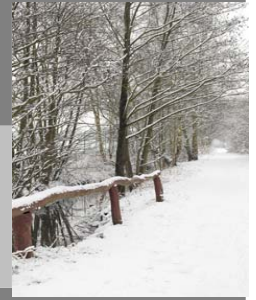


Østrig:

TIPS TIL LASTBILCHAUFFØRER

- fra det østrigske handelskammer

Dæk og snekæder til vinterføre



12/2008

INFORMATIONER OM DÆK OG KÆDER

I Østrig findes der forskellige lovmæssige forpligtelser mht. anvendelse af vinterdæk. Chaufføren er grundlæggende forpligtet til at anvende dæk, der egner sig til det aktuelle vejrlig og vejgreb, således at han ikke er til fare for trafikikkerheden og dermed overholder lovgivningen.

UDRUSTNING AF KØRETØJET

I perioden fra 1. november til 15. april gælder følgende:

- Mindst én drivende aksel skal være udstyret med vinterdæk.
- Snekedder til mindst 2 drivende hjul skal medføres (se afsnit om snekedder i næste spalte).

Vinterdæk

Køretøjer og køretøjskombinationer til godstransport med en tilladt totalvægt over 3,5 t, der anvendes i Østrig i ovennævnte periode, skal have vinterdæk på mindst én drivaksel.

Som egnede vinterdæk anses dæk, der er specielt fremstillet til vinterkørsel og har tilstrækkelig mønsterdybde (se nedenfor). Dækkene skal endvidere være mærket "M + S", "M.S." eller "M & S".

Mønsterdybde på dæk

I Østrig gælder følgende mindstekrav til mønsterdybde på dæk:

"Normale" dæk (køretøjer over 3,5 t): 2 mm
Vinterdæk (køretøjer over 3,5 t): 5 mm (radial)

Der skal anvendes samme type dæk på den enkelte aksel, dvs. køretøjet må ikke være udstyret med både sommer- og vinterdæk på samme aksel.

Der er ikke noget forbud mod at anvende forskellige dæktyper på køretøjer over 3,5 t tilladt totalvægt. Det betyder, at det er tilladt at køre med "normale" dæk på forakslen og vinterdæk på bagakslen.

De østrigske myndigheder kan fastsætte skærpede krav om vinterdæk på bestemte veje. På disse veje skiltes med "Fahrverbot" og "ausgenommen Fahrzeuge mit Winterausrüstung"

Snekæder

Fra den 1. november til den 15. april skal førere af køretøjer til godstransport med tilladt totalvægt over 3,5 t medbringe egnede snekedder til mindst to drivhjul.

Kæderne må dog kun anvendes, når vejrlig og vejforhold tilsiger det, og når de er fastgjort på en sådan måde, at de ikke skader kørebanens overflade.

Endvidere kan der på bestemte veje være skiltet med "Schneeketten vorgeschrieben", - her skal der være monteret snekedder på mindst to drivende hjul. Skiltet betyder, at snekedder skal være monteret (og ikke kun medbragt).



Snekæder skal opfylde de østrigske ÖNORM-krav ÖNORM V 5117 / 5119, eller tilsvarende norm for produkter fra en anden EU-medlemsstat. Kæderne skal dække hele hjulet og konstant have kontakt til vejoverfladen.

Undtaget er køretøjer, hvor montage af snekedder er umulig pga. køretøjets opbygning.

Sanktioner

Det er chaufførens ansvar, at køretøjet er udstyret med dæk, der passer til vej- og vejforhold.

Overtrædelse af påbuddet om anvendelse af vinterdæk kan udløse bødestraf på op til 5.000 € eller 6 ugers fængselsstraf.

Herudover er vognmanden ansvarlig for, at hans køretøjer i perioden fra 1. november til 15. april er udrustet med vinterdæk og snekedder.

RÅD OG ANBEFALINGER

- "Sommerdæk" er uegnet i vinterføre på grund af gummiblanding og dækmønster.
- Der er ikke krav om brug af pigdæk i vinterhalvåret. Dæk med pigge kan i særligt vejr give bedre vejgreb.
- Hvis man benytter pigfrie vinterdæk i sommerføre, må man være klar over, at disse har dårligere egenskaber end sommerdæk på våd asfalt.
- På køretøj med totalvægt over 3.500 kg anbefales generelt mindst 5 mm mønsterdybde i vinterhalvåret.

Snedækkede veje giver problemer

Chaufføren skal gøre sig klart, at uanset hvilke dæk hans køretøj er udstyret med, kan dækkene aldrig imødekomme alle vejforhold. Dette gælder for alle dækprodukter og -mærker – og uanset hvad reklamen lover!

Lastvognsdæk adskiller sig fra personbilsdæk

Den store forskel ligger bl.a. i sammensætningen af gummi, hvori der indgår en forhøjet andel af naturgummi. Derfor er dæk til lastbiler som udgangspunkt egnede som "helårsdæk" i modsætning til personbilers sommerdæk. Netop pga. det store indhold af naturgummi er det ved lastbilsdæk ikke nødvendigt at bruge 7^o C-grænsen som et kriterium for omstilling til vintervejr.

De såkaldte "traction-dæk" til lastbilens drivaksel adskiller sig ved at have en asymmetrisk mønsterudformning, og er som regel mærket med "M+S" af producenten. Kravet om egnede lastbilsdæk for typiske mellemeuropæiske vinterforhold må derfor anses for opfyldt, hvis køretøjet er forsynet med de foreskrevne dæk med tilstrækkeligt slidbanemønster på hele dækket, og såfremt drivakselne er udrustet med trækdæk, der er mærket "M+S".

Det betyder dog ikke, at køretøjet er fuldt udrustet til kørsel i vintervejr!

Anvendes køretøjet primært i "hovedsagligt vinteragtige områder" (områder med udpræget sne og uryddede, konstant snedækkede kørebaner, som f.eks. ved transportopgaver i Skandinavien eller i det mellemeuropæiske bjergområde), skal man samtidig tage hensyn til dækproducentens anbefalinger, eller, om muligt, også anvende snekæder.

HVIS VINTERVEJRET OVERRASKER

- Kontrollér, om køretøjet kan føres på sikker vis med den eksisterende udrustning,
 - er dette ikke tilfældet, find da en egnet parkeringsplads,
 - udstyr her køretøjet med tilstrækkelige snekæder, eller vent på parkeringspladsen, til vejforholdene tillader viderekørsel.
- Kør forudseende og afpas hastigheden efter forholdene.

Yderligere informationer:

ITD
International Transport Danmark
Lyren 1
DK-6330 Padborg
Tlf. +45 7467 1233
Fax +45 7467 4317
www.itd.dk • itd@itd.dk



Wirtschaftskammer Österreich
Wiedner Hauptstraße 63
A-1045 Wien
Tlf. +43 (0)5 90 900
Hotline: 0800 221 223 (kostenlos)

