



VEJEN FREM – VEJTRANSPORTENS KRAV TIL EN NY REGERING

ITD | BRANCHEORGANISATION FOR DEN DANSKE VEJGODSTRANSORT
Lyren 1 | DK-6330 Padborg | T: +45 7467 1233 | itd@itd.dk | itd.dk



TRANSPORTBRANCHEN BIDRAGER TIL VÆKST OG ARBEJDSPLADSER

Danmark er historisk set blandt de førende lande i verden inden for transport og logistik. Som en lille åben økonomi har vi altid levet af at handle med andre lande, og det kan vi ikke uden transport på tværs af grænserne.

Med innovation, virkelyst og hårdt arbejde har danske pionerer skabt nogle af verdens største transport- og logistikvirksomheder til gavn for hele det danske samfund. 88.000 danske job er afhængige af vejgodstransporten, der som branche bidrager med over 60 mia. kroner til det danske BNP.

ITD er brancheorganisationen for den danske vejgodstransport. Vi repræsenterer et bredt udsnit af branchen. Fra den lille enkelt-mandsvirksomhed til globale aktører med tusindvis af ansatte. Nogle medlemmer kører udelukkende i Danmark, mens andre hovedsageligt kører international transport.

ITD er derfor en organisation, der repræsenterer hele vejgodstransport- og logistikbranchen.

Vi ønsker at styrke dansk erhvervsliv og sikre de bedste rammebetingelser for virksomhederne, så de også i fremtiden kan levere et stort og betydeligt bidrag til den danske økonomi, så der er råd til velfærd og investeringer i det danske samfund.

PROJEKTERNE I INFRASTRUKTURPLANEN ER ALTAFGØRENDE OG SKAL FASTHOLDES OG FØRES UD I LIVET

Hele verden befinder sig i en forsyningskrise, hvor det er svært at få fat på varer, og hvor forbrugere og virksomheder er plaget af den accelererende inflation. Det får projekter og anlægsudgifter til at stige i pris, og det kan føre til et pres for at genforhandle den brede politiske aftale om dansk infrastruktur frem mod 2035.

Det vil være en helt forkert beslutning. Danmark har længe haft en utidssvarende infrastruktur, og der er akut brug for udbygning af vejnettet og investeringer i infrastrukturen. Vi løser kun den globale forsyningskrise, hvis vi styrker forsyningssikkerheden, og selvom krisen er global, så skal der også investeres lokalt og nationalt i vejanlæg, infrastruktur til havne, byer og erhvervsområder, ligesom den store mangel på arbejdskraft gør det nødvendigt at vedtage tiltag, der kan sikre, at transport i fremtiden kan ske mere effektivt.

ITD'S KRAV TIL INFRASTRUKTUREN:

- ▶ Fasthold infrastrukturinvesteringerne i infrastrukturplanen for 2035.
- ▶ Invester yderligere i flere parkeringsbåse til lastbiler på rasteplasserne og etabler flere og bedre sanitære faciliteter til chaufførerne.
- ▶ Stop for rigide regler og ideologi, der vil holde lastbilerne ude af byerne, da det vil føre til butiksdød og dårligere fungerende bymidter.



DER SKAL TAGES ET OPGØR MED DEN UNFAIR KONKURRENCE FRA DET STATSFINANSIEREDE POSTNORD OG BEFORDRINGSPLIGTEN SKAL FUNGERE PÅ MARKEDSVILKÅR

Ad flere omgange er en ny postlov blevet udskudt, mens statskassen har kastet millioner af kroner efter PostNord for at varetage befordringspligten. Postmarkedet har ændret sig, og statens indgriben kan derfor ikke længere retfærdiggøres.

Det er helt nødvendigt, at der kommer ro på markedet, og at der bliver vedtaget en ny postlov

Helt grundlæggende er der slet ikke behov for, at staten skal holde PostNord kunstigt live med en strøm af skatteyderbetalte millioner. Det er spild af skatteydernes penge, for staten bør slet ikke drive vognmandsforretning, når der er private vognmænd og distributører på det danske marked, som sagtens kan løse opgaven.

Det vil føre til mere konkurrencedygtige priser og en langt bedre service for forbrugerne.



ITD'S KRAV TIL NY POSTLOV:

- ▶ Ikke flere skatteyderbetalte millioner til PostNord.
- ▶ Vedtag en ny postlov, der sikrer at postområdet kommer til at fungere på markedsvilkår ved at private virksomheder får adgang til at udføre de opgaver, der i dag varetages af PostNord
- ▶ Drop ejerskabet af PostNord, så der kan blive sat en stopper for den unfair konkurrence mellem private aktører og det statsfinansierede PostNord

VI SKAL HAVE STOPPET BØDE- OG REGELTYRANNIET OG SAT DE DANSKE TRANSPORT- OG LOGISTIKVIRKSOMHEDER MERE FRI

Der findes intet andet erhverv, hvor der er så mange regler og potentielle bøder, som der er i vejtransporterhvervet. Før sommerferien fremsendte transportminister Trine Bramsen et romantisk bødekatalog til Folketinget om de bøder, som vognmænd og chauffører kan få, når de passer deres arbejde med at sikre varer på hylderne til glæde for helt almindelige danskere.

