



VEJTRANSPORT AF **FYRVÆRKERI 2025**



Denne pjece henvender sig til afsendere og transportører involveret i vejtransport af fyrværkeri. Pjecen giver et overblik over de væsentlige regler på området.

Har du spørgsmål eller brug for at få uddybet reglerne, kontakt din sikkerhedsrådgiver.

Indhold

Lovgrundlag	2
Hvem har ansvaret for hvad?	3
Klassificering og emballering	4
Uddannelse af chauffører og andre medarbejdere	5
Køretøj og udstyr	5
Dokumenter, der skal følge transporten	6
Pålæsning (og aflæsning)	7
Transportens gennemførelse	9
Sikkerhedsrådgiver	9
Undtagelser (frimængder)	9

Lovgrundlag

Transport af fyrværkeri skal i Danmark ske i overensstemmelse med Transportministeriets bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods, p.t. Bekendtgørelse nr. 596 af 26. maj 2023 og den til enhver tid gældende ADR-Konvention "Konvention om international transport af farligt gods ad vej".

Denne pjece er udarbejdet i henhold til ADR-Konventionen 2025.

Vær opmærksom på, at pjecen ikke kan erstatte den gældende lovgivning.

Hvem har ansvaret for hvad?

Aktivitet	Hovedansvar	Ansvar i øvrigt
Sikre, at fyrværkeriet er klassificeret og lovligt må transporteres	Afsender	Chauffør kontrollerer så vidt muligt.
Sikre, at fyrværkeriet er korrekt emballeret	Afsender	Chauffør kontrollerer i et vist omfang – ser det rigtigt ud?
Kolli er afmærket med påskrifter + faresedler	Afsender	Chauffør kontrollerer sammenhæng med transportdokument.
Transportdokument – indhold	Afsender	Chauffør skal kontrollere angivelser.
Transportdokument – udlevere	Afsender	Chauffør skal sikre sig, at der udleveres et transportdokument (papirform eller elektronisk. Hvis elektronisk, skal godset på hvert enkelt køretøj og det enkelte køretøj kunne identificeres i dokumentationen.)
Transportdokument – medbringes i førerhuset under transport	Transportør	Chaufføren skal sikre sig, at transportdokumentet medbringes i førerhuset under hele transporten (ikke smides væk, glemmes under omlæsning mv.).
Evt. container-/køretøjspakkeattest såfremt der indgår søtransport	Afsender/læsser	Den eller de personer, der er ansvarlige for lastning, skal udarbejde/underskrive en container-/køretøjspakkeattest, der kan medbringes under transporten, eller kan sendes direkte til rederiet.
Skriftlige anvisninger	Transportør	Transportøren skal, før transporten påbegyndes, udlevere og instruere hvert medlem af køretøjets mandskab i de skriftlige anvisninger. Dette på et sprog, som hvert medlem kan læse og forstå. Køretøjets mandskab skal inden transporten påbegyndes have tjek på, hvilken klasse der transporteres, og hvilke foranstaltninger der skal træffes i tilfælde af, at en ulykke eller nødsituation indtræffer. Derudover skal chaufføren kunne redegøre for, om det transporterede gods er over eller under frimængden samt i grove træk kende mængden af det transporterede farlige gods og hvordan det er emballeret.
Sikkerhedsudstyr i henhold til de skriftlige anvisninger	Transportør	Chauffør (afsender/læsser kontrollerer evt.) Udstyret skal være komplet og evt. udløbsfrister må ikke være overskredet.
Lastsikring, sammenlæsning, hvor chaufføren forestår læsning, deltager i læsning eller har adgang til læsning før transport	Transportør	Hvor chauffør ikke deltager i læsning eller ikke har mulighed for at foretage/kontrollere lastsikring, er det fælles ansvar mellem afsender/læsser og chauffør. Eksempelvis ved plomberet trailer.
Evt. EX/II- eller EX/III-godkendelse af køretøj	Transportør	Chauffør (afsender/læsser) kontrollerer. Godkendelsesattesten skal følge transporten i førerhuset i original form, uanset hvem der ejer køretøjet.
Afmærkning af køretøj med evt. fareskilte og faresedler	Transportør	Afmærkning udføres af chauffør før transporten påbegyndes.
Afmærkning af containere	Afsender	Afmærkning foretages af afsender. Chauffør kontrollerer i henhold til transportdokument/containerpakkeattest.
Chaufføruddannelse	Transportør	Chauffør (afsender/læsser kontrollerer evt.).
Uddannelse af andre medarbejdere hos afsender (kap. 1.3)	Afsender	
Uddannelse af andre medarbejdere hos transportør (kap. 1.3)	Transportør	






