



Klimapartnerskab for landtransport
skal bane vejen for mindre

CO₂-udledning

ITD's administrerende direktør, Carina Christensen, glæder sig over, at transportbranchen skal levere sit eget bud på, hvordan sektoren kan bidrage til at reducere udledningen af drivhusgasser frem mod 2030 i klimapartnerskabet for landtransport. ITD har længe efterspurgt en klimakommission for de tunge transportere, og med det nye klimapartnerskab for landtransport bliver der nu sat turbo på processen, så transport- og logistikvirksomhederne også får mulighed for at være med til at sætte den politiske retning for den grønne omstilling i regeringens overordnede klimaplan.

✍ Morten Jacobsen \ 📷 Scania Danmark, Tine Hvolby

FAKTA

Regeringen har præsenteret i alt

13

klimapartnerskaber med dansk erhvervsliv.

Regeringen har sat navne på de erhvervsledere, der skal repræsentere hver sin branche som formænd i 13 nye "klimapartnerskaber".

Landtransport og logistik:

Formand, Jens Bjørn Andersen, adm. direktør, DSV Panalpina

Ud over de 13 klimapartnerskaber opretter regeringen også et Grønt Erhvervsforum, hvor flere ministre, formændene for de 13 klimapartnerskaber og repræsentanter for Fagbevægelsen og eksperter deltager. Formålet med forummet er at følge, om implementeringen af klimapartnerskabernes køreplaner og forslag bliver fulgt.

partnere om at nedbringe CO₂-udledninger og drivhusgasser. Transportbranchen er dermed en af de sektorer, der får sit eget partnerskab, som skal være med til at sikre en mere klimavenlig landtransport.

– Det er et overordentlig godt initiativ, regeringen har taget, og vi er meget positive over for det nye klimapartnerskab, der lægger op til et konstruktivt samarbejde med branchen om, hvordan vi bedst muligt når i mål med at reducere landtransportens udledning af drivhusgasser, siger Carina Christensen, administrerende direktør i ITD.

Faktisk er det nye klimapartnerskab for landtransport et ønske, som ITD længe har haft. For siden oktober 2018, hvor den daværende regering, oprettede en klimakommission for personbiler, har ITD appelleret til politikerne om også at give den tunge transport sin egen klimakommission.

– Det er ekstremt glædeligt, at vores forslag er blevet hørt, for i ITD har vi længe efterspurgt et overordnet, politisk tiltag for den grønne omstilling af de tunge transportere, hvor branchen, der ligger inde med en masse nyttig viden og knowhow, også inddrages i processen. Virksomhederne er allerede godt i gang, men mange har efterlyst en overordnet strategi og mere samarbejde på området. Men uden politisk retning kan virksomhederne ikke komme helt i mål, siger Carina Christensen.

Klar til arbejdet

For transportminister Benny Engelbrecht (S) er klimapartnerskabet for landtransport et af de vigtigste områder at tage fat på, når det gælder den grønne omstilling af transportsektoren. Til at stå i spidsen for arbejdet har han derfor udpeget direktøren for Danmarks største transport- og logistikvirksomhed, DSV Panalpina, Jens Bjørn Andersen.

Partnerskabet skal række ud til centrale aktører i landtransportsektoren, og regeringen ønsker at modtage partnerskabets anbefalinger, så de kan indgå i regeringens udspil til en klimahandlingsplan.

– Nu gælder det om at komme hurtigt i arbejdstøj, og i ITD er vi allerede i fuld gang. Den grønne omstilling og klimaudfordringerne har i mange år

29 procent af de danske udledninger af drivhusgasser stammer i dag fra transportsektoren, og det tal forventes at stige til 34 procent, hvis ikke der bliver gjort noget. Derfor står det helt klart, at transportsektoren spiller en meget væsentlig rolle, når det gælder om at nedbringe CO₂-udslippet i Danmark.

Den holdning har regeringen heldigvis også, og derfor har den sat gang i klimapartnerskaber sammen med erhvervslivet og andre samarbejds-



fyldt meget i vores arbejde og hos vores medlemsvirksomheder, og vi er klar til at bidrage til partnerskabet, så vi i fællesskab kan finde effektive, realistiske og brugbare løsninger på klimaudfordringerne i landtransporten. Ligeledes er vi parate til at afsætte mange ressourcer til arbejdet, siger Carina Christensen, administrerende direktør i ITD.

Hurtigt resultat

Klimapartnerskabet skal allerede ved udgangen af februar levere et foreløbigt bud på, hvordan landtransporten umiddelbart kan bidrage til at reducere CO₂-udledningen, og ITD står klar med en lang række forslag:

- I ITD har vi i årevis arbejdet med den grønne omstilling af den tunge transport. Heldigvis starter vi derfor heller ikke fra bunden, for erhvervet har allerede bidraget til, at vi er nået langt i den grønne omstilling. Vi skal sætte turbo på og fortsætte den gode kurs, og sammen med vores medlemmer har vi allerede identificeret en hel palette af initiativer, som, vi mener, bør bringes i spil for at reducere udledningen af drivhusgasser fra landtransporten, siger Carina Christensen.

Det gælder både tiltag, som sektoren selv kan sætte i gang, men i høj grad også nogle af de rammevilkår, som i dag står i vejen for omstillingen af transport- og logistikbranchen.

- Vi har gjort vores forarbejde meget grundigt, så vi er helt klar til at gå i dialog med regeringen om, hvordan vi mest hensigtsmæssigt styrker klimaomstillingen i transportsektoren. Nogle af de områder, som ITD kommer til at lægge særlig vægt på i det forestående arbejde, er udbredelse af alternative drivmidler, optimal udnyttelse af produktionsapparatet, køretøjsteknologi, øget grøn efterspørgsel, samspil med andre transportformer med videre. Vi er stærkt optaget af at finde løsninger, der kan levere reduktioner fra dag ét og samtidig understøtte virksomhedernes konkurrenceevne. Det er netop også opdraget fra regeringens side, mener ITD-direktøren. ●



»Nogle af de områder, som ITD kommer til at lægge særlig vægt på i det forestående arbejde, er udbredelse af alternative drivmidler, optimal udnyttelse af produktionsapparatet, køretøjsteknologi, infrastruktur, øget grøn efterspørgsel, samspil med andre transportformer med videre. Vi er stærkt optaget af at finde løsninger, der kan levere reduktioner fra dag ét og samtidig understøtte virksomhedernes konkurrenceevne.«

Carina Christensen, administrerende direktør i ITD

Invitation til ITD's Nytårskur 2020

ITD byder 2020 velkommen med årets nytårskur, hvor vi siger tak for 2019 til medlemmer, samarbejdspartnere og medarbejdere og sammen ser frem mod 2020. Vi ønsker hinanden godt nytår og netværker over champagne og kransekage. Nytårstalen holdes af ITD's bestyrelsesformand, Christian Sørensen Madsen.

Alle medlemmer, samarbejdspartnere og medarbejdere er velkomne.

Tid: Torsdag den 9. januar 2020 kl. 14.00-15.30

Sted: ITD Huset, Lyren 1 i Padborg

Vi glæder os til at se dig!

Mange hilsner

Christian Sørensen Madsen
Bestyrelsesformand, ITD

Carina Christensen
Administrerende direktør, ITD



Tilmelding

Af hensyn til traktementet skal vi bede om tilmelding. Den skal ske til Charlotte Mølgaard på e-mail cm@itd.dk eller telefon +45 7367 4523 senest mandag den 6. januar 2020 kl. 12.00.

