



UN 1202



NATIONAL TRANSPORT AF DIESELOLIE I ENTREPRENØRTANKE

ADR 2025

Kort introduktion til reglerne for
transportører og afsendere

ITD | INTERNATIONAL TRANSPORT DANMARK
Lyren 1 | DK-6330 Padborg
T: +45 7467 1233 | itd@itd.dk | itd.dk

INDHOLD

1. INTRODUKTION	2
2. REGLER FOR TRANSPORT AF DIESELolie I IBC'S	3
4. TRANSPORTDOKUMENT	5
5. TRANSPORT AF TOMME, URENSEDE IBC'S	5
6. TRANSPORT TIL OG FRA ET ARBEJDSSTED (HÅNDVÆRKERREGLER)	6
BILAG 1. TRANSPORTDOKUMENT DIESELolie (SKABELON)	7

1. INTRODUKTION

Ved transport af farligt gods er der en række regler, der skal overholdes. Disse regler er formuleret i ADR (Europæisk konvention om international transport af farligt gods ad vej), og implementeret i dansk ret med Bek. nr. 915 af 26/06/2025 om vejtransport af farligt gods¹.

Al transport af dieselolie, herunder også intern levering af dieselolie i virksomheden, f.eks. til en byggeplads eller til en gravemaskine, er omfattet af reglerne.

I denne folder gives en kort introduktion til reglerne ved **national transport af IBC's indeholdende dieselolie**.

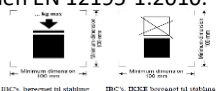
En IBC (Intermediate Bulk Container) er en større emballage, også kaldet en entreprenørtank, palletank eller dieseltank i daglig tale, og med en godkendt kapacitet på op til 3.000 liter.

Indeholder IBC'en over 1.000 liter dieselolie, gælder det fulde ADR-regelsæt, mens en IBC med et indhold under 1.000 liter kan transporteres på lempeligere vilkår jf. ADR 1.1.3.6 – også kaldet "frimængden".

Medbringes dieselolien til et eller flere arbejdssteder (og returkørsel herfra) til eget forbrug (ikke levering eller forsyning), kan transporten under visse betingelser udføres, uden at ADR-bestemmelserne finder anvendelse. Denne lempelse kaldes også for "håndværker"- eller "montør"-reglen.

¹ ADR-Konventionen opdateres hvert andet år i ulige årstal.

2. REGLER FOR TRANSPORT AF DIESELolie I IBC'ERE

Tanktype	IBC	
Transportmængde	< 1.000 liter Under frimængden (frimængderegler)	> 1.000 liter Over frimængden (fuld ADR-regelsæt)
Afmærkning af IBC	Afmærkes med påskriften "UN 1202" samt fareseddel 3 og mærke for "miljøfarligt stof" 10x10 cm (ved en kapacitet > 450 liter på to modsatte sider).	
Afmærkning af køretøj	Ingen krav	Orange fareskilte uden numre foran og bagpå den transporterende enhed. 
Fastgørelse af IBC	IBC'en skal være fastgjort i eller på køretøjet, så den ikke kan forskubbe sig under kørslen, hvorved IBC'en vælter eller bliver beskadiget. Ved transport med andet gods (f.eks. tunge maskiner eller tremmekasser), skal alt gods være forsvarligt fastgjort eller anbragt på en måde, så udslip af diesel forebygges. Krav anses for opfyldt, hvis fastgøring er i overensstemmelse med standarden EN 12195-1:2010. IBC'en skal ved evt. stabling være egnet hertil, dvs. mærket med stablingssymbol. 	
Udstyr	1 stk. 2 kg ildslukker.	Udstyr på den transporterende enhed: • 2 stk. 6 kg ildslukkere • 1 stk. stopklods pr. køretøj • 2 selvstående advarselsmarkeringer • Øjenskyllevæske Til hvert medlem af køretøjets mandskab: • 1 stk. advarselsvest • 1 stk. gnistfri lommelygte • 1 par beskyttelseshandsker • 1 par beskyttelsesbriller Udstyr påbudt for transport af UN 1202: • 1 skovl • 1 afløbsdække • 1 opsamlingsbeholder
Dokumenter	• Transportdokument • Chaufførens bevis for "anden uddannelse" (minimum ADR kap. 1.3) <i>Skal medbringes – og opbevares let tilgængeligt i førerkabinen – under transporten</i>	• Transportdokument • Skriftlige anvisninger (4 sider i farver) • Chaufførens ADR-bevis. • Billedlegitimation til hvert medlem af køretøjets mandskab.
Uddannelse	Chaufføren skal have gennemgået en passende uddannelse efter ADR kap. 1.3.	Chaufføren skal have et ADR-bevis. Evt. ekstra mandskab skal være ADR-uddannet.
Øvrige forhold	• IBC'en skal være godkendt og mærket med (U) kode + yderligere mærkning, alt efter IBC-kategori, f.eks. dato for seneste eftersyn, tæthedsprøvning mm. (kan fremgå af korrosionsbestandig plade). • IBC'en skal være lukket efter fabrikantens anvisninger og på en sådan måde, så indhold under normale transportforhold ikke slipper ud. • Der må ikke klæbe dieselolie på ydersiden af IBC'en. • IBC's må ikke åbnes under transport. • Rygning forbudt i nærhed af køretøj. • Må ikke sammenlæses med stoffer i klasse 1, 1.6, 1.5 og 1.4 (undtaget 1.4S).	