"Transportør" dækker i oversigten over vognmand og chauffør.

Klassificering og emballering

Klassificering

Fyrværkeri er farligt gods, der i henhold til ADR kan henføres til UN-numrene 0333, 0334, 0335, 0336 og 0337, og som af afsender er transportklassificeret som 1.1G, 1.2G, 1.3G, 1.4G og 1.4S.

Transportklassifikationen afgør, hvilke krav der stilles til transport og opbevaring af fyrværkeriet.

UN-nummer	Underklasse	Foreneligheds-gruppe	Fareseddel
UN 0333	1.1	G	
UN 0334	1.2	G	
UN 0335	1.3	G	
UN 0336	1.4	G	
UN 0337	1.4	S	

OBS!

Afsenderen er altid ansvarlig for klassificeringen af fyrværkeriet.

Klassificeringen må aldrig udføres af speditøren eller transportøren selv!

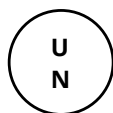
Klassificeringen skal være godkendt af en kompetent myndighed inden for de kontraherende lande.

Emballering og afmærkning

Fyrværkeri skal emballeres og transporteres i emballager af god kvalitet, som er stærke nok til at modstå de påvirkninger, der normalt kan forventes under transport. Emballagen skal være UN-godkendt og bære en tydelig mærkning, der angiver dette.

Faresedlerne, UN-numre og angivelsen af "FIREWORKS", evt. "FEUERWERKSKÖRPER" eller "ARTIFICES DE DIVERTISSEMENT" på kollen skal være tydelige og synlige, og hvis kolliet er "wrappet" med sort folie eller anden uigennemsigtig ydre emballage, skal alle de samme faresedler og påskrifter, som er påført kolliene, samt ordet "OVERPACK" fremgå af den ydre emballage. Det anbefales, at emballagen mærkes med godsbetegnelsen både på dansk "FYRVÆRKERI" og engelsk "FIREWORKS", jf. ADR 3.1.2 og 5.2.1.5

Eksempel på mærkning af emballage:



4G/Y30/S/13/CN/430079

UN 0336 FIREWORKS

Alle andre emballeringsforskrifter i den til enhver tid gældende ADR-Konvention skal desuden overholdes, også ved afsendelse af kasser, der har været åbne samt defekt/affaldsfyrværkeri. Ved afsendelse af defekt/affaldsfyrværkeri skal afsender ansøge og være i besiddelse af en klassifikationsgodkendelsesattest.

[Se nærmere her...](#)

Uddannelse af chauffører og andre medarbejdere

Chaufføren

Førere af køretøjer med fyrværkeri i mængder over frimængden skal have et ADR-bevis for gennemført ADR-grundkursus udvidet med et specialiseringskursus til klasse 1. ADR-beviset skal fornyes hvert 5 år.

Ved transport af fyrværkeri under frimængden kan chaufføren dog nøjes med en passende uddannelse efter ADR kap. 1.3.

Andre medarbejdere

Andre medarbejdere, der afsender, læsser, modtager, håndterer eller på anden måde deltager i ekspeditionen af fyrværkeriet, skal i et omfang, der svarer til deres ansvarsområder og opgaver, uddannes i de krav, der stilles til transport i henhold til ADR kap. 1.3.

Arbejdsgiveren skal opbevare dokumentation for gennemført kap. 1.3-uddannelse under hele ansættelsesforholdet og i mindst 1 år efter ansættelsesforholdets ophør.

Befähigungsschein i Tyskland

Transporteres fyrværkeri til og/eller fra Tyskland, er der krav om, at chaufføren eller en ledsageperson i bilen skal have et bevis – et såkaldt "Befähigungsschein". Kravet gælder dog som udgangspunkt ikke for UN 0336 og UN 0337. Transitkørsel gennem Tyskland er også omfattet af kravet fsva. de UN-numre og mængder, der er omfattet af Sprengstoffgesetz.

For at være helt sikker, kontakt gerne ordregiver for F-klassifikation (F1-F4) og din sikkerhedsrådgiver ved andre tvivls-spørgsmål.

Køretøj og udstyr

Godkendelse af køretøj

Alt efter mængde og klassifikation må transport af fyrværkeri kun foregå i et EX/II- eller EX/III-godkendt køretøj – se tabel 1. Bemærk dog! Trækkende køretøj til EX-godkendt anhænger behøver ikke nødvendigvis at være godkendt. Men trækkende køretøj til EX-godkendt sættevogn skal være godkendt.

Tabel 1: Maksimal tilladt nettovægt i kg af det eksplosive stof (NEM) i gods pr. transporterende enhed:

	UN 0333 1.1G kg (NEM)	UN 0334 1.2G kg (NEM)	UN 0335 1.3G kg (NEM)	UN 0336 1.4G kg (NEM)	UN 0337 1.4S kg (NEM)	Tomme, urensede emballager
Ingen krav om EX/II -EX/III-godkendelse	20	20	20	3.000/ 4.000*)	Ubegrænset	Ubegrænset
EX/II	1.000	3.000	5.000	15.000	Ubegrænset	Ubegrænset
EX/III	16.000	16.000	16.000	16.000	Ubegrænset	Ubegrænset

*) Nettovægten af det eksplosive stof pr. transporterende enhed må højst udgøre 4.000 kg, forudsat at nettovægten af det eksplosive stof pr. køretøj udgør højst 3.000 kg (særlig bestemmelse 651).

Godkendelsen af køretøjet kan kun ske i forbindelse med et "registreringssyn". Når køretøjet er synet og godkendt, udstedes en godkendelsesattest (ADR-attest), der har en gyldighedsperiode på højst et år efter synsdatoen. En forlængelse af ADR-godkendelsen skal foretages af en synsvirksomhed.

Foregår transporten i container – hvad angår fyrværkeri med UN-numrene UN 0333, UN 0334 og UN 0335 – skal containerens gulv yderligere have en ikke-metallisk overflade eller afdækning.

Udstyr på køretøjet

Ved transport af fyrværkeri skal følgende udstyr medbringes på køretøjet:

- A-B-C-håndildslukkere, der skal være godkendte, tilsete og forsynet med påskrift og plombering. Manometer skal stå i det grønne felt. Alt efter køretøjets vægt skal der medbringes håndildslukkere som følger:

Køretøjer under eller på 3,5 tons:	Mindst 2 ildslukkere på sammenlagt mindst 4 kg, heraf én på mindst 2 kg.
Køretøjer 3,5 tons – 7,5 tons:	Mindst 2 ildslukkere på sammenlagt mindst 8 kg, heraf én på mindst 6 kg og én på mindst 2 kg.
Køretøjer over 7,5 tons:	Mindst 2 ildslukkere på sammenlagt mindst 12 kg, heraf én på mindst 6 kg og én på mindst 2 kg.

- 1 stk. stopklods pr. køretøj
- 2 selvstående advarselsmarkeringer

Til hvert medlem af køretøjets mandskab:

- 1 stk. advarselsvest
- 1 stk. transportabel belysningsanordning (fx gnistfri lommelygte)
- 1 par beskyttelseshandsker
- 1 par beskyttelsesbriller

Dokumenter, der skal følge transporten

Transportdokument

Uanset om sendingen er over eller under frimængden, skal der under transporten medbringes et transportdokument (fragtbrev eller lignende). Det er afsenders ansvar, at der udarbejdes et transportdokument.

