



VEJSIDESYNSDIREKTIV SÆTTER RAMMEN FOR SIKKERHEDSKRITISKE FEJL PÅ LASTBILER

Det skaber stor bekymring i vejgodstransportbranchen, at Folketinget har valgt at indføre skærpede sanktioner for alvorlige sikkerhedskritiske fejl på lastbiler fra den 1. januar 2020. Lastbilerne skal naturligvis være i forsvarlig stand, når de bevæger ud på vejene. Men usikkerheden om definitionen af sikkerhedskritiske fejl og ikke mindst uklarheden omkring, hvornår lovgiver mener chauffør eller vognmand kendte til eller burde kende til en fejl og dermed holdes ansvarlig, skaber stor frustration. Færdselsstyrelsen har givet deres tolkning, men bøderne udskrives af Politiet, og i november 2019 manglede der stadig svar på, hvorvidt Politiet er enig i Færdselsstyrelsens tolkning og tilgang.

✍ Morten Jacobsen \ 📷 Erik Refner Ritzau Scanpix

De nye skærpede sanktioner for tunge køretøjer, der har sikkerhedskritiske fejl, har fyldt en del hos både vognmænd, chauffører og ITD i efteråret 2019. Det er ikke de åbenlyse fejl, der kan tilskrives sjuks eller dårligt vedligehold, der udfordrer, men derimod fejl, der opstår spontant under kørslen, eller ikke umiddelbart kan konstateres uden brug af specialudstyr, og som kræver særlig køretøjsteknisk indsigt eller lignende.

Sanktionerne, som træder i kraft den 1. januar 2020, skaber stor bekymring i branchen på grund af usikkerhed om definitionen af alvorlige sikkerhedskritiske fejl, og ikke mindst hvornår hvem har ansvaret for at kunne opdage de sikkerhedskritiske fejl.

ITD har i forbindelse med offentliggørelsen af de nye sanktioner modtaget en række henvendelser fra medlemmer, som er både utrygge og bekymrede, fordi de er usikre på, hvad de skal forholde sig til. Ligesom flere har spurgt til, hvornår man anses som varig bruger

og dermed overtager ejerens ansvar, for hvorvidt et køretøj er i lovlig stand. Det skaber særligt usikkerhed, når man kører med løstrailere.

ITD har flere gange været i dialog med Færdselsstyrelsen, og styrelsen har på et møde med branchen redegjort for, at der alene er tale om en skærpet sanktionsbestemmelse og ikke nogen ændring af selve loven eller ansvarsplaceringen. Færdselsstyrelsen har endvidere fastlagt, at det er vejsidesynsdirektivet, der sætter rammen for kategoriseringen af fejl.

Færdselsstyrelsen kommer med et katalog over sikkerhedskritiske fejl og en vejledning til chaufførerne, og det er vigtige værktøjer, som ITD ser frem til at arbejde videre med sammen med styrelsen. Men ITD vil også forsøge at få en mere klar definition på, hvornår man anses som varig bruger af et køretøj.

Hvad siger Politiet?

I forbindelse med vejsidesynene er det stadig Politiet, der udsteder bøderne, og ITD mangler i november 2019 stadig svar på, hvorvidt Politiet er enig i Færdselsstyrelsens tolkning og tilgang. Det vil



ITD søge at få mere klarhed omkring, inden ikrafttrædelsen af de nye skærpede sanktioner den 1. januar 2020.

Det er også vigtigt at være opmærksom på, at uanset om der er tale om en alvorlig sikkerhedskritisk fejl, der udløser en skærpet bøde, kan køretøjet naturligvis indkaldes til syn, hvis det ikke er i lovlig stand.

ITD vil også se på, hvordan man bedst kan hjælpe medlemsvirksomhederne, hvis de står med sager, der skal afprøves ved en domstol for at få afklaret reglerne og særligt ansvarsproblematikken.

Hvad betyder sanktionerne?

Som udgangspunkt skal der være tale om alvorlige sikkerhedskritiske fejl, som chaufføren, ejeren eller brugeren med rimelighed burde have været bevidst om, før de skærpede sanktioner træder i kraft. Derfor er det vigtigt, at der i virksomheden indføres faste rutiner for både daglig egenkontrol og generel vedligehold af køretøjer.