Kørsel i tunneller - ej relevant ved transport internt i DK	Må køres gennem alle tunneller.	Kørsel gennem tunneller med kategori A, B, C og D er tilladt. Kørsel gennem E-tunnel er <u>ikke</u> tilladt. UN 1202 har tunnelrestriktions-koden (D/E).
Inspektion og eftersyn af IBC	IBC's af metal, stiv plast og komposit-IBC's skal fremstilles og prøves i henhold til et godkendt kvalitetssikringsprogram for at sikre, at de opfylder kravene i ADR. Med højst 5 års mellemrum skal IBC'en undersøges med hensyn til: • overensstemmelse med konstruktionstype, herunder mærkning • den indvendige og udvendige tilstand • betjeningsudstyrets funktion Med højst 2½ års mellemrum skal IBC'en undersøges med hensyn til: • den indvendige og udvendige tilstand • betjeningsudstyrets funktion • tæthedsprøvning (ved væsker eller hvor fyldning eller tømning sker under tryk) IBC's, der indeholder plast, må kun anvendes i 5 år fra produktionsdato, tjek datomærke: Ejeren af IBC'en skal, mindst indtil tidspunktet for næste eftersyn eller prøvning, opbevare en rapport over det enkelte eftersyn og prøvning. Rapporten skal indeholde resultaterne af eftersynet og prøvningen og identificere den part, der har udført eftersynet og prøvningen. 	
Sikkerhedsrådgiver	Ingen krav	Virksomheden skal udpege en godkendt sikkerhedsrådgiver og registrere vedkommende hos Færdselsstyrelsen via virk.dk.

4. TRANSPORTDOKUMENT

Når der transporteres farligt gods, skal der som hovedregel medbringes et transportdokument, der indeholder oplysninger om det farlige gods. Det kan være et fragtbrev, følgeseddel eller lignende.

Ved national transport af dieselolie skal transportdokumentet indeholde følgende oplysninger:

- UN-kode: **UN 1202**
- Officiel godsbetegnelse: **DIESELOLIE**
- Fareklasse og emballagegruppe **3, EG III**
- Angivelsen for indhold af miljøfarlige stoffer: **MILJØFARLIGT**
- Tunnelrestriktionskode, hvis en ADR-tunnel skal passeres: **(D/E)** (ej relevant ved transport internt i DK)
- Antal af kolli og beskrivelse heraf (f.eks. 1 IBC)
- Den samlede mængde af det farlige gods (f.eks. 800 liter)
- Afsender og modtager (navne og adresser)

Transportdokumentets udformning er valgfri, dog skal følgende oplysninger fremstå i nedenstående rækkefølge og uden andre oplysninger mellem dem:

UN 1202 DIESELOLIE, 3, EG III (D/E) MILJØFARLIGT

Ved tiltænkt transport i henhold til "frimængdereglerne" skal den samlede mængde farligt gods i hver transportkategori og en beregnet værdi herfor også anføres (*dieselolie er i transportkategori 3*):

- **Transportkategori 3: 800 liter**
- **Beregnet værdi: 800**

(når der udelukkende transporteres dieselolie som eneste farlige gods, svarer den beregnede værdi til den transporterede mængde, da dieselolie har en farefaktor 1. Transporteres f.eks. 800 liter dieselolie, er den beregnede værdi: $800 \times 1 = 800$. Frimængden for dieselolie er 1.000 liter, dvs. transporten på 800 liter kan gennemføres i henhold til de lempeligere frimængderegler).

I Danmark tillades transportdokumenter på tablets, forudsat, at dokumentet til enhver tid kan tilgås, dvs. tabletten må ikke løbe tør for strøm eller være afhængig af mobildækning, for at dokumentet kan fremvises.

Transportdokumentet må også gerne skrives i hånden, forudsat at teksten fremstår klart og tydeligt.

Se skabelon for transportdokument i bilag 1.

5. TRANSPORT AF TOMME, URENSEDE IBC'S

Tomme, urensede IBC's, der indeholder rester af farligt gods, er fortsat omfattet af farligt gods-reglerne, herunder blandt andet krav om, at emballagerne skal være tætte og mærket på samme måde som fyldte emballager, chaufføren skal være uddannet, og der skal udarbejdes et transportdokument til transporten.