Transportdokumentet skal indeholde følgende oplysninger om det transporterede fyrværkeri:

- UN efterfulgt af UN-nummer
- Officiel godsbetegnelse
- Nummer på primær fareseddel
- Antal og beskrivelse af kolti
- Den samlede mængde angivet i brutto- eller nettovægt
- Tunnelrestriktionskoden i parentes, hvis transporten skal gennem en tunnel
- Afsender og modtagers navn og adresse

Derudover skal tilføjes:

- Samlet Nettovægt Eksplosiv Mængde (NEM) for hvert stof eller genstand, som har eget UN-nummer, og den samlede NEM for alle stoffer og genstande, som er angivet i dokumentet.
- Ved national transport i Danmark: Du skal sikre dig, at leverandøren har uploadet en transportklassifikationsattest til enten fyrværkeribranchens database eller anden database. Er den uploadet til fyrværkeribranchens database, er følgende tekst tilstrækkelig: Klassificering af fyrværkeri foretaget af den kompetente myndighed i DK og/eller Holland med fyrværkerireferencen DK/SIKxxxxxxx (www.fyrvaerkeribrancheforeningen.dk) (xxxxxxx=virksomhedens CVR-nummer). Er den ikke uploadet, gælder nedenstående også ved national transport.
- Ved international transport skal samtlige referencer fremgå af transportdokumentet, som skal forsynes med følgende tekst: "Klassificering af fyrværkeri foretaget af den kompetente myndighed i XX med fyrværkerireferencen XXYYZZZ." (XX=landekode, YY=kompetent myndighed, ZZZ=entydig seriereference)

Oplysningerne i transportdokumentet skal være letlæselige.

Transportdokumentet skal opbevares af afsender og transportør i mindst 3 måneder efter transportens gennemførelse.

Skriftlige anvisninger

Som en hjælp i en nødsituation, der kan opstå eller forekomme under transporten, skal der medbringes skriftlige anvisninger lettilgængeligt i køretøjets førerkabine.

De skriftlige anvisninger skal udleveres af transportøren til køretøjets mandskab på et sprog, som hvert medlem kan læse og forstå, inden transporten påbegyndes. Transportøren skal sikre, at hvert medlem af køretøjets mandskab forstår og er i stand til at udføre anvisningerne korrekt.

Øvrige dokumenter, der relaterer sig til ADR

Af dokumenter skal der endvidere medbringes:

- Køretøjets ADR-godkendelsesattest (original)
- Førerens ADR-bevis gældende til klasse 1
- Billedlegitimation til hvert medlem af køretøjets mandskab
- Såfremt der indgår søtransport, kan container-/køretøjspakkeattest medbringes. Det er ikke længere et krav. Den ansvarlige for pakning af containeren kan også overdrage den direkte til rederiet.

Pålæsning (og aflæsning)

Papkasser må ikke blive fugtige eller våde

Kolli, der omfatter emballager fremstillet af fugtfølsomme materialer, skal læsses på lukkede eller overdækkede køretøjer eller i lukkede eller overdækkede containere. Papkasser hører med til fugtfølsomme emballager.

Rengøring før pålæsning

Inden pålæsning skal køretøjets eller containerens læsseflade rengøres omhyggeligt.

Sammenlæsningsforbud

Intet andet farligt gods må læsses på samme køretøj (undtaget klasse 9: UN 2990, UN 3072 og UN 3268), når der medbringes UN 0333, UN 0334, UN 0335 og UN 0336.

UN 0337 må sammenlæsses med kolli, der indeholder stoffer eller genstande i andre klasser, men ikke kolli forsynet med faresedlerne 4.1 + 1 og 5.2 + 1.

Sammenlæsning er dog tilladt som følger:

UN 0333, UN 0334, UN 0335 og UN 0336 må sammenlæsses med andet gods i klasse 1, forsynet med fareseddel nr. 1, 1.4, 1.5 og 1.6, og som tilhører forenelighedsgrupperne C, D, E, G og S.

