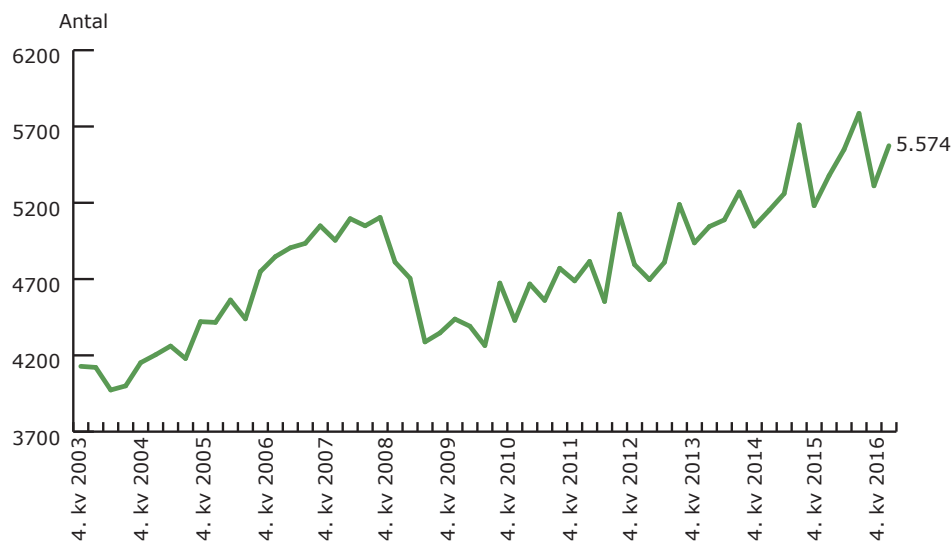


4. kvartal 2016

Indhold

- Grænsetælling
– lastbiltrafikken
til Danmark
- Temaer
– baseret på
delresultater
- Rutefordeling af lastbiltrafik
ind og ud af Danmark

Lastbiler pr. døgn over grænsen i Sønderjylland, Femern Bælt og Øresund i retning mod Danmark



GRAENSETÆLLING

Aldrig har så mange lastbiler kørt over grænsen på et år

Der er for alvor gang i lastbiltrafikken ind over de danske grænser. 5.574 lastbiler i døgnet kørte ind over de danske grænser i fjerde kvartal 2016. Med et gennemsnit på 5.555 biler pr. døgn for hele 2016 viser ITD's grænsetællinger, at lastbiltrafikken er vokset med næsten 550 lastbiler i døgnet siden 2007 kort før finanskrisen.

I forhold til fjerde kvartal 2015 så er trafikken over Øresundsbroen, Scandlines' og HH Ferries' ruter samt grænsen i Sønderjylland steget med 3,6 procent. Væksten i den internationale lastbiltrafik til Danmark er en god indikator for den økonomiske udvikling og er således et klart bevis på, at vejgodstransporten er med til at holde Danmark og Europa kørende.

Opbremsning i østvækst

Væksten i markedsandele for de østeuropæiske indregistrerede lastbiler synes samtidig at være stagneret hen over 2016. Markedsandelen for lastbiler fra Østeuropa ligger dog fortsat højt og lå i hele 2016 fortsat cirka fem procent over niveauet i 2015. Danske lastbilers markedsandel var 19 procent i fjerde kvartal 2016, det vil sige to procent højere end i samme kvartal 2015, og for hele 2016 var markedsandelen den samme som året før.

Markedsandelen for de østeuropæiske lastbiler lå på 42 procent i fjerde kvartal 2016, mens vesteuropæiske lastbiler havde en markedsandel på 58 procent.