I transportdokumentet erstattes den fulde klassificering med betegnelsen "Tom IBC" samt den fareklasse, resterne af det farlige gods tilhørte, dvs. fareklassen 3 for dieselolie:

TOM IBC, 3

Her er frimængden ubegrænset.

6. TRANSPORT TIL OG FRA ET ARBEJDSSTED (HÅNDVÆRKERREGLER)

Under visse forudsætninger kan dieselolie medbringes til et eller flere arbejdssteder eller transporteres retur fra et arbejdssted, uden at bestemmelserne i ADR-Konventionen finder anvendelse jf. ADR 1.1.3 (c).

Ordningen er en lempelse for chaufføren, der skal bruge dieselolien på arbejdsstedet.

Hvornår gælder undtagelsen:

- Transporten af dieselolie skal være en underordnet aktivitet – ikke formålet.
- Dieselolien må kun anvendes af køretøjets mandskab – og kun i forbindelse med deres arbejde.
- Det er tilladt at tage dieselolien retur fra et arbejdssted, hvis det har været brugt i arbejdet.

Mængdegrænser

Der er to mængdegrænser, der skal overholdes:

1. Der må højst medbringes 450 liter dieselolie pr. emballage (faktisk indhold), og
2. Den samlede mængde dieselolie pr. transporterende enhed må ikke overstige frimængden.

Mængdegrænsen (frimængden) for dieselolie er 1.000 liter. Medbringes således 1.000 liter, skal disse fordeles på mindst 3 emballager, idet den enkelte emballage ikke må indeholde mere end 450 liter, som anført ovenfor.

Krav til forsigtighed

Selvom ADR-reglerne ikke gælder, skal alle, der er involveret i transporten:

- Udvide forsigtighed og agtpågivenhed.
- Stuve og fastgøre emballagerne forsvarligt.
- Forhindre udslip under normale kørselsforhold (inkl. opbremsninger og undvigemanøvrer).
- Bruge egnede og ubeskadigede emballager (f.eks. UN-godkendte).
- Sørge for, at personalet ved, hvad der transporteres, og hvordan det skal håndteres.

Her kan undtagelsesbestemmelsen anvendes

En chauffør (eller køretøjets mandskab), der medbringer dieselolie til drift af den gravemaskine, vedkommende selv skal betjene.

Her kan undtagelsesbestemmelsen ikke anvendes

En chauffør kører ud med dieselolie til kollegaerne på en arbejdsplads, hvor vedkommende ikke selv skal deltage i det arbejde, dieselolien skal anvendes til. Hovedformålet betragtes dermed som værende transport af farligt gods, hvorfor undtagelsesbestemmelsen ikke kan finde anvendelse. Kør i stedet som frimængdetransport, hvis den transporterede godsmængde tillader det.

BILAG 1. TRANSPORTDOKUMENT DIESELOLIE (SKABELON)

TRANSPORTDOKUMENT DIESELOLIE (stykgoods)

- i henhold til ADR 2025

National Transport

Transportør:

Transportdokument skal følge forsendelsen.

Afsender:	Modtager:
Afsender skal kontrollere, at emballagen er tæt, ren og korrekt afmærket inden transportens gennemførelse.	Modtager skal kontrollere, at der ikke er sket spild og beskadigelse af emballagen ved ankomst.

Antal	Emballage	Godsets art	Samlet volumen	Beregnet værdi
stk.	Tromler	UN 1202 DIESELOLIE, 3, EG III (D/E) Miljøfarligt	_____ Liter	X med 1 = _____ Transportkategori 3
stk.	IBC (<u>å max 3.000 l</u>)	UN 1202 DIESELOLIE, 3, EG III (D/E) Miljøfarligt	_____ Liter	X med 1 = _____ Transportkategori 3
(Sæt X)		TOM EMBALLAGE/TOM IBC, 3		0 Transportkategori 4
				I alt _____

OBS! Hvis beregnet værdi bliver over 1.000, skal alle ADR-regler (afmærkning af køretøj, ADR-bevis, skriftlige anvisninger, ADR-udstyr osv.) følges.

Afsender/transportør skal kontrollere følgende inden afsendelsen:

- Emballagen skal være afmærket med UN 1202 samt fareseddel 3 og mærket for miljøfarlige stoffer, 10x10 cm. Er der tale om IBC's med en kapacitet på mere end 450 liter skal disse være forsynet med påskrifter og faresedler på to modstående sider
- At emballagen er udstyret med en emballagegodkendelse, fx  31A, og for IBC's også et mærke for gældende maksimale stablingsbelastning
- At emballagen (tromle, IBC) er af god kvalitet, som er stærk nok til at modstå de påvirkninger, der normalt kan forventes under transport.
- At emballagen er udformet og lukket på en sådan måde, at indholdet under normale transportforhold ikke slipper ud.
- Der må ikke klæbe farlige stoffer på ydersiden af emballagen



Dato og underskrift: