

Fakta-ark om de nye regler for periodisk syn

Baggrund

Den 20. maj 2018 træder nye EU-regler for periodisk syn og vejsidesyn i kraft. Det sker som følge af to EU-Direktiver, som EU-landene vedtog i 2014 (direktiv 2014/45/EU og direktiv 2014/47/EU).

Reglerne skal sikre, at synsvirksomheder i hele EU syner køretøjer ud fra de samme obligatoriske minimumskrav. Formålet er, at minimumskravene skal bidrage til større ensartethed for periodisk syn på tværs af alle EU-lande.

Færdselsstyrelsen har i anledning af de nye regler for syn udarbejdet følgende oversigt over nogle af de væsentligste konsekvenser.

Syn

1 Nye kontrolpunkter og fejlkoder

Som følge af de nye EU-regler skal synshaller fremover udføre periodisk syn på baggrund af en række **obligatoriske kontrolpunkter**.

Kontrolpunkterne skal sikre, at den tekniske kontrol af køretøjer følger de samme minimumskrav i alle EU-lande. I Danmark får de nye EU-regler derfor betydning for, hvilke tekniske fejl og mangler en synshal skal undersøge, når for eksempel en almindelig personbil skal til syn.

For at sikre at Danmark opfylder de fastsatte minimumskrav, har Færdselsstyrelsen implementeret de obligatoriske kontrolpunkter fra direktivet i deres fulde form. Det betyder, at en synsrapport fremover – såfremt der konstateres fejl på køretøjet – vil indeholde de nye fejlkoder, der er i overensstemmelse med de nye EU-regler. Selve synet ændrer sig dog ikke, da køretøjer fortsat skal kontrolleres for fejl, der kan påvirke miljø og færdselssikkerhed.

Læs mere om de obligatoriske kontrolpunkter, der stilles ved syn her:

www.fstyr.dk/

② Skærpede krav til vurderingen af fejl og mangler

På en række områder stiller de nye EU-regler **skærpede krav til vurderingen af fejl og mangler**.

Formålet er, at de skærpede krav skal bidrage til en bedre og mere sikker bilpark. I praksis betyder det, at udbedringen af visse fejl og mangler, der indtil nu har kunnet udbedres uden yderligere kontrol, fremover fører til et obligatorisk omsyn.

De nye regler betyder endvidere, at der i synsvirksomhedens vurdering af bilens tilstand vil være flere fejl og mangler, der vurderes som farlige og dermed resulterer i køreforbud og omsyn.

Fremover vil det for eksempel medføre et obligatorisk omsyn, hvis et syn viser, at din bil har en defekt pære i en forlygte, forkert indstillede forlygter, eller hvis udstødningsrøret er utæt.

Desuden vil det frem over resultere i både et omsyn og et køreforbud, hvis for eksempel ingen af bilens stoplys virker.

Vejsidesyn

③ Det fremtidige vejsidesyn

Vejsidesynet er fortsat et supplement til det periodiske syn. Den fremtidige vejsidekontrol vil bestå af et indledende syn og eventuelt et detaljeret syn.

Ved det indledende syn kontrolleres den seneste synsrapport og/eller rapport fra vejsidesyn. Inspektøren skal desuden foretage en visuel vurdering af køretøjets tekniske tilstand. Ligesom inspektøren kan foretage en visuel vurdering af fastgørelsen af køretøjets last. Desuden skal det ved det indledende syn kontrolleres, at eventuelle fejl på seneste synsrapport er udbedret. Er fejlene ikke udbedret, kan det medføre et detaljeret syn, eller at fejlene skal udbedres på stedet.

Det detaljerede syn udføres, hvis der opstår mistanke om væsentlige mangler på køretøjet ved det indledende syn af køretøjet. Et detaljeret syn gennemføres af uddannede inspektører i passende faciliteter i nærheden.

Fra og med den 20. maj 2018 er det Færdselsstyrelsens inspektører, der foretager de detaljerede syn, mens de indledende syn vil blive foretaget af både politiet og Færdselsstyrelsen.

Ifølge vejsidesynsdirektivet skal det samlede antal indledende syn ved vejssidesyn i hvert kalenderår svare til mindst fem procent af det samlede antal af de omhandlede køretøjer, som er registreret i medlemsstaterne. Færdselsstyrelsen forpligter sig til at lave 5.000 indledende vejsidesyn årligt i samarbejde med politiet. Der er ikke EU-krav til antallet af de detaljerede syn.

4 Synsrapport

For tunge køretøjer er der krav om, at den seneste synsrapport og seneste rapport fra vejsidesyn, hvis den foreligger, medbringes under kørsel. I Danmark accepteres et elektronisk bevis for de seneste syn, men det er valgfrit for medlemsstaterne, om elektronisk bevis for tidligere syn accepteres.

Valgfriheden indebærer dermed, at andre medlemsstater kan kræve, at synsrapporten for både forvogn og påhængskøretøj medbringes fysisk ved kørsel i udlandet.

Fik du svar på dine spørgsmål?

Læs mere om de nye synsregler på www.fstyr.dk