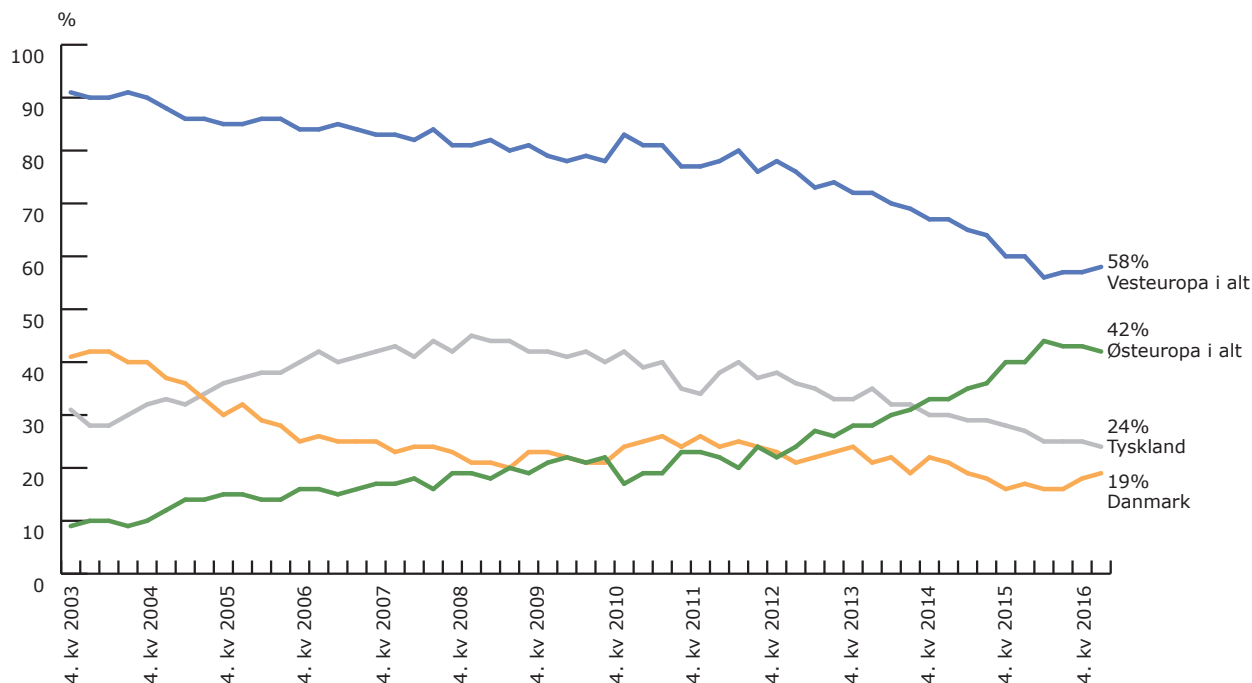
ITD har siden andet kvartal 2002 foretaget grænsetællinger af vejgodstransporten ind i Danmark.



+45 7467 1233
itd.dk

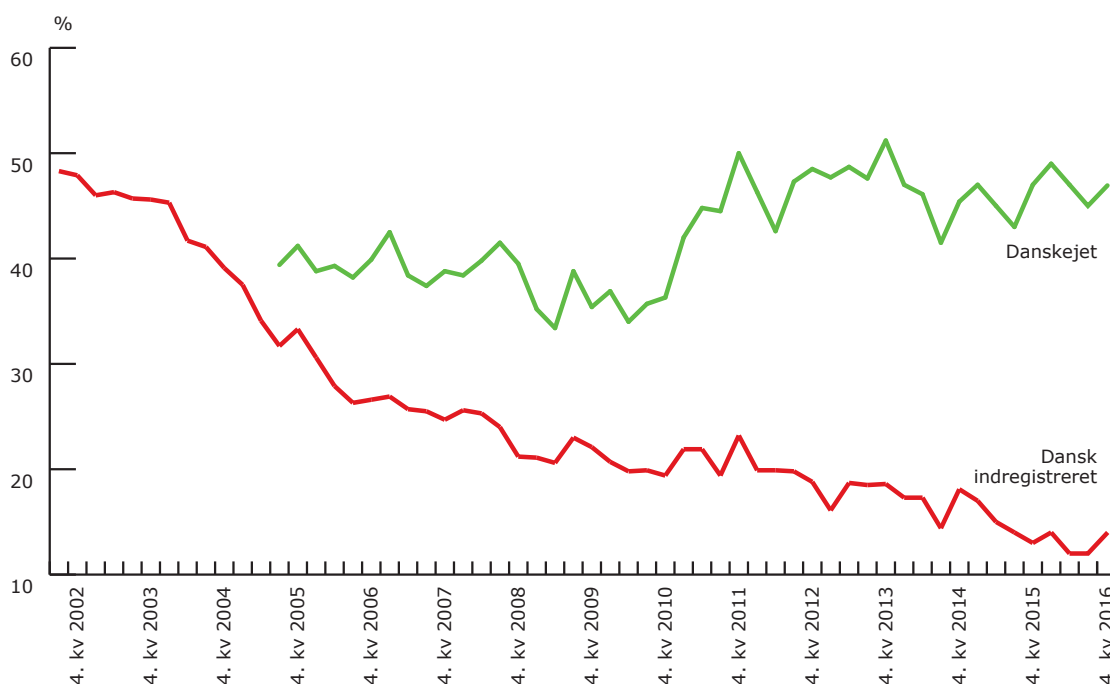
Grænsetælling – lastbiltrafikken til Danmark

