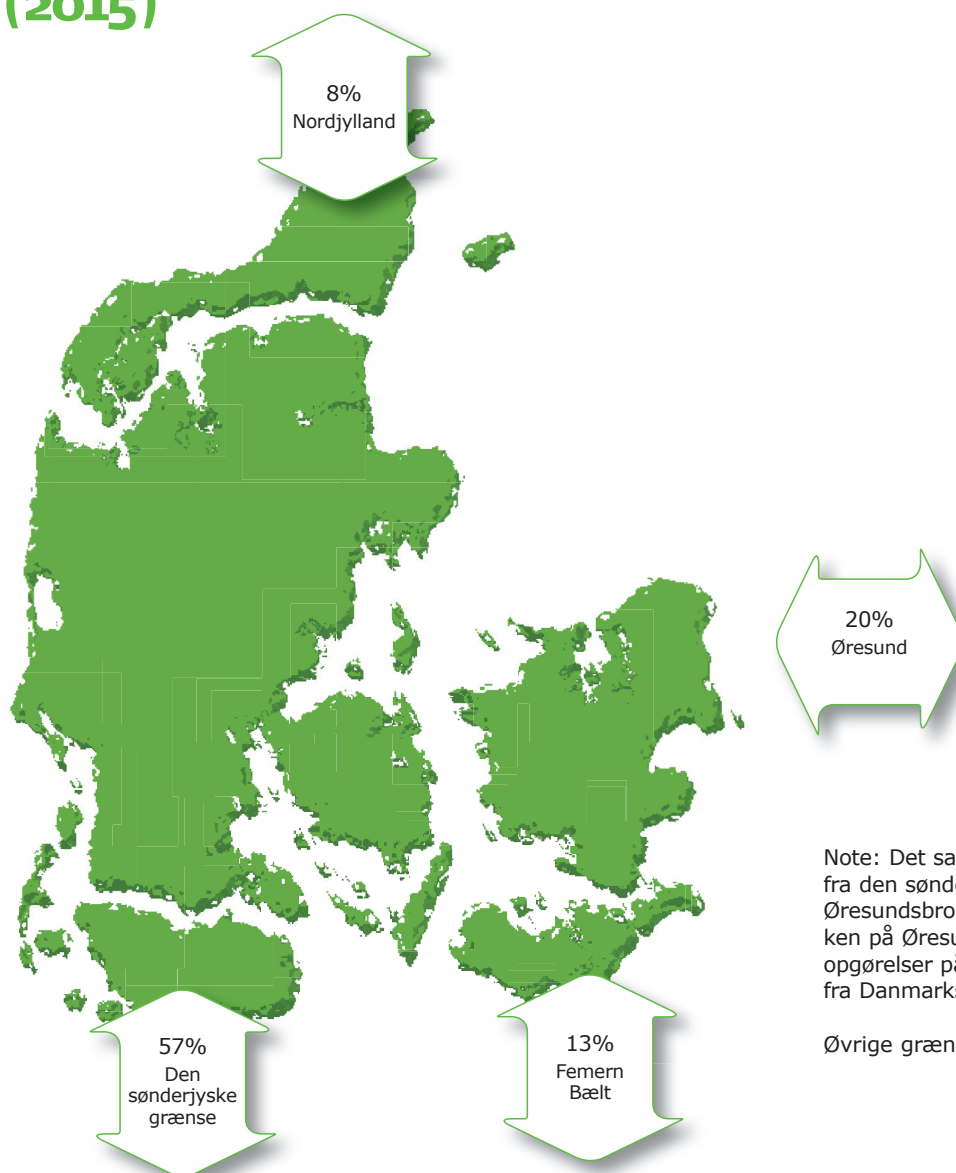
Note: På Scandlines A/S' færgerute mellem Helsingør og Helsingborg og på Øresundsbroen er der foretaget særlige registreringer af lastbiler over 20 meter – det vil sige af modulvogntog og specialtransporter undtagen biltransporter.

Materieltype 1. kvartal 2016



Note: På den sønderjyske grænse ved Padborg og Frøslev er der foretaget særlige registreringer af materieltyper.

Rutefordeling af lastbiltrafik ind og ud af Danmark (2015)



Note: Det samlede tal omfatter tællingerne fra den sønderjyske grænse suppleret med Øresundsbro Konsortiets egne tællinger af trafikken på Øresundsbroen og Danmarks Statistiks opgørelser på færgeruterne. De seneste tællinger fra Danmarks Statistik er fra 4. kvartal 2015.

Øvrige grænseovergange udgør godt 2%.

Metode

ITD's grænsetællinger omfatter lastbiler, der kører ind i Danmark over den dansk-tyske grænse og over Øresundsbroen eller bruger Scandlines' færgeruter. ITD opgør antallet af lastbiler ved en manuel optælling hvert

kvartal i en repræsentativ periode på sammenlagt 24 timer.

ITD's grænsetællinger viser de allernyeste tendenser i den internationale lastbiltrafik til og fra Danmark. Statistikken kan med forsigtighed

anvendes som indikator for eksportaktiviteterne og erhvervsklimaet i Danmark. Læs mere om metoden, og se baggrundstabeller på www.itd.dk under menupunktet "Branchen".

Udgivelse



**Brancheorganisation
for den danske
vejgodstransport**

Lyren 1 . DK-6330 Padborg
Tlf. +45 7467 1233
itd@itd.dk . www.itd.dk

Udarbejdelse: transEco₂

Layout: ITD, Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

© ITD, Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

Data, tekst, figurer og/eller tabeller må kun anvendes mod angivelse af kilde.