Foruden de mange bøder, er det svært for virksomhederne at få nye tilladelser, der er voldsom lang sagsbehandlingstid, og transportvirksomhederne er ramt af mangel på arbejdskraft som aldrig før. Der er brug for en helt ny tilgang til vejtransportområdet, hvor der sættes fokus på vækst, fastholdelse af danske arbejdspladser og bedre rammevilkår for virksomheder i stedet for et fokus på at lave flere regler og bøder og indføre flere afgifter og gebyrer.



ITD'S KRAV TIL BEDRE RAMMEVILKÅR:

- ▶ Afsæt flere midler til at sikre kortere sagsbehandlingstider i Færdselsstyrelsen
- ▶ Lug ud i de mange indberetninger og gebyrer branchen er pålagt
- ▶ Ryd op i bødekataloget, så vognmænd og chauffører ikke risikerer deres månedsløn ved at lave en fodfejl

DET SKAL VÆRE LETTERE AT FASTHOLDE OG TILTRÆKKE AF CHAUFFØRER TIL VOGNMANDSERHVERVET

Der er akut mangel på chauffører i transportbranchen og manglen forventes kun at blive større i fremtiden, da gennemsnitsalderen for chauffører er stigende. Næsten halvdelen af alle danske chauffører er over 50 år, og der er akut behov for tiltag, der kan fastholde flere seniorer i branchen og tiltrække nye.

Situationen så tilspidset, at mange virksomheder kæmper en daglig kamp for overhovedet at holde virksomheden kørende. Manglen på arbejdskraft er et problem man ser i mange brancher, men vognmandserhvervet er blandt de hårdest ramte, da manglen på lastbilchauffører er rekordhøj, og antallet af kvinder i branchen er sammenlignet med andre brancher meget lavt. Kun ca. 2 procent af lastbilchaufførerne i dag er kvinder, og det skal der laves om på.

En af udfordringerne er det store frafald på transportuddannelserne. Her skal der sættes målrettet ind og foretages justeringer i uddannelsen, ligesom det er helt nødvendigt, at uddannelserne får et økonomisk løft, så de bliver mere attraktive for de unge, og så flere kan blive fastholdt på uddannelsen.

Manglen på chauffører er ikke kun et problem for transportbranchen. Hvis der ikke bliver gjort noget ved chaufførmanglen, vil det ramme dansk erhvervsliv og danske forbrugere i form af stigende inflation.





ITD'S KRAV TIL LØSNING AF ARBEJDSKRAFTMANGLEN:

- ▶ Igangsæt en handlingsplan for at få flere kvinder ind i vejtransportbranchen
- ▶ Gør det lettere for virksomhederne at tiltrække og fastholde seniorer ved at fjerne krav om løbende efteruddannelse
- ▶ Juster erhvervsuddannelserne og sæt flere penge af til dem, så kvaliteten sikres og flere unge får lyst til at uddanne sig til chauffør, og så frafaldet kan mindskes mest muligt.

DEN GRØNNE OMSTILLING ER VIGTIG, MEN DEN MÅ IKKE FØRE TIL TAB AF DANSKE ARBEJDSPLADSER OG STIGENDE INFLATION

Danske transport- og logistikvirksomheder er i benhård konkurrence med udenlandske virksomheder. De har for længst erkendt, at der skal sættes skub i den grønne omstilling, og derfor arbejder transport- og logistikvirksomhederne med at implementere grønne løsninger og udvikle idéer, der kan sænke virksomhedernes klimaaftryk.

Den grønne omstilling er langt fra gratis og særligt omstillingen af den tunge vejtransport er svær og koster mange penge. Selvom der findes grønne løsninger i form af fx el- og brintlastbiler, er lastbilerne meget dyrere end konventionelle diesellastbiler. Derudover er der slet ikke opsat den nødvendige infrastruktur til at sikre grøn transport endnu.

Det er brug for en pragmatisk og virkelighedsnær tilgang, hvor de regler og love, som bliver vedtaget rent faktisk, fører til, at vi får en grøn omstilling og ikke blot hæver prisen på transport, så inflationen løber løbsk, helt almindelige danskere bliver ramt hårdt på pengepungen, og de danske virksomheder taber i den internationale konkurrence.



ITD'S KRAV TIL DEN GRØNNE OMSTILLING:

- ▶ Giv virksomhederne et skattefradrag til investering i nulemissionslastbiler, så køretøjerne bliver lige så attraktive som konventionelle diesellastbiler, og så danske virksomheder kan klare sig i den internationale konkurrence og realistisk tage del i den grønne omstilling.
- ▶ Afløs de kommende kørselsafgifter for lastbiler. Lav i stedet en sammenhængende plan for den grønne omstilling af den tunge vejtransport, der tager højde for den teknologiske og prismæssige udvikling af grønne lastbiler.
- ▶ Skab en grøn infrastruktur, så det bliver muligt at tanke grønt for lastbiler, hurtigt og effektivt, i hele Danmark uden at skulle holde unødigt i kø.

Læs mere om ITD's politiske mærkesager og vores krav og ønsker til et kommende folketing på www.itd.dk