Nationalitetsfordelingen af lastbiltrafikken i retning mod Danmark over grænsen i Sønderjylland, Øresund og Femern Bælt



Note: Tal fra Sønderjylland, HH Ferries og Scandlines uden Øresundsbroen og Kattegat, hvor tællingerne ikke er nationalitetsopdelt.

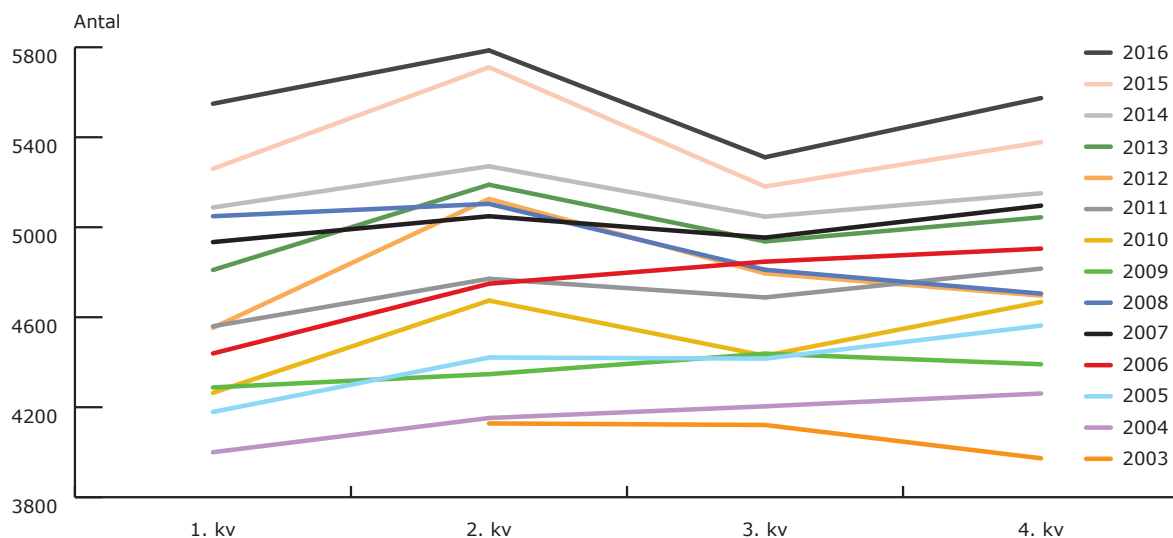
Danskejede lastbiler i retning mod Danmark over grænsen i Sønderjylland. Andel af den samlede trafik



Note: Den grønne figur viser den samlede andel af dansk indregistrerede lastbiler samt udenlandsk indregistrerede lastbiler, som det ved tællingen har været muligt at henføre til dansk vognmandsvirksomhed med datterselskab i udlandet (logo eller navn på førerhuset).