UN 0337 må sammenlæsses med andet gods i klasse 1, forsynet med faresedlerne 1, 1.4, 1.5 og 1.6, og som tilhører forenelighedsgrupperne B, C, D, E, F, G, H, J, N og S.

Sammenlæsning med UN 1044 ildslukkere:

Er tilladt, såfremt ildslukkerne opfylder kravene i særlig bestemmelse 594:

Følgende genstande, som er fremstillet og påfyldt i overensstemmelse med de gældende bestemmelser i fremstillingslandet er ikke omfattet af kravene i ADR:

(a) UN 1044 ildslukkere, såfremt de er forsynet med beskyttelse mod utilsigtet udtømning, når:

- de er pakket i kraftig ydre emballage, eller
- der er tale om store ildslukkere, som opfylder kravene i særlig emballeringsbestemmelse PP91 i emballeringsforskrift P003 i 4.1.4.1.

Anm.: "Bestemmelser, der finder anvendelse i fremstillingslandet" er de bestemmelser, der er gældende i fremstillingslandet eller i anvendelseslandet.

Se sammenlæsningstabeller mm. på itd.dk/sammenlaesning.

Lastsikring

Der stilles altid strenge krav til stuvning og lastsikring, også når der er farligt gods med på køretøjet.

Alt gods skal være stuvet og lastsikret på en sådan måde, at det ikke kan vælte eller forskubbe sig. Farligt gods, der transporteres som stykgods, kan med fordel emballeres fast på pallen, så pallen med gods fungerer som en stabil enhed. Gods kan stables i flere lag i tilfælde, hvor godset er egnet til belastningen og forbliver stabilt.

Vælg et køretøj, der er beregnet til transport af godset. Sørg for, at godset er placeret helt op ad køretøjsopbygningen, og at der er minimal afstand mellem godset. Anvend evt. opfyldningsmateriale, antiskridmåtter, surringsbånd, kant beskyttere mv. for at opnå en tilstrækkelig lastsikring. Husk også at lastsikre tomme paller, løftevogne osv.

I fyrværkerisæsonen 2022/2023 fandt politiet, i et område, fejl på 69,9 % af de kontrollerede fyrværkeritransporter. Fejlene var meget forskellige, men en meget stor del var manglende eller forkert lastsikring.

Husk, at en palle ikke må være så højt læsset, at den er i fare for at vælte. Hvis pallen er folieret, skal folien også omfatte selve pallen, ikke kun kolloene. Hvis der er retningspile på kolli, skal de respekteres. Kolli må ikke udsættes for stød eller være fugtige. Kolli må ikke være beskadiget, kig med kritiske øjne, ville du som privatkunde selv købe kolliet?

Beregn din lastsikring og få råd og vejledning om lastsikring på itd.dk/last.

Afmærkning af køretøj

Orange fareskilte

Køretøjer skal afmærkes med orange skilte foran og bagpå.

De orange skilte skal være reflekterende, have en bredde på 40 cm, en højde på 30 cm og have en 15 mm bred, sort kantlinje. Skiltene skal være vejrbestandige og må ikke kunne løsne sig ved udsættelse for 15 minutters brand. Skiltene skal forblive fastgjort uanset køretøjets retning. Hvis der på grund af køretøjets størrelse og konstruktioner ikke er plads til de orange fareskilte, kan skiltenes mål reduceres til 30 cm i bredden, 12 cm i højden og 10 mm sort kantlinje.

Faresedler

Køretøjer, der transporterer fyrværkeri klassificeret som 1.1, 1.2, 1.3 og/eller 1.4, skal afmærkes med faresedler på begge sider og bagpå. Er der tale om en container, skal denne afmærkes med faresedler på alle 4 sider.

Afmærkning med faresedler er dog ikke påkrævet ved transport af UN 0337 1.4S.



Der skal ikke angives forenelighedsgrupper på faresedlerne, hvis køretøjet eller containeren transporterer stoffer eller genstande, der hører til to eller flere forenelighedsgrupper. Eksempelvis mærkes et køretøj belæsset med 1.4G og 1.4S kun med fareseddel 1.4.

