



# Køre-hvile-tids-nyt

**ITD**  
Brancheorganisation for den  
danske vejgodstransport

Lyren 1 . DK-6330 Padborg  
Tlf. +45 7467 1233  
Fax +45 7467 4317  
itd@itd.dk . www.itd.dk

## Bekæmp fejl med køre-hvile-tiden sammen med chaufførerne

**Her er andet nyhedsbrev om ITD's køre-hvile-tids-service Tachoweb. Læs blandt andet om effektiv opfølgning over for dine chauffører, find de mest udbredte fejl, og lad chaufføren holde øje med sin egen kørsel.**

### Speditør er begejstret for mulighederne

For vognmændene er gevinsterne store. Det fortæller en af brugerne, speditør og vognmand Jesper Bundgaard Madsen fra Vendelbo Spedition i Hjørring: "Jeg vender tommelfingeren helt opad og har kun ros til konceptet".  
Læs hele historien på [www.itd.dk](http://www.itd.dk).

(Fortsættes på næste side)

## Chaufføren holder øje med sin egen kørsel

Tachoweb har netop introduceret en ny funktion ved navn "Mit Førerkort". Under denne funktion kan den enkelte chauffør med adgangskode gå ind og holde øje med egne køre-hvile-tids-data. Han kan se eventuelle overtrædelser og få et overblik over, hvordan fejlene viser sig i systemet. Chaufføren vil også kunne følge med i, hvor ofte han laver fejlbetjening. Chaufføren kan se data fra en hvilken som helst computer med internetadgang. Gå ind under standarder og tilmeld den enkelte chauffør med e-mail og password. Brugernavn er førerkortnummer.

## Følg op på dine chaufførers fejl

Ansvar for overholdelsen af køre-hvile-tids-reglerne ligger hos virksomheden. Når du får en månedsrapport, er der tre rapporter.

- 1) I den første bliver måneden gennemgået overordnet – hvor mange fejl er der begået, hvor alvorlige er de, og hvilke chauffører er der problemer med?
- 2) En "statistik for flåden." Her kan du se, hvor mange kilometer de forskellige biler har kørt, hvor mange timer der er kørt uden førerkort og uden "out of scope," og hvilke førerkort og chauffører der ikke har fået aflæst data.
- 3) En "statistik" over alle chaufførerne. Her ser du, hvilke typer forseelser chaufførerne har begået, hvor mange forseelser der er, og hvor alvorlige de er.

Efter at have læst rapporten, bør du tage en snak med de chauffører, som har de fleste eller de groveste overtrædelser. Tag eventuelt også en snak med de disponenter eller speditører, som fra kontoret har indflydelse på chaufførens daglig dag.

Har chaufføren flere eller grovere overtrædelser, end virksomheden kan acceptere, er der fra Tachoweb mulighed for at udskrive en advarsel, som du kan give til chaufføren. Begge parter underskriver advarslen. Én går til chaufføren og én går til vognmanden.

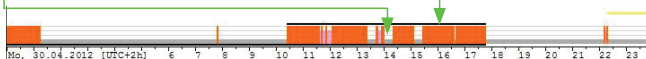
En måde at følge op over for chaufførerne er at tage en regel ad gangen. Eksempelvis kan du som virksomhedsleder næste måned fokusere på at minimere antallet af pausefejl. Når tingene går bedre, tager du fat på et nyt område, eksempelvis daglig hviletid.

## Sådan ser fejl ud i Tachoweb

### Pausereglen – 4,5 timer

De foreløbige data viser, at der er grund til at være særligt opmærksom på afholdelse af pauser. Chaufføren skal holde pause på minimum 45 minutter efter 4½ times køretid. Hvis pausen bliver delt op, skal første pause være minimum 15 minutter og den anden pause minimum 30 minutter.

30 minutters pausen er ikke til stede i dette tilfælde, derfor den sorte streg og pausefejl.

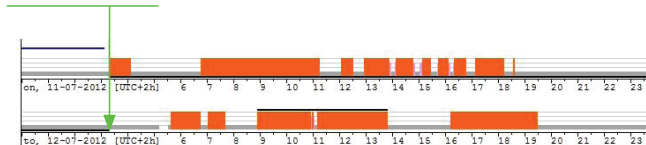


Her er to gode råd, som chaufføren bør være opmærksom på for nemmere at kunne overholde pausereglen:

- 1) Allerede ved første advarsel bør man lede efter p-plads. Når anden advarsel kommer, er perioden overskredet.
- 2) Husk, at der ikke nødvendigvis skal gå fire timer og 30 minutter, før pausen bliver taget – man kan udmærket holde pausen efter eksempelvis fire timer og 15 minutter.

### Dagligt hvil

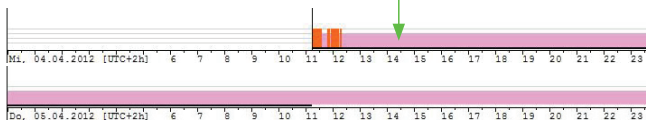
Når det gælder det daglige hvil, ser vi ofte, at det er 24-timers-perioden, som bliver overskredet. Chauffører og andre skal vide, at det daglige hvil skal være afholdt inden udløbet af 24 timer fra starten af den daglige aktivitet. På Tachoweb fremgår fejlen som vist nedenfor, hvor 24 timers perioden bliver afsluttet, inden hvilet er holdt.



### Fejlbetjening

#### – hvil eller pause registreret som andet arbejde

Der sker tit en fejlbetjening i forbindelse med afslutningen af den daglige aktivitet (pausesymbolet er ikke aktiveret under afholdelse af det daglige hvil). Så snart denne fejl bliver opdaget, laver man et print fra den pågældende dag og skriver fejlen på det.



### Hurtigt overblik over alvorligheden

Som noget nyt fremgår det af Tachoweb, hvilke overtrædelser systemet anser som "mindre alvorlige," "alvorlige," og "meget alvorlige." Det ser du grafisk med en cirkel, som enten er "tynd" ○, "tyk" ● eller "helt fyldt ud" ●.

(Fortsættes på næste side)

## Følg udviklingen i virksomheden

Som noget nyt er det fra september 2012 muligt at se rapporter med en klassificering af chaufførens overtrædelser efter de nævnte tre kategorier. Du kan se, hvor mange af chaufførens pausefejl, der eksempelvis er meget alvorlige.

Rapporten indeholder også antal kontrollerede køretimer i alt i perioden og antal overtrædelser pr. ti køretimer. Du kan sammenligne tallene med sidste måneds tal og dermed følge udviklingen i virksomheden. Det gør det muligt at se frugterne af din kamp mod fejl og finde nye indsatsområder.

## Hold styr på dine chauffører

- Det er afgørende, at alle dine chauffører er oprettede på Tachoweb.
- Er de ikke oprettet, kan data ikke komme fra downloadstationerne til Tachoweb.
- Chauffører, som ikke længere arbejder i virksomheden, skal gøres inaktive.
- Oprettelse af biler sker automatisk via download af data, men også her skal virksomheden ajourføre kartoteket. Er bilerne ikke længere i virksomhedens varetægt, skal de deaktiveres i Tachoweb.
- Husk at man på alle chauffører og biler kan indlægge automatisk underretning om download af data enten via sms eller via mail.



**Brancheorganisation for den danske vejgodstransport**

Lyren 1 . 6330 Padborg . Tlf. 7467 1233 . Fax 7467 4317 . itd@itd.dk . www.itd.dk