



FDE er blandt Europas største serviceudbydere til vognmænd med mere end 23.000 kunder fordelt på 43 lande og beskæftiger i dag 110 medarbejdere blandt andet med serviceløsninger, som gør livet nemmere som vognmand. ITD ejer selskaberne FDE og Vialtis.

TELEPASS SAT LETTER ADMINISTRATIONEN

Transportvirksomheder med eksportkørsel får en betydelig lettere hverdag med FDE Telepass. HCS A/S Transport & Spedition er eksempelvis gået fra 5-6 enheder til at have alt samlet i en enhed.

✍ Carsten G. Johansen \ 📷 Muusfoto, LGT Logistics, HCS A/S Transport & Spedition

Hvis din virksomhed kører eksport, kender I sikkert til besværet med mange forskellige kort og enheder i forruden til betaling af vejskat i diverse lande. Siden 2018 har FDE, som er ejet af ITD, tilbudt en samlet løsning til europæiske vejnet, nemlig Telepass SAT.

Hvis din regnskabsafdeling gerne vil have hjælp med momsrefusion, er I sikkert allerede i et samarbejde med FDE. Men FDE's Telepass SAT er en anden god grund til at tage kontakt til virksomheden for at høre, hvad de kan gøre for dig.

Telepass SAT fra FDE er en enhed til betaling af vejskat i Europa og serviceenhed til adgang gennem betalingsan-

læg ved motorveje, broer og lignende. I år er blandt andet Storebæltsbroen og Øresundsbron blevet tilføjet til enheden. En af de vognmandsvirksomheder, der benytter sig af Telepass SAT, er HCS A/S Transport & Spedition. De har været med fra starten, da FDE tilbød Telepass SAT-enheden fra oktober 2018.

– Der sidder enheder i 80-90 af vores biler, som kører syd for grænsen. I de toakslede biler har vi fuld pakke, mens indholdet i enhederne til de treakslede er mindre, fordi de ikke kører så langt sydpå, siger Michael Christiansen, der er Equipment Manager hos HCS A/S Transport & Spedition.

Afregnet og udregnet automatisk
De fleste vognmænd ved nok, hvor svært det kan være at overskue de mange

vejafgifter og betalingsanlæg. Bøvlet med kontanter, betalingskort, afregning eller udlæg går igen i store dele af det europæiske vejnet. Der findes allerede forskellige elektroniske hjælpemidler i flere lande, som tillader chaufføren at vælge en fastlane gennem betalingsanlæg – for eksempel BroBizz. Men med FDE Telepass SAT har du alt samlet i én enhed til 11 lande, så du ikke skal holde styr på flere enheder. For HCS A/S Transport & Spedition har det sparet virksomheden og chaufførerne meget administration.

– Telepass SAT er en helt klar hjælp for administrationen. Tidligere var der jo 5-6 enheder i hver bil, hvor abonnementet jævnligt skulle fornyes eller teknologien opdateres. Hver enkelt enhed krævede også indbetaling af depositum,

»Tidligere var der jo 5-6 enheder i hver bil, hvor abonnementet jævnligt skulle fornyes eller teknologien opdateres. Nu er det hele samlet i én løsning.«

Michael Christiansen,
Equipment Manager hos
HCS Transport

der sammenlagt var et ret stort beløb. Nu er det hele samlet i én løsning, siger Michael Christiansen.

Telepass SAT med individuel opsætning

Enheden i forruden kommer med en obligatorisk opsætning for Frankrig og Liefkenshoektunnelen i Belgien, men alle andre lande kan fra- eller tilvælges. Benytter I også FDE til momsrefusion, vil jeres originale faktura med moms automatisk gå videre til momsafdelingen i FDE, så du hurtigt får din moms retur.

– Noget, som fungerer rigtig godt, er omregistrering. Vi giver besked til FDE, og efter 48 timer er enheden klar til at flytte over i den nye bil. Vi skal ikke aflevere den gamle enhed og have en ny – eller noget andet besværligt, slutter Michael Christiansen. ●

Møbeltransport Danmark
Fine Art



CHAUFFØRER SPARER MASSER AF TID

Karin Haagen Smidt,
udstillingskoordinator

– Telepass er en kæmpe fordel for vores chauffører i deres daglige arbejde. Vi kører med danske chauffører i hele Europa, og vi har FDE's Telepass-enheder i fem af vores vogne.

– Chaufførerne slipper for at skulle holde rede på kontanter og byttepenge i fremmed valuta, når de skal på betalingsvej, og de sparer en masse tid ved at køre i fastlane, når de skal igennem et betalingsanlæg.

– Jeg ved, at chaufførerne er rigtig glade for at slippe for besværet med bilag og afregning, når de er tilbage i Danmark.



LGT Logistics

AFLASTNING FOR BÅDE CHAUFFØRER OG BOGHOLDEREN

Preben Ladekjær, trafikchef

– Vi har brugt Telepass-systemet i en år-række, og det fungerer rigtig fint. Det er en utrolig forenkling af chaufførens arbejde. Tidligere havde de et helt batteri stillet op i forruden af forskellige enheder og BroBizzer, som gav adgang gennem betalingsanlæg. Nu er det reduceret til en enkelt enhed.

– Det er rart for chaufførerne at vide, at de slipper for at stå i en dum situation, når de skal ind på en betalingsvej eller lignende. Det var tidligere lidt af en stressfaktor for mange af dem, men nu går det helt automatisk.

– Vi har 30 vogne, som især kører i Tyskland, Frankrig og Italien. Det er let at omkode Telepass-enheden til en anden vogn, når der er brug for det.

– Administrativt er det også en fordel, fordi omkostningen med det samme bliver registreret digitalt, så det er meget enkelt at køre den ind i regnskaberne uden at bruge tid på at afregne med hver enkelt chauffør ved hjemkomst.

– FDE's service med Telepass-systemet er også virkelig skarp, så vi altid er på forkant med ændringer på betalingsanlæg ude i Europa.

Vil du vide mere om produktet, kan du kontakte salgschef Per Jakobsen på e-mail: pja@fde.dk.