Ved kørsel med fyrværkeri med flere forskellige underklasser skal køretøjet mærkes med den farligste fareseddel i rækkefølgen 1.1, (farligst), 1.2, 1.3 og 1.4 som den mindst farlige.

Faresedlerne skal være mindst 25 cm x 25 cm og skal kunne udsættes for forskellige vejrforhold, uden at effektiviteten nedsættes væsentligt. Faresedlernes dimensioner kan reduceres til 10 cm x 10 cm, hvis der på grund af køretøjets størrelse og konstruktion ikke er plads til de foreskrevne faresedler.

Rygning forbudt

Brug af ild og åben flamme er forbudt på køretøjer og i containere, der transporterer fyrværkeri, samt i disses nærhed og under på- og aflæsning. E-cigaretter sidestilles med almindelige cigaretter i forhold til ADR-bestemmelser.

Transportens gennemførelse

Opsyn

For at forebygge eventuelt hærværk skal køretøjer, der medbringer mere end 50 kg (dog 0 kg for UN 0333 og UN 0334) af det eksplosive stof, følge de almindelige opsynsbestemmelser i kapitel 8.4. For UN 0333 og UN 0334 gælder det ud over de almindelige opsynsbestemmelser, at godset til enhver tid skal være under opsyn i overensstemmelse med sikringsplanen for at forebygge eventuelt hærværk, og således at føreren og de kompetente myndigheder kan tilkaldes i tilfælde af beskadigelse eller brand.

Aflåsning af køretøjer

Døre og stive overdækninger i lastrum på EX/II-køretøjer og alle åbninger i lastrum på EX/III-køretøjer skal aflåses under transport med undtagelse af perioderne for af- og pålæsning.

Tvangsruter

Nationalt gælder der særlige regler om tvangsruter i tættere bebyggede områder. Reglerne omfatter i fyrværkerimæssig sammenhæng transport af UN 0333 og UN 0334. Ved ønsket dispensation om fravigelse af tvangsruterne skal man ansøge om det ved den relevante politikreds. Der må forventes en vis sagsbehandlingstid, da relevante myndigheder skal høres. Tvangsruterne fremgår af trafikken.dk

Af- og pålæsning på offentlig vej ved internationale transporter

Af- og pålæsning af fyrværkeri på offentlig vej ved internationale ADR-transporter må kun ske efter særlig tilladelse fra politiet i tættere bebygget område og efter forudgående underretning af politiet udenfor tættere bebygget område.

Højrisikogods

Ved enhver transport, dvs. også under frimængden, af UN 0333 og UN 0334, er der tale om transport af højrisikogods, hvilket kræver overholdelse af ADR-Konventionens kapitel 1.10 "Sikringsbestemmelser".

Sikkerhedsrådgiver

Ved transport af fyrværkeri i mængder over frimængden skal virksomheden have tilknyttet en sikkerhedsrådgiver.

Undtagelser (frimængder)

Hvor mængden af det transporterede fyrværkeri ikke overstiger den såkaldte "frimængde", må godset transporteres i kulli på én transporterende enhed, uden at en række af de førnævnte bestemmelser finder anvendelse.

Regler for transportdokument, sammenlæsning, 2 kg-ildslukker, uddannelseskrav for transport under frimængden, lastsikring, opsyn, rygning mv. skal dog iagttages. Husk, at både NEM-mængden for hver transportkategori og "pointberegningen" for hver transportkategori skal fremgå af et transportdokument, når farligt gods transporteres efter frimængdereglerne.

Frimængder:

UN 0333	1.1G	20 kg (NEM)
UN 0334	1.2G	20 kg (NEM)
UN 0335	1.3G	20 kg (NEM)
UN 0336	1.4G	333 kg (NEM)
UN 0337	1.4S	ubegrænset



INTERNATIONAL TRANSPORT DANMARK

Lyren 1 | DK-6330 Padborg

T: +45 7467 1233 | itd@itd.dk | www.itd.dk

CVR 40990917