

Faktaark – Force Majeure- initiativer på vejtransportområdet

1 Midlertidig suspendering af køre- og hviletidsregler

Køre- og hviletidsforordningen giver hjemmel til, at en medlemsstat i nødstillfælde kan give midlertidig tilladelse til, at køre- og hviletidsreglerne fraviges. Der må være tale om en periode på højest 30 dage, og Kommissionen skal underrettes straks.

Regeringen lægger op til, at der ses bort fra reglerne i køre- og hviletidsforordningens artikel 8, stk. 6, om det såkaldte regulære hvil på 45 timer og det reducerede hvil på 25 timer. Dette skal gælde i en periode på foreløbig 10 dage. Konkret har Færdselsstyrelsen givet meddelelse til Kommissionen, hvorefter styrelsen kan udstede en generel og generisk tilladelse.

Initiativet vil hurtigt kunne øge vognmandsvirksomhedernes kapacitet.

2 Suspendering af regler om uddannelse for varebilchauffører

Det er hensigten i en periode på 30 dage at suspendere godskørselslovens krav til chaufføruddannelse etc. Det vil medføre, at varebilsvirksomheder vil kunne hyre nye chauffører alene under forudsætning af, at de har et almindeligt B-kørekort.

Reglerne om uddannelse af varebilchauffører er forankret i bekendtgørelse. Suspendering af reglerne forudsætter derfor alene udstedelse af ny bekendtgørelse.

3 Forlængelse af uddannelsesbeviser til transport og logistik

En række chauffører, hvis beviser udløber i den kommende tid, kan ikke forny deres beviser, da skolerne er lukket. Initiativet skal sikre en særlig forlængelse af de beviser, der ellers vil udløbe i marts og april.

Initiativet forudsætter ændringer i færdselslovens og godskørselslovens regler og bekendtgørelser, som vil blive udarbejdet og udstedt snarest.



4 Udlån af chauffører

Det følger af godskørselsloven, at en tilladelsesindehaver til godskørsel for fremmed regning alene kan benytte sig af egne chauffører. Reglerne blev indført i 2015 som et initiativ mod social dumping.

Suspendering af reglerne vil på kort sigt frigive chaufførkapacitet ved at smidiggøre reglerne for udlån. Der er tale om en midlertidig suspendering af reglerne i en periode på 30 dage.

Reglerne er forankret i godskørselslovens § 6 a, stk. 1, og forudsætter principielt lovændring. Det vurderes, at den hastelov, der netop er fremsat af Sundhedsministeren, rummer tilstrækkelig hjemmel til at udstede bekendtgørelse, der midlertidigt ophæver reglerne, jf. lovforslagets nr. 16 (ny § 12 f).