



+45 7467 1233
itd.dk



ADR Sikkerhedsrådgivning

Indhold

Politiet forlanger skovle

Ændringer i Østersøaftalen

ITD-fyraftensmøde i foråret 2015:
Lovpligtig kap. 1.3 ADR-uddannelse

ITD udvider sit hold af
sikkerhedsrådgivere

Kontaktinfo på
ITD's sikkerhedsrådgivere

Politiet forlanger skovle

Politiet har i den sidste tid udstedt bøder til chauffører og vognmænd, der kun har et fejlblad med, når de kører med farligt gods. Dansk politi forlanger en skovl med længere skaft.

Politiet støtter sig til en byretsdom fra 2014, hvor dommeren gav politiet medhold i, at den originale franske version af ADR-konventionen stiller krav om en skovl (une pelle) og ikke et fejlblad (une pelle à main). Dommen er anket, men politiet udsteder alligevel bøder.

ITD har bedt Beredskabsstyrelsen om dens fortolkning af "en skovl". Deres svar er, at ADR ikke forholder sig specifikt til kvaliteten af det medbragte udstyr. Det vil typisk være en konkret vurdering i forhold til det transporterede farlige gods. Efter styrelsens opfattelse skal det medbragte udstyr være så godt, at brugerne sikkert kan forebygge udsivning til vandmiljø eller kloak.

På baggrund af ovennævnte anbefaler ITD, at vognmænd, der transporterer farligt gods i klasserne 3, 4.1, 4.3, 8 og 9 (over frimængden) medbringer en skovl med skaft.

Skovlen kan købes i ITD Netshop sammen med andet godkendt ADR-udstyr. Kontakt Britta på tlf. 7430 3385 eller Torsten på tlf. 7430 3357 eller klik ind på www.itdnetshop.dk.

Ændringer i Østersøaftalen

Østersøaftalen, eller "Memorandum of Understanding for the Transport of Packaged Dangerous Goods on Ro-Ro Ships in the Baltic Sea", har gennemgået en mindre revision.

En af de væsentligste ændringer er aftalens afsnit om transport af farligt gods som begrænsede og undtagne mængder. Tidligere har kravet været, at afsenderen – eller dennes repræsentant - skulle gøre skibsføreren opmærksom på, at forsendelsen indeholdt farligt gods med angivelsen:

"Dangerous goods in limited and/or in excepted quantities of class(es) ..."

I den nye udgave er dette krav skærpet. Afsenderen, eller dennes repræsentant, skal nu angive:

"UN-nummer" og "Dangerous goods in limited and/or in excepted quantities of class(es) ..."

Fortsættes på næste side ...

Søtransport efter Østersøaftalen

Indgår der søtransport efter Østersøaftalen, skal du:

- oplyse rederiet, at dit køretøj medbringer farligt gods
- afmærke køretøjet for og bag med orange fareskilte, når du har tjekket ind på havneområdet - uanset, hvor lidt du har med. Dvs. også når du kører med farligt gods under frimængden og i begrænsede mængder (medmindre der allerede skiltes med rombe for begrænset mængde). Ved mængder over frimængden mærkes efter ADR-reglerne, dvs. med orange fareskilte samt faremærker, hvis påkrævet.

Vær også opmærksom på:

- ved begrænsede eller undtagne mængder (undtaget gods tildelt kode E1, E2, E3 eller E4), at informere skibsføreren, at der transporteres: "UN-nummer" og "Dangerous goods in limited and/or in excepted quantities of class(es) ..."
- at medbringe en container-/køretøjspakkeattest
- at afmærke køretøjet med Marine Pollutant, såfremt godset er mærket som sådan, ligesom det skal fremgå af transportdokumentet/fragtbrevet
- at såfremt der transporteres væsker med et flammepunkt på/under 60 °C (lukket kop), skal der i transportdokumentet være angivet, om flammepunktet er over eller under 23 °C.

Og ...

- trailere, der afstilles og medtages under sejlads skal ligeledes mærkes for og bag med orange fareskilte fra det tidspunkt, de er tjekket ind på havnen.
- tanke med åbne ventiler (trykafledning) må ikke transporteres på ro-ro-skibe.
- ved transport af klasse 4.3 i bulkcontainere må der kun anvendes lukkede, vandtætte containere.
- ved transport af 1.1.3.1 (b)-(f) eller 1.1.3.2 (a)-(c) eller 1.1.3.4.1 jf. ADR skal rederiet informeres om, at transporten sker jf. denne undtagelse.

Umiddelbart inden ombordkørsel skal chaufføren fysisk sikre sig, at lasten er korrekt stuvet og udstede en erklæring om dette. Denne erklæring skal sammen med transportdokument og køretøjspakkeattest afleveres ved ombordkørsel.

Vær opmærksom på, at der kan gælde andre regler ved kørsel efter IMDG.

ITD-fyraftensmøde i foråret 2015: Lovpligtig kap. 1.3 ADR-uddannelse

ADR-uddannelsen er lovpligtig for medarbejdere, som arbejder med transport af farligt gods. Arbejder du på kontor, lager eller er du chauffør, men uden et ADR-bevis, skal du ifølge ADR-konventionens kap. 1.3 have den lovpligtige uddannelse, hvis du har del i en vejtransport af farligt gods.

- Du får en grunduddannelse og bliver bekendt med generelle ADR-bestemmelser
- Du bliver uddannet i reglerne på dine arbejdsområder
- Du får mere viden om de risici, der er forbundet med det farlige gods, du kører med
- Du får at vide, hvad du skal gøre i nødsituationer.

Underviser

Jens Staugaard Holdt.

Tidspunkt og sted

- Torsdag den 21. maj 2015 kl. 17.00-20.00 hos FDE Center Padborg, Lyren 1, 6330 Padborg.

Pris

- ITD-medlemspris kr. 500,- ekskl. moms.
- Ikke-medlem kr. 1.000,- ekskl. moms.

Tilmelding

Du tilmelder dig på www.itd.dk eller ved at kontakte ITD på telefon 7467 1233 eller pr. mail itd@itd.dk. Kursustilmelding er bindende.

ITD udvider sit hold af sikkerhedsrådgivere

ITD har pr. 1. februar 2015 ansat Poul Erik Pedersen som ny konsulent. Med base i Randers fungerer han som ITD's fremskudte servicepost i marken – særligt i forhold til medlemmerne i Nordjylland.

Poul Erik har mange års erfaring som underviser og rådgiver inden for transportbranchen og kommer fra en stilling som konsulent i DTL's Region Midt/Nord. Blandt hans mange vidensområder er ADR, APV, lastsikring, køre- og hviletid og energirigtig kørsel.

Få mere at vide



Camilla Wiig
Specialkonsulent
E-mail: cw@itd.dk
Tlf. 7367 4554
Mobil 2267 5646



Steffen Johannsen
Teknisk konsulent
E-mail: sj@itd.dk
Tlf. 7367 4533
Mobil 6020 8602



Marianne Frank
Miljøkonsulent
E-mail: mef@itd.dk
Tlf. 7367 4546
Mobil 2246 9595



Poul Erik Pedersen
Distriktskonsulent,
Nordjylland
E-mail: pep@itd.dk
Mobil 6020 8617



Jens Staugaard Holdt
E-mail: info@transportkonsulenten.dk
Mobil 2273 5041