Ejeren af et køretøj er ifølge færdselsloven ansvarlig for, at køretøjet er i lovlig stand. Her er det ikke nok, at køretøjet køres til det årlige periodiske syn. For at opfylde forpligtelsen kræver det også, at køretøjet med passende intervaller gennemgås af en sagkyndig ved for eksempel serviceeftersyn på et værksted. Hyppigheden bør bero på køretøjets brug og med baggrund i fabrikantens anvisninger for serviceintervaller. Findes der ingen anvisninger i køretøjets instruktionsbog eller lignende, bør man henvende sig til fabrikanten eller dennes repræsentant og få hjælp til en vedligeholdsplan.

Føreren er ifølge færdselsloven ansvarlig for, at køretøjet er i forsvarlig stand, det vil sige trafiksikkert. Chaufføren skal ved en daglig inspektionsrunde omkring køretøjet eller vogntoget sikre sig, at der ikke er tegn

på synlige fejl, mangler eller skader. Her understreges det i færdselsloven, at han til enhver tid skal være opmærksom på, at køretøjet og eventuelt påhængskøretøj er i forsvarlig stand, særligt at styre-, bremse-, signal- og tegngivningsapparater samt lygter virker forskriftsmæssigt og sikkert, og at tilkoblingen til eventuelt påhængskøretøj er forsvarlig. Men han kan ikke forventes at have ekspertviden eller at anvende særligt udstyr eller værktøj i forbindelse med inspektionen.

Færdselsstyrelsen henviser i øvrigt til vejsidesynsdirektivet i forbindelse med afprøvning af bremserne ved vejsidekontrollen. Det betyder i praksis, at bremserne afprøves i forhold til den aktuelle belæsning og ikke en teoretisk fremregnet situation i forhold til den tilladte totalvægt. Ligesom kriteriet for en alvorlig sikkerhedskritisk fejl, når der tales om bremsepræstation, fastlægges med baggrund i direktivet og ikke i nationale særregler som hidtil. ●



TJEKLISTE

ITD har udfærdiget en tjekliste for chauffører som led i udbygningen af et egentlig egenkontrolprogram for vognmanden. Når Færdselsstyrelsen udfærdiger et katalog, der skal give et overblik over de fejl og situationer, der kan udløse de forhøjede bøder, vil ITD tilpasse tjeklisten. Man kan allerede nu rekvirere tjeklisten, så man har mulighed for at forberede sig på den nye situation efter nytår.

Du kan kontakte Steffen Johannsen på e-mail sj@itd.dk, hvis du ønsker at modtage tjeklisten eller har spørgsmål omkring vedligeholdsplaner.



Mød
blandt andre
Le Mans-racerkører
Christina Nielsen

Spændende netværksdag

Vær med på en spændende netværksdag for kvindelige chauffører og andre kvinder i vejgodstransportbranchen.

Program

- **"På toppen i en mandeverden – hvordan tackler man det som kvinde?"** – Le Mans-racerkører Christina Nielsen fortæller om sin karriere
 - **"Sund bag rattet"** – sundhedsekspert Michelle Kristensen giver gode råd om kost, sundhed og træning, og der bliver tid til lidt workout
 - **"Ny teknologi og forebyggelse af ulykker"** – afprøv VR-briller for at forhindre højresvingsulykker
 - Standupkomikeren Ane Høgsberg giver et humoristisk indslag
- Moderator er radiovært Kathrine Abrahamsen fra DR.

Vi byder på en lækker frokostbuffet og eftermiddagskaffe, og der vil være forfriskninger i løbet af dagen.

Alle deltagere får en goodiebag med overraskelser med hjem.

TIDSPUNKT

Lørdag den 18. januar 2020, kl. 9-16.
Der vil være kaffe og rundstykker fra kl. 9-9.30, hvor dagens program starter.

STED

Kellers Park, H.O.
Wildenskovsvej 28
7080 Børkop

PRIS

Det er gratis at deltage – men der opkræves et no-show-gebyr på 500 kr., hvis man bliver forhindret og ikke har meldt afbud inden dagen.

DU TILMELDER DIG HER

<https://itd.nemtilmeld.dk/1/>

TILMELDINGSFRIST

Tirsdag den 7. januar 2020



Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

Lyren 1 | DK-6330 Padborg | T: +45 7467 1233 | itd@itd.dk | www.itd.dk