



LETTERE HVERDAG

BETAL VEJAFGIFTEN MED TELEPASS SAT

► Nu også i Skandinavien

Telepass SAT klarer betaling af vejafgifter i Tyskland, Belgien, Frankrig, Spanien, Portugal, Italien, Østrig og Norge. Derudover klarer Telepass SAT betaling på A4 mellem Katowice og Krakow i Polen og forbindelserne Liefkenshoektunnel (BE), Svinesundsbroen (NO/SE), Øresundsbron (SE/DK), Storebæltsbroen (DK) og Kronprinsesse Marys Bro (DK).

Fordele:

- Du slipper for flere betalingsbokse
- Enheden er nem at installere
- Du kan hurtigt skifte den fra en lastbil til en anden
- Du får én samlet faktura fra FDE

Bestil allerede i dag på:

bp@fde.dk eller ring til Bettina Petersen på telefon +45 7430 3460

Én enhed
betaling i 11 lande



MADS RØDDIK CHRISTENSEN, CHEFKONSULENT
I ITD'S POLITISKE AFDELING

Maratonglad chefkonsulent

Hyldager Fotografi

Du arbejder som chefkonsulent i politisk afdeling, hvordan er det?

Jeg er rigtig glad for at arbejde i ITD's politiske afdeling. Vi er en lille enhed på seks medarbejdere, der arbejder i tre forskellige byer – Padborg, København og Bruxelles. Det er lidt specielt i forhold til de steder, hvor jeg har arbejdet før. Vi har et godt samarbejde og koordinerer tæt gennem telefon og skype, og så er der heldigvis også plads til jævnligt at mødes fysisk.

Hvad består dit arbejde af?

Helt overordnet er det min – og resten af afdelingens – opgave at varetage ITD-medlemmernes interesser i forhold til politikere og myndigheder. Når der viser sig mere principielle problemstillinger i forhold til de mange regler, der regulerer branchen, er det vores opgave at gå i dialog med myndigheder og politikere. Heldigvis kan mange problemer løses gennem en fornuftig dialog med myndighederne for eksempel Færdselsstyrelsen eller Vejdirektoratet. Men der er også mange sager, der kræver politisk handling, og der er det vores opgave at tage fat i politikerne og præsentere dem for nogle løsningsforslag, som, de så forhåbentlig synes, lyder fornuftige. De politikere, som vi taler med er både ministre, folketingspolitikere og medlemmer af Europa-Parlamentet, hvor mange regler i dag bliver vedtaget.

Hvordan ser en typisk arbejdsdag ud?

Min arbejdsdag er meget varieret og ser meget forskellig ud fra uge til uge. Når jeg er på kontoret i København kan det være, at jeg skal forberede mig på et møde med en myndighed, en politiker eller møde i nogle af de mange forskellige fora, hvor ITD er repræsenteret. Det kan også være, at jeg skal skrive et debatindlæg eller en nyhed om et aktuelt emne i samarbejde med ITD's presseenhed. En af mine ansvarsområder i afdelingen er digitalisering, som er et spændende område med stor politisk fokus både i Danmark og EU. Jeg repræsenterer eksempelvis ITD i "Digital Transport and Logistics Forum", som er nedsat af EU-Kommissionen for at sætte fokus på udbredelse af digitale dokumenter eksempelvis køretøjsdokumenter eller kørekort.

Hvad er det sværeste ved dit job?

Det kan være udfordrende at navigere med politisk interessevaretagelse i et landskab med meget forskellige synspunkter og interesser. Det gør, at selv om man synes at et problem, som, man umiddelbart synes, ser ret enkelt ud, godt kan være komplicerede og tidskrævende at løse i praksis.

Hvad er det sjoveste ved dit job?

Helt klart at to dage sjældent er ens. Og så selvfølgelig samarbejdet med en masse gode kollegaer i afdelingen og i resten af koncernen.

Hvilke resultater er du glad for at have været med til at opnå det seneste år?

Noget af det, jeg synes, har været rigtig spændende, er arbejdet med ITD's vækststrategi 2030, hvor jeg har været med lige fra starten. Det har været et spændende forløb, hvor mange medlemmer og eksperter har været inddraget. Og jeg synes, at strategien indeholder en masse spændende initiativer, som det bliver sjovt at være med til at føre ud i livet. ●



BLÅ BOG

Navn:
Mads Røddik Christensen

Alder:
43

Uddannelse og hvor:
Jurist fra Aarhus Universitet

Job/baggrund:
Har erfaring fra mange års ansættelse i centraladministrationen i blandt andet Transportministeriet, Erhvervsministeriet og Beskæftigelsesministeriet.

Tid i ITD-koncernen:
2 år

Arbudssted:
København

Det vidste du ikke om Mads:
Har løbet fire maratonløb og har en plan om at løbe nummer 5 til næste år.