

Sorsigvej 35
6760 Ribe
Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Notat
Sagsnr.: TS2060602-00230
Dato: 25-05-2018

Notat om særtransport af vandretliggende gods

Fortolkningen af nødvendighedskravet i bekendtgørelse om særtransport i forhold til tilladelsesfri særtransporter har medført et behov for at se på mulighederne for at samtidig transport af flere stykker gods der er bredere end 2,55 m, kan transporteres som særtransport, hvor godset ligger fladt på ladet af køretøjet, og at nødvendighedskravet for disse transporter derved tilsidesættes imens forholdene undersøges nærmere.

Nødvendighedskravet fremgår af § 1 og § 24 i særtransportbekendtgørelsen. Nødvendighedskravet er et udtryk for, at transporter, der overskrider dimensionsbekendtgørelsen, anses for særlige transportere, som kræver særlig begrundelse for at måtte udføres. Der skal derfor foretages en vurdering af, om godsets dimensioner har en saglig begrundelse. Ligesom det skal vurderes, om godset kan fragtes på en måde, så det ikke overskrider dimensionsbekendtgørelsen, herunder eksempelvis ved brug af skråtstiller eller Inloader.

Placering af godset skråtstillet på standard-køretøjer vil sandsynligvis kræve, at køretøjet forinden udstyres med lastunderstøttende bukke fremstillet særligt til formålet. Alternativt, at der anvendes de før omtalte specialsættevogne, Inloadere beregnet til lodretstående last til transporten. I begge tilfælde påføres transportvirksomheden en merudgift til anskaffelse af det lastunderstøttende udstyr eller specialkøretøjet.

Færdselsstyrelsen har derfor set på muligheden, hvorved transport af gods med bredde over 2,55 m kan transporteres på en færdselssikkerhedsmæssig forsvarlig måde, når de ligger fladt på ladet af lastbiler og påhængs-/sætte-/blokvogne.

I forbindelse med transport af gods, som med hensyn til bredden overskrider 2,55 m, er det Færdselsstyrelsens vurdering, at transporten er færdselssikkerhedsmæssig forsvarlig, såfremt den del af godset, der overskrider køretøjets normale, ubrudte sidekanter, eksempelvis er afskærmet på følgende måde:

Godsets hjørner afskærmes med et lodretstående, afrundet hjørneprofil med flanger og en afrundingsradius på mindst 5 cm, f.eks. i alu som vist på billede A herunder. Profilet skal afskærme godset i hele dets højde, men kan undlades på den del af godset, som er højere end 2,00 m over vejbanen.

Billede A



Godsets forreste og bageste kant skal være afskærmet med et profil, f.eks. i metal som vist på billede B og C nedenunder, med en profilhøjde på mindst 10 cm og monteret i bredden fra køretøjets normale sidekanter til ovennævnte hjørneprofiler i begge sider. Profilet monteres langs godsets kant, så godset ikke rager længere ud end profilen.

Billede B



Billede C



Godsets kanter, der vender til siden, skal være afskærmet i hele længden fra hjørneprofil til hjørneprofil ved hjælp af et eller flere profiler pr. side, se billede B og C ovenfor, og eventuelle profiloverlapninger skal ske, således at profilens bageste del overlappes indvendigt af den efterfølgende bagudgående profil. Dette for at undgå, at man kan fanges/spiddes af sideafskærmningen under køretøjets fremadkørsel. Profilet monteres langs godsets kant, så godset ikke rager længere ud end profilen.

Der ses også en mulighed for at anvende mindst 5 mm tykt pladegummi til afskærmningen, hvor pladegummiet foldes omkring godsets kanter og udgør derved en god, stødabsorberende flade.

Alle afskærmningsprofiler kan være aftagelige men skal være fastgjort på en tilstrækkelig sikker og solid måde til godset eller/og til køretøjet, så de under kørslen ikke kan ændre stilling eller falde af. Eventuelle skarpe kanter og hjørner skal være afrundede med en radius på mindst 2,5 mm.

I øvrigt skal afmærkningen af særtransporten og det dimensionsoverskridende gods udføres i overensstemmelse med bekendtgørelsen om særtransport.