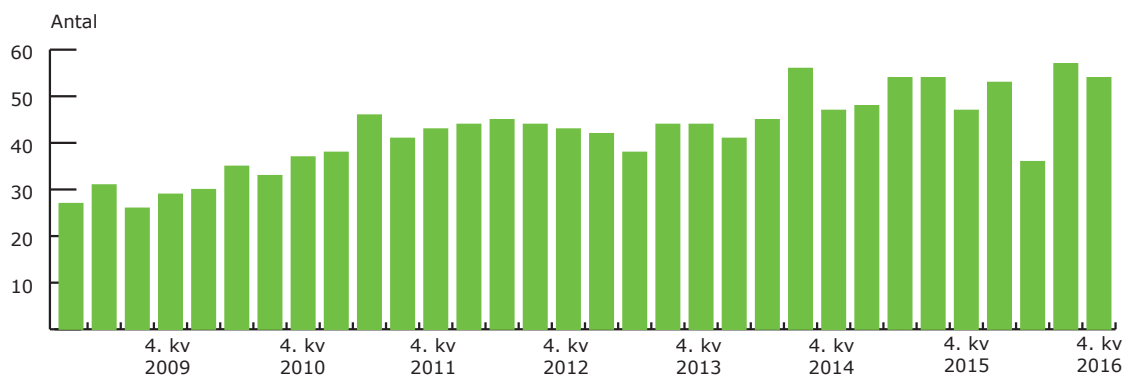
Temaer – baseret på delresultater

Antal lastbiler i retning mod Danmark over grænsen i Sønderjylland, Øresund og Femern Bælt. Antal lastbiler pr. døgn



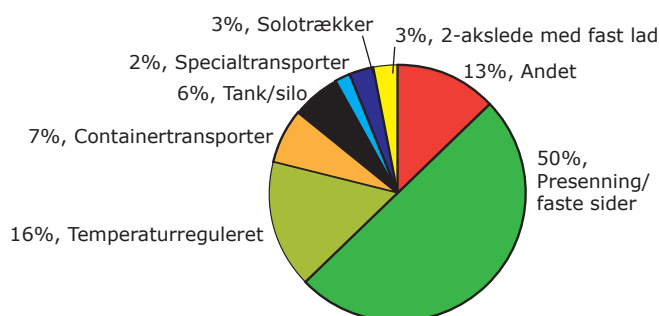
Note: Tal fra Sønderjylland, Scandlines og HH Ferries uden Øresundsbroen og Kattegat.

Lastbiler over 20 meter



Note: På HH Ferries' færgerute mellem Helsingør og Helsingborg og på Øresundsbroen er der foretaget særlige registreringer af lastbiler over 20 meter – det vil sige af modulvogn og specialtransporter undtagen biltransporter.

Materieltype 4. kvartal 2016



Note: På den sønderjyske grænse ved Padborg og Frøslev er der foretaget særlige registreringer af materieltyper.

Rutefordeling af lastbiltrafik ind og ud af Danmark (3. kvartal 2016)



Note: Det samlede tal omfatter tællingerne fra den sønderjyske grænse suppleret med Øresundsbro Konsortiets egne tællinger af trafikken på Øresundsbroen og Danmarks Statistiks opgørelser på færgeruterne. De seneste tællinger fra Danmarks Statistik er fra 3. kvartal 2016.

Øvrige grænseovergange udgør godt 1%.

Metode

ITD's grænsetællinger omfatter lastbiler, der kører ind i Danmark over den dansk-tyske grænse og over Øresundsbroen eller bruger Scandlines' og HH Ferries' færgeruter. ITD opgør antallet af lastbiler ved en manuel

optælling hvert kvartal i en repræsentativ periode på sammenlagt 24 timer. ITD's grænsetællinger viser de allernyeste tendenser i den internationale lastbiltrafik til og fra Danmark. Statistikken kan med forsigtighed

anvendes som indikator for eksportaktiviteterne og erhvervsklimaet i Danmark. Find en detaljeret gennemgang af statistikken på www.itd.dk.

Udgivelse



Lyren 1 . DK-6330 Padborg
Tlf. +45 7467 1233
itd@itd.dk . www.itd.dk

Udarbejdelse: transEco₂

Layout: ITD

© ITD, Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

Data, tekst, figurer og/eller tabeller må kun anvendes mod angivelse af kilde.